BRABUS SHADOW 900



BESITZERHANDBUCH

BRABUS SHADOW 900 XC

MODELLJAHR 2020–2022

BRABUS MARINE

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung 5
1.1. Zweck dieses Handbuchs 5
1.2. Sicherheitssymbole 5
1.3. Dokumentkonventionen 6
1.4. Copyright 6
1.5. Haftungsausschluss 6
1.6. Garantie 7
2. Sicherheit 8
2.1. Sicherheitsdiagramm 9
2.2. Brandschutz und -bekämpfung 9
2.2.1. Brandschutzausrüstung 10
2.2.2. Verantwortlichkeiten der Bootsbesitzer und -benutzer 10
2.2.3. Checkliste: Bei einem Motorbrand 11
2.2.4. Checkliste: Nach einem Brand 11
2.3. Kohlenmonoxid 11
2.4. Rettungsinsel 12
3. Produktübersicht 14
3.1. Verwendungszweck 14
3.2. Identifikation 14
3.3. Herstellerschild 14
3.4. CE-Zertifizierung 15
3.5. Konformität 15
3.6. Abmessungen und Gewicht 17
3.7. Grundriss des Bootes 19
4. Produktbeschreibung 21
4.1. Stabilität und Auftrieb 21
4.1.1. Selbstentleerende Systeme 21
4.1.2. Öffnungen im Rumpf und Deck 22
4.1.3. Lenzpumpensystem 25
4.2. Technische Anlagen 27
4.2.1. Elektrische Anlage 27
4.2.2. 12-V-System 28
4.2.3. Hauptschalter 29
4.2.4. Direktversorgungsschalter 30
4.2.5. Sicherungen 31
4.2.6. Hochleistungssicherungen 32

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.7. Batterien....33
4.2.7.1. Laden der Batterien....33
4.2.7.2. Einwinterung....33
4.2.7.3. Reinigung der Batterien....34
4.2.8. 110/230-V-System....34
4.2.9. Kraftstoffanlage....35
4.2.9.1. Betankung des Bootes....36
4.2.10. Frischwassersystem....37
4.2.11. Abwassersystem....38
4.2.11.1. Toilettenbecken....38
4.2.11.2. Abwassertank....39
4.2.12. Ankerwinde....39
4.3. Optionale Ausrüstung....40
4.3.1. Heizungsanlage....40
4.3.2. Bugstrahlruder....41
4.3.3. LPG-System....41
4.3.3.1. Anzünden des LPG-Herdes....43
4.3.3.2. Verwendung des LPG-Herdes....43
4.3.4. Sonnenkollektoren....44

5. Transport....45

5.1. Heben des Bootes....45
5.2. Transportieren des Bootes....46

6. Bedienung....48

6.1. Geräte für die Fahrt....48
6.1.1. Steuerkonsole....48
6.1.2. Schalttafel des Steuerrads und der Steuerkonsole....50
6.1.3. Scheibenwischer....51
6.1.4. Lenksystem....51
6.1.4.1. Öl prüfen und nachfüllen....51
6.1.4.2. Wartung des Lenksystems....51
6.1.5. Motor starten....51
6.2. Drehsitz - Fahrer- und Passagiersitze....52
6.3. Inspektion des Bootes....52
6.3.1. Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens....53
6.3.2. Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes....53
6.3.3. Hinweise zum Betrieb der Black OPS-Boote bei sonnigen Bedingungen....54
6.4. Umgang mit dem Boot....55
6.4.1. Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens....55
6.4.2. Verlassen der Anlegestelle....55
6.4.3. Das Boot fahren....56
6.4.3.1. Quickstopschalter....56

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.4.3.2. Fahren mit hoher Geschwindigkeit.....56
6.4.3.3. Fahren bei rauer See.....57
6.4.3.4. Manövrieren in engen Kanälen.....58
6.4.4. Sicht aus der Position des Steuermanns.....58
6.4.5. Verwendung der Trimmklappen.....59
6.5. Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung.....60
6.6. Ankern, Andocken und Anlegen.....62
6.6.1. Anschlagpunkte.....62
6.6.2. Andocken.....62
6.6.3. Checkliste: Vor dem Ankern.....63
6.6.4. Schleppen und Anlegen.....63

7. Wartung und Pflege.....64

7.1. Pflege der Gelcoat-Oberfläche.....64
7.1.1. Wartungshinweise.....64
7.2. Pflege der Innenräume.....65
7.2.1. Innenräume aus Holz.....65
7.2.2. Kunststoff und lackierte Oberflächen.....65
7.2.3. Stoffe.....65
7.2.4. Türen und Luken.....66
7.3. Pflege von Abdeckplanen.....66
7.3.1. Reinigen der Abdeckplane.....66
7.4. Frostschäden vorbeugen.....67
7.5. Checkliste: Vor der Einwinterung.....67
7.6. Checkliste: Vor dem Stapellauf.....67
7.7. Korrektive Wartung.....68
7.7.1. Kreidung.....68
7.7.2. Kratzer und Kerben.....68
7.7.3. Flecken.....68
7.7.4. Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher.....68

8. Umwelt.....70

8.1. Anforderungen für Nordamerika.....70

9. Anhang I: Checklisten.....71

9.1. Checkliste: Bei einem Motorbrand.....71
9.2. Checkliste: Nach einem Brand.....71
9.3. Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens.....71
9.4. Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes.....72
9.5. Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens.....72
9.6. Checkliste: Vor dem Ankern.....73
9.7. Checkliste: Vor der Einwinterung.....74
9.8. Checkliste: Vor dem Stapellauf.....74

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

10. Anhang II: Kraftstoffanlage.....75
11. Anhang III: Schaltpläne.....76

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

1. Einführung

1.1. Zweck dieses Handbuchs

Dieses Besitzerhandbuch enthält wichtige Informationen und Hinweise zur ordnungsgemäßen Verwendung Ihres Bootes.

In diesem Besitzerhandbuch finden Sie wichtige Informationen, die Ihnen helfen werden, Ihr Boot in einer sicheren und einfachen Weise zu führen und zu pflegen. Darüber hinaus enthält das Handbuch Informationen über das Boot und die installierten Systeme sowie allgemeine Informationen über die Handhabung und die Pflege des Bootes.

Wir raten Ihnen, das Handbuch aufmerksam zu lesen und sich mit Ihrem Boot vertraut zu machen, bevor Sie es benutzen. Natürlich ist dieses Besitzerhandbuch kein Ersatz für Sicherheitskenntnisse in Bezug auf das Führen eines Bootes oder für gute Seemannskunst. Wenn dies Ihr erstes Boot ist oder wenn dieser Bootstyp für Sie neu ist, bitten wir Sie um Ihres eigenen Komforts und Ihrer Sicherheit willen sicherzustellen, dass Sie das Boot handhaben können, bevor Sie zum ersten Mal losfahren. Ihr Bootshändler, lokale Bootsclubs und nationale Motorboot- oder Yachtverbände informieren Sie gerne über lokale Sportbootfahrschulen oder empfehlen Ihnen genehmigte Lehrer.

Sie sollten sicherstellen, dass die vorausgesagten Wind- und Wellenbedingungen der Kategorie Ihres Bootes entsprechen und Sie sowie Ihre Mannschaft in der Lage sind, diese Bedingungen zu meistern.

Dieses Besitzerhandbuch ist keine ausführliche Beschreibung zur Wartung und Fehlersuche. Wenn Probleme auftauchen, sollten Sie sich mit dem Bootshersteller oder seinem Vertreter in Verbindung setzen. Wenn Sie Wartungs- oder Reparatur- und Änderungsarbeiten benötigen, sollten Sie sich immer an kompetente und geschulte Werkstätten wenden. Änderungen, die sich auf die Sicherheitsmerkmale des Bootes auswirken können, müssen von kompetenten Fachleuten bewertet, durchgeführt und dokumentiert werden. Der Bootshersteller kann nicht für unautorisierte Änderungen verantwortlich gemacht werden. Jede Änderung des Bootsschwerpunkts (durch hoch montierte schwere Geräte oder einen neuen Motortyp usw.) wirkt sich erheblich auf die Stabilität, Trimmung und Leistung des Bootes aus.

Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf und übergeben Sie es dem neuen Eigner, wenn Sie das Boot verkaufen. Wenn Sie das Handbuch verlegt haben oder es unbrauchbar geworden ist, können Sie bei Ihrem Händler eine Kopie bestellen.

Den Umfang Ihres Kaufes können Sie Ihrem Kaufvertrag entnehmen. Sollte etwas an Ihrem Boot oder der Ausrüstung nicht richtig funktionieren, können Sie sich in den Servicedokumenten über mögliche Reparatur- und Wartungsmöglichkeiten informieren. Bei Unsicherheit sollten Sie sich immer an Ihren Händler wenden.

1.2. Sicherheitssymbole

Dieses Handbuch enthält Gefahren-, Warn- und Vorsichtsinformationen sowie Hinweise, die den Benutzer oder autorisierte Servicemitarbeiter über mögliche Schäden am Produkt oder Personen informieren.

Eine Gefahr wird als eine Quelle potenzieller Verletzungen einer Person definiert.

Jede abnormale Verwendung ist verboten, einschließlich der Nichtbeachtung von Sicherheitsinformationen.

⚠ GEFAHR **Gefahr** weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu tödlichen oder schweren Verletzungen führt**.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ WARNUNG **Warnung** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu tödlichen oder schweren Verletzungen führen könnte**.

⚠ VORSICHT **Vorsicht** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen könnte**.

HINWEIS **Hinweis** weist auf eine mögliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu Sachbeschädigung oder zu einem unerwünschten Ergebnis oder Zustand führen kann**.

Eine Anmerkung macht auf Informationen aufmerksam, die eine Prozedur verdeutlichen oder vereinfachen.

1.3. Dokumentkonventionen

Einheiten

In diesem Handbuch werden SI-Einheiten gemäß ISO 1000 verwendet. In einigen Fällen wurden möglicherweise zusätzlich andere Einheiten verwendet.

Eine Ausnahme bildet die Windgeschwindigkeit, die in der Richtlinie für Sportboote mit der Beaufort-Skala angegeben ist.

Terminologie

In diesem Handbuch wird die rechte Seite des Rumpfes als Steuerbord (STB) und die linke Seite als Backbord bezeichnet.

1.4. Copyright

Copyright ©2021 Axopar Boats / Brabus Marine. Alle Rechte vorbehalten.

Dieses Besitzerhandbuch ist urheberrechtlich geschützt und wird von Axopar Boats / Brabus Marine kontrolliert. Dieses Besitzerhandbuch darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Axopar Boats / Brabus Marine weder ganz noch teilweise reproduziert werden. Dieses Material enthält zudem vertrauliche Informationen, die ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Axopar Boats / Brabus Marine nicht an Dritte weitergegeben werden dürfen.

1.5. Haftungsausschluss

- Das Material in diesem Handbuch dient nur zu Informationszwecken.
- Axopar Boats / Brabus Marine behält sich das Recht vor, die Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um die Zuverlässigkeit, Funktion, das Design oder andere Eigenschaften der Produkte zu verbessern. Axopar Boats / Brabus Marine übernimmt keine Haftung für Schäden, Verluste, Kosten oder Aufwendungen, die sich aus oder im

Zusammenhang mit der Verwendung dieses Handbuchs oder der hier beschriebenen Produkte ergeben.

- Axopar Boats / Brabus Marine gibt keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Zusicherungen und Gewährleistungen in Bezug auf dieses Handbuch ab, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die stillschweigende Gewährleistung der Marktgängigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck.

1.6. Garantie

Die eingeschränkte Garantie für das Boot und die entsprechenden Kontaktinformationen sind als separates Dokument beigefügt.

Für Garantieansprüche wenden Sie sich bitte an Ihren Axopar / Brabus Marine-Händler, der auf dem Deckblatt angegeben ist.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

2. Sicherheit

⚠ WARNUNG

Auf dem Boot muss stets die notwendige Sicherheitsausrüstung vorhanden sein.

Der Bootseigner ist dafür verantwortlich, dass die gesamte Sicherheitsausrüstung, zum Beispiel Feuerlöscher, die Regeln und Vorschriften der örtlichen Behörden erfüllt.

⚠ WARNUNG

Überladung des Bootes kann zu einem Motorschaden führen, selbst wenn er ausgeschaltet ist.

Wenn Sie das Boot beladen, überschreiten Sie die maximale Zuladung nicht. Laden Sie das Boot sorgfältig und verteilen sie die Ladung angemessen auf der Designblende. Vermeiden Sie es, schwere Ausrüstung oder Material hoch oben im Boot zu verstauen.

Die Flüssigkeiten in den Einbautanks sind nicht in den auf dem Herstellerschild angegebenen Maximallast enthalten.

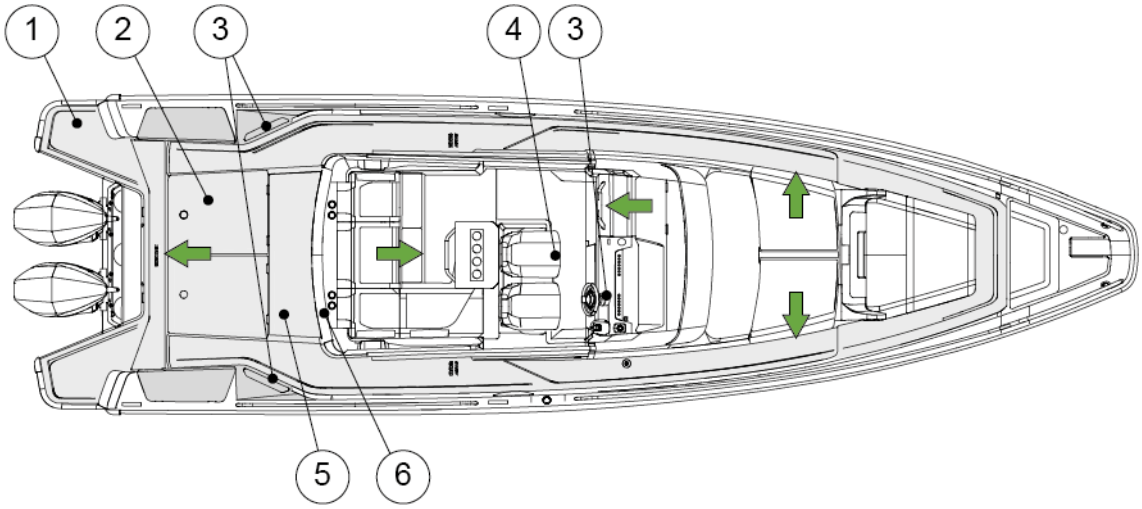
⚠ WARNUNG

Sie sollten die maximale Anzahl von Personen an Bord des Bootes nicht überschreiten. Das Gesamtgewicht der an Bord befindlichen Personen und ihr persönliches Gepäck sollte die maximale Last des Bootes nicht überschreiten.

Wenn Sie auf dem Wasser sind, benutzen Sie stets die Sitze für die Passagiere.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

2.1. Sicherheitsdiagramm



(1) Badeleiter
(2) Rettungsinselaufbewahrung
(3) Feuerlöscher
(4) Hauptschalter
(5) Absperrventil für LPG-System, optional
(6) Gasflasche, optional
→ Ausgang

2.2. Brandschutz und -bekämpfung

Die häufigsten Brandquellen sind der Motor und der Herd. Ein Feuer auf dem Boot kann zu einer Explosion führen.

Feuer breitet sich normalerweise rasant aus – löschen Sie es daher schnell.

Ein Feuer sollte durch Löschmaßnahmen ausgehen, also dadurch, dass dem Feuer Sauerstoff entzogen wird. Der Einsatz von Wasser bei Bränden mit brennbaren Flüssigkeiten hilft nicht, sondern kann die brennbare Flüssigkeit ausbreiten und das Feuer verschlimmern.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ WARNUNG Wenn das Feuer die Kraftstoffbehälter erreicht, kann es zu einer Explosion kommen, bei der ein großer Bereich um das Boot herum in Brand gerät.

- Halten Sie die Bilge sauber und überprüfen Sie regelmäßig auf Kraftstoff- und Abgase oder Kraftstoff- und Öllecks.
- Hängen Sie Vorhänge oder andere brennbare Materialien nicht in der Nähe oder oberhalb des LPG-Herdes oder anderer Geräte mit offener Flamme auf.
- Niemals das Boot ohne Aufsicht lassen, wenn der Herd oder die Heizung eingeschaltet ist.
- Niemals tanken oder Gasbehälter ersetzen, wenn die Motoren laufen.
- Niemals rauchen, wenn Sie mit Kraftstoff oder Gas arbeiten.
- Niemals Fluchtwege und Notausgänge blockieren.
- Niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter, blockieren.
- Niemals den Zugang zu sichtbaren oder verdeckten Feuerlöschern blockieren.
- Niemals das Bootssystem ändern (vor allem Elektro-, Kraftstoff- oder Gasanlagen).

Verwenden Sie im Brandfall den Feuerlöscher des Bootes. Siehe Abschnitt ***Sicherheitsdiagramm*** für die genaue Position des Feuerlöschers.

Wenn ein Feuer außer Kontrolle gerät, verlassen Sie das brennende Boot, um Leben zu retten.

2.2.1. Brandschutzausrüstung

Dieses Boot muss mit Handfeuerlöschern mit folgenden Leistungen und Standorten ausgestattet sein:

- Der Feuerlöscher muss eine Feuerwiderstandsklasse von mindestens 13A/89B (2 kg) aufweisen.
- Neben dem LPG-Herd sollte eine Feuerlöschdecke aufbewahrt werden.
- Überprüfen Sie die genaue Lage der Brandschutzausrüstung im Abschnitt ***Sicherheitsdiagramm***.

Die Feuerlöscher sind nicht im Lieferumfang des Herstellers enthalten.

2.2.2. Verantwortlichkeiten der Bootsbesitzer und -benutzer

Es liegt in der Verantwortung des Bootsbesitzers und der Bootsbenutzer, Folgendes sicherzustellen:

- Die Brandschutzausrüstung ist jederzeit zugänglich.
- Die Feuerlöschausrüstung wird regelmäßig in den festgelegten Zeitabständen überprüft.
- Geräte mit abgelaufenem Verfallsdatum werden sofort durch gleichwertige oder bessere Geräte ersetzt.
- Die Mannschaft und die Gäste sind über die Lage der Feuerüberwachungseinrichtungen und der Fluchtwege sowie der Notausgänge informiert.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

2.2.3. Checkliste: Bei einem Motorbrand

- Schalten Sie den Motor aus.
- Wenn möglich, steuern Sie das Boot gegen den Wind.
- Alle Passagiere an Bord müssen ihre Sicherheitswesten anziehen.
- Falls erforderlich:
  - Evakuieren Sie die Passagiere.
  - Rufen Sie die Seenotrettung.
- Schalten Sie Kraftstoff-, Flüssiggas- und Hauptschalter aus.
- Löschen Sie das Feuer.
- Warten Sie, bis Sie ganz sicher sind, dass das Feuer gelöscht ist, bevor Sie die Motorabdeckung öffnen.

  Öffnen Sie vorsichtig die Motorabdeckung und bereiten Sie sich darauf vor, den Handfeuerlöscher ggf. zum Nachlöschen des Brandes einzusetzen.
- Löschen Sie mögliche Schwelbrände mit Wasser.

2.2.4. Checkliste: Nach einem Brand

- Öffnen Sie Türen und Fenster für eine bessere Belüftung.
- Inspizieren Sie das Boot und seine Ausrüstung und reparieren Sie eventuelle Schäden.
- Kontaktieren Sie ggf. die örtlichen Behörden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschgeräte nach Gebrauch nachgefüllt oder ersetzt werden.

2.3. Kohlenmonoxid

Das Boot verfügt über ein Kohlenmonoxid-Überwachungssystem, den CO-Monitor.

- Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob das Überwachungssystem funktioniert. Anweisungen finden Sie im Herstellerhandbuch des Geräts.
- Wenn das Boot in Betrieb ist, kann der CO-Monitor nicht ausgeschaltet werden.

⚠ WARNUNG

Kohlenmonoxid (CO) ist ein farbloses, geruchloses, geschmackloses und äußerst gefährliches Gas.

Alle Motoren, Generatoren und Geräte zur Kraftstoffverbrennung produzieren Kohlenmonoxid als Abgas.

Eine längere Exposition gegenüber niedrigen Konzentrationen oder eine sehr kurzzeitige Exposition gegenüber hohen Konzentrationen kann zu Hirnschäden oder zum Tod führen.

Wenn das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist, öffnen Sie alle Türen, Vorhänge, Fenster und Luken, damit beim Betrieb des Motors oder Generators oder beim Verbrennen von Kraftstoff frische Luft zirkulieren kann.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Symptome einer Kohlenmonoxidvergiftung sind Schwindel, Ohrensausen, Kopfschmerzen, Übelkeit und Bewusstlosigkeit. Die Haut eines Vergiftungsopfers wird oft kirschrot.

Da Kohlenmonoxidgas (CO-Gas) geruchlos, farblos und geschmacklos ist, ist es unwahrscheinlich, dass es bemerkt wird, bis eine Person betroffen ist.

- **Wenn der Verdacht auf eine CO-Gas-Vergiftung besteht, lassen Sie das Opfer tief frische Luft einatmen.**
- **Bei Atemstillstand sind Wiederbelebungsmaßnahmen durchzuführen.**
- Ein Opfer kommt oft wieder zu sich, erleidet dann aber einen Rückfall, weil Organe durch Sauerstoffmangel geschädigt wurden.

  Sofort einen Arzt aufsuchen.

Gefährliche Konzentrationen von Kohlenmonoxid entstehen, wenn:

- die Abgasanlagen von Motoren oder Generatoren undicht sind
- dort, wo Menschen anwesend sind, nicht genügend frische Luft zirkuliert
- Dämpfe von der Rückseite des Bootes in den Cockpit- und Kabinenbereich strömen.

So minimieren Sie die Gefahr einer CO-Anreicherung bei laufendem Motor und Generator oder bei Verwendung von Geräten, die Kraftstoff verbrennen:

- Achten Sie auf ausreichende Belüftung, wenn Sie Segeltuch- oder Fensterseitenvorhänge verwenden und sie unterwegs sind oder das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist.
- Wenn das Verdeck installiert ist, arbeiten Sie bei geöffneter Frontklappe und lassen Sie die Kabinentür offen.
- Betreiben Sie alle Geräte, die Kraftstoffe verbrennen, wie Holzkohle, Propan, LPG, CNG oder Alkohol, nur in Bereichen, in denen Frischluft zirkulieren kann.

  Verwenden Sie solche Geräte nicht, wenn keine spürbare Luftbewegung auftritt, dies gilt insbesondere in der Kabine, wenn das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist.
- Betreiben Sie den Motor nicht länger als 15 Minuten im Leerlauf, ohne mit dem Boot zu fahren.
- Überprüfen Sie die Abgasanlage regelmäßig. Anweisungen dazu finden Sie im Herstellerhandbuch.

Hohe Mengen an Kohlenmonoxid können sich auf folgende Weise ansammeln:

- Blockieren des Rumpf-Auspuffs bei langsamer Geschwindigkeit oder wenn der Auspuff untergetaucht ist.
- Bei Verwendung von Segeltuchvorhängen.
- Durch Wind, der Abgase in Richtung der Passagiere weht.
- Durch den Betrieb von Motoren oder Generatoren auf engem Raum.
- Bei Fahrt mit hohem Bug.

2.4. Rettungsinsel

Das Boot ist vom Hersteller nicht mit einer Rettungsinsel ausgestattet.

Aufbewahrung einer Rettungsinsel

Wenn Sie sich für eine Rettungsinsel für Ihr Boot entscheiden, empfehlen wir, diese am Heck des Bootes zu verstauen, damit sie im Notfall leicht zugänglich ist.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Verwendung der Rettungsinsel

Die Rettungsinsel muss am Heck des Bootes befestigt und einsatzbereit sein.

Im Notfall ist die Rettungsinsel am einfachsten und sichersten vom Schwimmdeck aus zu besteigen. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Rettungsinsel benutzen.

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers der Rettungsinsel.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

3. Produktübersicht

3.1. Verwendungszweck

Das Boot ist ein Freizeitboot und daher nicht für den professionellen Einsatz geeignet.

3.2. Identifikation

Jedes Boot ist mit einem eindeutigen Identifikationscode versehen, der aus 14 Zeichen und einem Bindestrich besteht.

Die Höhe des Codetextes beträgt 6 mm und er wird an der Steuerbordseite am Heck angebracht.

Beispiel: FI – AXO7A001F920	**Daten**
FI	Herstellungsland: Finnland
-	Bindestrich
AXO	Hersteller: Axopar
7A	Bootsmodell • A = S Spyder • B = ST Sun Top • C = XC Cross Cabin
001	Bootsnummer
F	Herstellungsmonat • A = Januar • B = Februar • C = März • etc.
9	Letzte Ziffer des Herstellungsjahres
20	Modelljahr

3.3. Herstellerschild

Das Herstellerschild ist immer in der Nähe der Lenkposition am Boot montiert.

Eurofins Expert Services Oy hat geprüft, dass das Boot die Richtlinie für Sportboote und die damit verbundenen Standardanforderungen erfüllt.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Bootstyp	Bootsmodell
Designkategorie	CE-Klassifizierung
Max. Beladung	Schwimmfähigkeit Gesamtgewicht der Personen einschließlich des persönlichen Gepäcks (ohne Tankinhalt)
Max. Anzahl	Maximale Anzahl Personen an Bord

3.4. CE-Zertifizierung

Dieses Boot ist den CE-Kategorien B und C zugeordnet

Die Kategorie richtet sich nach der maximal zulässigen Anzahl von Personen an Bord.

Aus der CE-Zertifizierung geht hervor, dass ein Boot so konstruiert und gebaut ist, dass es unter bestimmten Umständen seine Stabilität und seine Schwimmfähigkeit beibehält und andere wesentliche Voraussetzungen erfüllt, die für die betreffende Kategorie charakteristisch sind. Eine Voraussetzung ist, dass das Boot leicht zu manövrieren ist.

Die Klassifizierung nach CE-Kategorien bedeutet auch, dass ein Boot so konstruiert und gebaut ist, dass es den folgenden Parametern in Bezug auf Stabilität, Schwimmfähigkeit und andere relevante grundlegende Anforderungen standhält.

Kategorie	**Beschreibung**
A. Meer	Diese Boote sind für ausgedehnte Fahrten ausgelegt, wo die Wetterverhältnisse Windstärken über 8 auf der Beaufort-Skala erreichen können, was dann auch signifikante Wellen in Höhe von 4 Metern oder mehr beinhalten kann. Unter solchen Bedingungen müssen die Boote weitgehend autark sein.
B. Hochsee	Diese Boote sind für Hochseefahrten ausgelegt, bei denen Wetterverhältnisse bis einschließlich Windstärke 8 auf der Beaufort-Skala und Wellenhöhen bis einschließlich 4 Meter auftreten können.
C. Küstennähe	Diese Boote sind für Fahrten in Küstennähe, in Buchten, Mündungsgebieten, Seen und Flüssen ausgelegt, bei denen Wetterverhältnisse bis einschließlich Windstärke 6 auf der Beaufort-Skala und Wellenhöhen bis einschließlich 2 Meter auftreten können.

3.5. Konformität

Sicherheit	
Grunddaten	EN ISO 8666:2018
Rumpfidentifikation	ISO 10087:2019
Herstellerschild	RCD ANHANG I: A 2.2
Besitzerhandbuch	EN ISO 10240:2004/A1:2015

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung	EN ISO 15085:2003/A2:2018
Rettungsinselaufbewahrung	RSG-Richtlinien
Fliehen	EN ISO 9094:2017
Verankerung und Schleppen	EN ISO 15084:2018
Fahrlicht	1972 COLREG
Abgasreinigung	EN ISO 8099-1:2018
Installationen	
Motoren und Motorräume	-
Kraftstoffanlage	EN ISO 10088:2017 EN ISO 11105:2017
Elektrische Anlage	EN ISO 10133:2017 EN ISO 13297:2018
Lenksystem	EN ISO 10592:2017
Gasanlage	-
Brandschutz	EN ISO 9094:2017
Abmessungen	
Struktur	ISO 12215-5:2018 ISO 12215-6:2018
Hydrostatik	
Stabilität und Freibord	EN ISO 12217-1:2017
Stabilität und Auftrieb	EN ISO 12217-1:2017
Vom Hersteller angegebene maximale Zuladung	EN ISO 14946:2001/AC 2005
Öffnungen in Rumpf, Deck und Aufbauten	EN ISO 9093-1:2018 EN ISO 12216:2018
Überschwemmung	EN ISO 11812:2018 EN ISO 15083:2018
Fahreigenschaften	
Fahreigenschaften	ISO 11592-2:2019
Sicht vom Steuerstand aus	EN ISO 11591:2011

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Emissionen	
Abgasemissionen von Motoren	-
Geräuschemissionen	-

3.6. Abmessungen und Gewicht

Abmessungen

Abmessungen	SI-Einheiten	US-Einheiten
Gesamtlänge (LMAX) (ohne Motor)	11,6 m	38 ft 1 in
Rumpfbreite (BH)	3,3 m	10 ft 10 in
Tiefgang zu den Propellern	0,85 m	2 ft 9 in
Höhe ab Wasserlinie bei geringer Beladung	2,9 m	9 ft 6 in

Leistung

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Motorleistung	2 x 336 kW	900 PS

Gewicht und Beladung

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Rumpfgewicht (ohne Motor)	3530 kg	7782 lb

	Kategorie B	Kategorie C
Maximale Personenzahl Standardgewicht: • Erwachsener: 75 kg (165 lb) • Kind: 37,5 kg (83 lb)	10	12

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

	Kategorie B		Kategorie C	
	SI-Einheiten	**US-Einheiten**	**SI-Einheiten**	**US-Einheiten**
Gesamtgewicht aller Personen	750 kg	1653 lb	900 kg	1984 lb
Gewicht ungeladenes Boot mit Maximalgewicht-Außenbordmotoren	5400 kg	11905 lb	5400 kg	11905 lb
Maximale empfohlene Beladung	1585 kg	3494 lb	1735 kg	3825 lb
Bootsgewicht bei maximaler Beladung	6985 kg	15399 lb	7135 kg	15730 lb

davon

	SI-Einheiten	**US-Einheiten**
Maximal empfohlenes Motorgewicht	630 kg	1389 lb
Persönliches Gepäck	100 kg	220 lb
Frischwasser	100 kg	220 lb
Abwasser	95 kg	209 lb
Kraftstoff	548 kg	1208 lb
Rettungsinselgewicht	0 kg	0 lb
Andere Flüssigkeiten (Heizkraftstoff)	17 kg	37 lb
Gesamtgewicht von Kraftstoff, Wasser und anderen Flüssigkeiten	718 kg	1583 lb
Anhängelast	6065 kg	13371 lb

Kraftstoffmenge

	SI-Einheiten	**US-Einheiten**
Kraftstofftank	730 l	193 gal
Frischwassertank	100 l	26 gal
Abwassertank	95 l	25 gal

Die Beurteilung der Stabilität des Bootes wurde bei maximalen Lastbedingungen vorgenommen.

Die maximale Zuladung enthält nur die oben genannten Gewichtsteile.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Gelcoat und Lackierung

Rumpf	Premium Topcoat-Jachtfarbe (Platin-Grau/Weißgrau/ Gletscherblau)
Deck	Premium Topcoat-Jachtfarbe (Platin-Grau/Weißgrau/ Gletscherblau)
Schalttafelmodul	Soft-Touch/Kohlefaser

Elektrische Anlage 12 V (Empfehlung)

Startbatterie	2 Stk. 75 Ah AGM-Batterie
Servicebatterie	2 Stk. 75 Ah AGM-Batterie
Bugstrahlruder-Batterie	1 Stk. 50 Ah AGM-Batterie

Elektrische Anlage 230 V

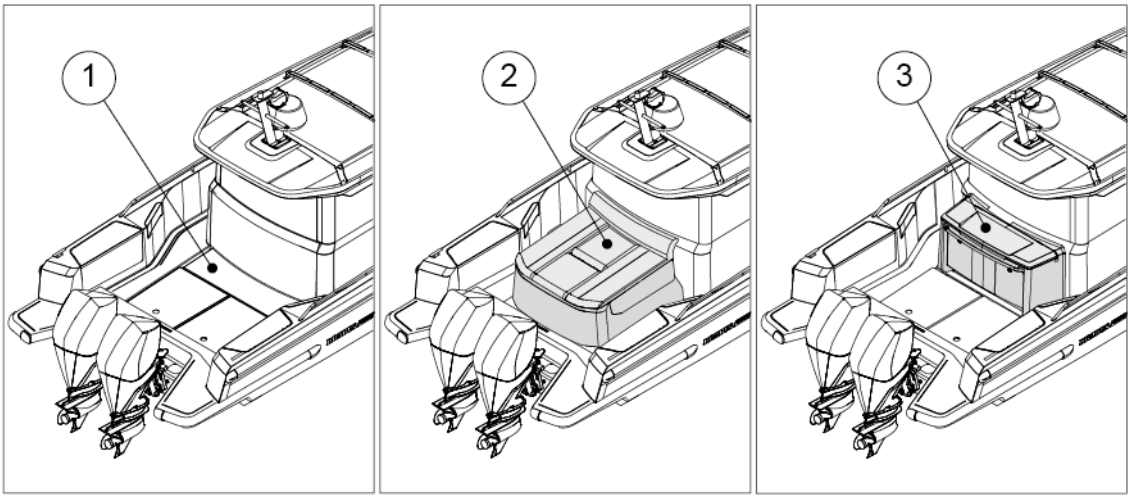
Batterieladegerät	65-Ah-Landstromanschluss

3.7. Grundriss des Bootes

Für das Boot gibt es mehrere Deckoptionen. Die Anordnung der Ausrüstung und der technischen Komponenten kann je nach den gewählten Zubehöralternativen variieren.

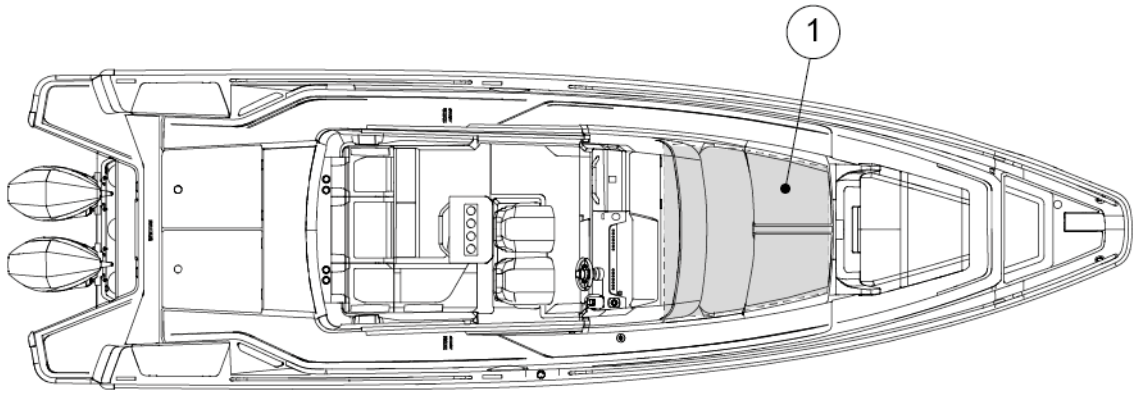
Das Standardboot verfügt über ein offenes Achterdeck. Das Boot kann mit einer Achterkabine und einer Wet-Bar ausgestattet sein.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Offenes Achterdeck
(2) Achterkabine
(3) Wet-Bar

Die Vorderkabine des Bootes ist mit Flügeltüren ausgestattet.



(1) Flügeltüren

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4. Produktbeschreibung

4.1. Stabilität und Auftrieb

Achten Sie auf die Stabilität und den Auftrieb des Bootes.

Alle Gewichtsveränderungen (z. B. Einbau eines Angelturms, Radars oder Rollmastes sowie der Austausch des Motors) können erhebliche Auswirkungen auf die Stabilität, Trimmung und Leistung des Bootes haben.

- Der Lenzpumpenwasserstand sollte immer auf einem Minimum gehalten werden.
- Die Stabilität des Bootes wird beeinträchtigt, wenn ein Gewicht in einer hohen Position platziert wird.

Bei stürmischem Wetter halten Sie alle Luken, Fächer und Türen geschlossen, um das Risiko einer Überschwemmung zu minimieren.

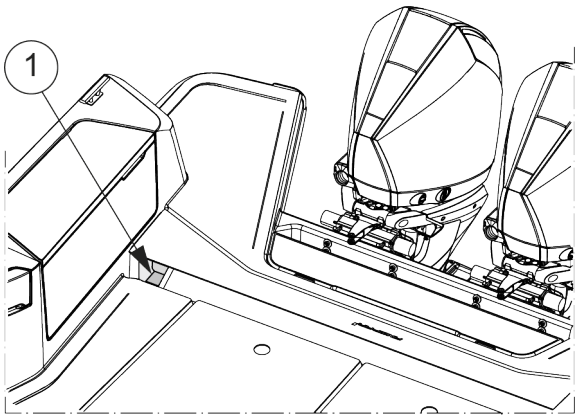
Brechende Wellen stellen eine ernste Gefahr für die Stabilität dar.

⚠ WARNUNG Um das Risiko von Wassereinbruch zu vermeiden, halten Sie die Flutventile immer geschlossen, wenn diese nicht in Gebrauch sind (z. B. das Flutventil für das Spülwasser der Toilette).

4.1.1. Selbstentleerende Systeme

Das Boot ist mit selbstentleerenden Systemen für den gesamten Deckbereich ausgestattet. Das System wird durch Lenzlöcher im Heck des Bootes entleert.

In beiden hinteren Ecken des Decks befinden sich Lenzlöcher für Wasser. Diese Löcher sind direkt mit dem Meer verbunden. Das Deck des Bootes wurde so konzipiert, dass das Wasser über die Abflussrinnen direkt ins Meer abfließen kann.



(1) Abflussloch

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Zusätzlich zum Regenwasser sollen die Lenzlöcher auch Wasser ablassen, das durch Spritzer oder brechende Wellen auf dem Deck landet.

Die Lenzlöcher müssen immer offen sein und sie müssen regelmäßig von angesammeltem Schmutz befreit werden, um Verstopfungen zu verhindern.

Das System ist so konstruiert, dass bei normalem Gebrauch das Wasser vom Deck abfließt. Schließen Sie die Wasserhähne nicht, wenn Sie mit dem Boot fahren oder wenn das Boot angedockt ist.

Unter den Vordersitzen befindet sich eine Aussparung, die separat entleert wird. An den hinteren Ecken der Aussparung befinden sich zwei Abflüsse. Die Aussparung wird über Flutventile entwässert, die sich an den Rumpfseiten des Bootes befinden. Der Zugang zu den Flutventilen erfolgt über die Inspektionsklappe neben den Abflüssen.

⚠ VORSICHT Der selbstentleerende offene Raum dient zum Entfernen von Wasser, das durch Regen, Spritzer oder brechende Wellen auf dem Deck landet. Ein Teil des Regenwassers sowie Kondenswasser aus der Bilge können in die Bilge gelangen.

Lassen Sie das Boot nicht längere Zeit unbeaufsichtigt im Wasser. Beobachten Sie die Schwimmposition des Bootes und leeren Sie bei Bedarf die Bilge. Wenn Sie das Boot längere Zeit unbeaufsichtigt im Wasser lassen, kann dies zu Schäden führen.

⚠ WARNUNG Schließen Sie die Lenzlöcher nicht, wenn Sie mit dem Boot fahren.

4.1.2. Öffnungen im Rumpf und Deck

Es gibt am Boot mehrere Öffnungen, die Ventile zum Öffnen und Schließen enthalten. Es wird empfohlen, diese Öffnungen geschlossen zu halten, wenn das Boot längere Zeit nicht benutzt wird, und sie bei Verwendung des Bootes wieder zu öffnen. Wenn das Boot aus dem Wasser gehoben wird oder wenn es regnet, sollten die Öffnungen offen gehalten werden.

Prüfen Sie vor und nach dem Gebrauch des Bootes immer, ob alle Luken sicher geschlossen sind.

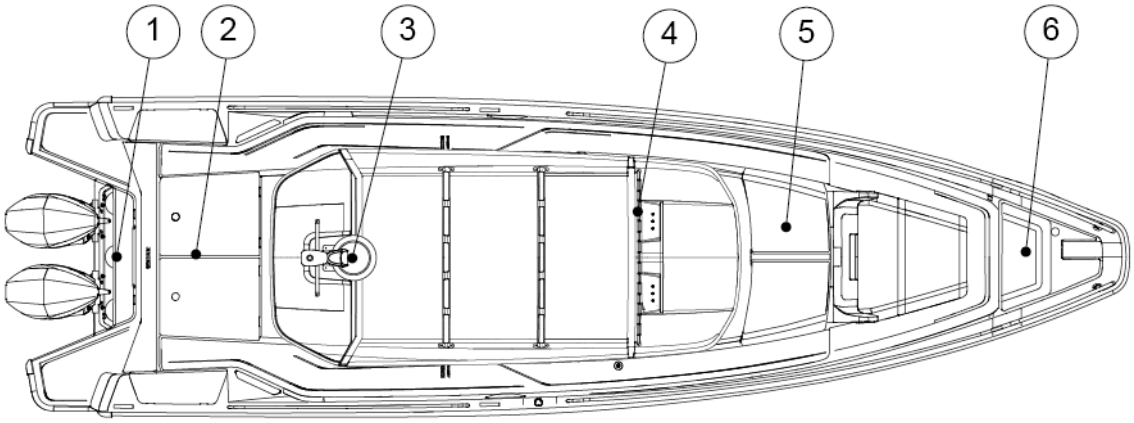
Wir empfehlen, dass Sie Fenster, Türen, Deckluken, Dachluken, Lüftungsschlitze und Innentüren während der Fahrt geschlossen halten. Halten Sie diese Elemente bei stürmischem Wetter immer fest geschlossen, um das Risiko des Eindringens von Wasser in das Boot zu minimieren und Verletzungen zu vermeiden.

Unter bestimmten Bedingungen und Geschwindigkeiten ist es möglich, dass aufgrund von Unterdruck oder anderen Effekten Wasser durch Vordächer, Luken oder andere Öffnungen nach innen spritzt. Das Risiko hierfür kann durch Schließen der Vordächer, Luken oder anderen Öffnungen verringert werden.

⚠ WARNUNG Alle Türen und Luken müssen während der Fahrt geschlossen gehalten werden.

Die Abbildung zeigt die Luken, die während der Fahrt, oder wenn das Boot angedockt oder unbemannt ist, geschlossen bleiben müssen.

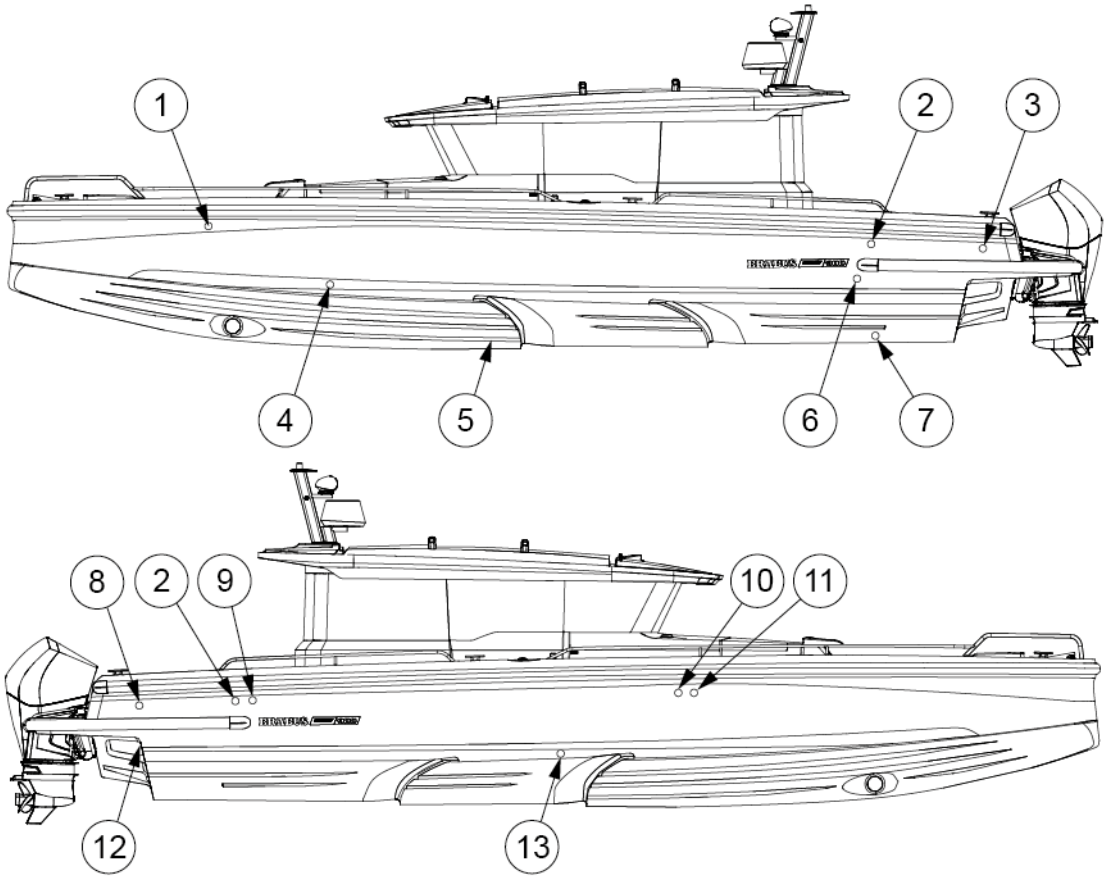
© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Inspektionsluken in der Motorhalterung
(2) Dachluken der Achterkabine oder Luken des Stauraums
(3) Achterkabinentür (optional)
(4) Vordere Kabinentür
(5) Flügeltüren der Vorderkabine
(6) Luke des Bug-Stauraums

Die Position und Anzahl dieser Komponenten hängt von der Ausrüstung des Bootes ab.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Entlüftung des Frischwassertanks
(2) Entlüftung des Kraftstofftanks
(3) Manueller Auslass der Lenzpumpe
(4) Auslass des Waschbeckens vordere Kabine
(5) Flutventil und Ablassventil des Abwassertanks
(6) Auslass Wet-Bar-Waschbecken (optional)
(7) Wechselstromeingang
(8) Entlüftung des Heizkraftstofftanks (optional)
(9) Auslass der hinteren Lenzpumpe
(10) Auslass der Mittschiff-Lenzpumpe
(11) Entlüftung des Abwassertanks
(12) Auslass der Deck- und Cockpit-Entleerungskanäle
(13) Wechselstromauslass

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.1.3. Lenzpumpensystem

Das Lenzpumpensystem besteht aus mehreren Pumpen, die alle unteren Bereiche des Bootes abdecken.

Das Boot ist sowohl mit manuellen als auch mit elektrischen Lenzpumpen ausgestattet. Die Schilder auf dem Boot zeigen den Entleerungsbereich jeder Pumpe an.

Die elektrischen Lenzpumpen sind mit einem Schwimmer ausgestattet, der sie automatisch auslöst, wenn sich Wasser im Bilgenraum befindet. Die Pumpen können auch manuell mit dem Schalter an der Steuerkonsole gesteuert werden.

Die manuelle Lenzpumpe wird mit Hilfe ihres Griffs gesteuert, der sich im Backbord-Stauraum des Achterdecks befindet. Der Zweck der manuellen Lenzpumpe besteht darin, den hinteren Bilgenbereich zu entleeren.

Die elektrischen Pumpen sind „Tauchpumpen“. Eine davon befindet sich unter der Koje der Achterkabine oder unter der Stauraumluke und eine weitere unter dem Boden der Vorderkabine. Der Bilgenwasserstand sollte immer auf einem Minimum gehalten werden.

Die Förderleistung der automatischen Lenzpumpe beträgt 41 Liter (11 Gallonen) pro Minute. Die Förderleistung der manuellen Lenzpumpe beträgt 33 Liter (9 Gallonen) pro Minute.

⚠ VORSICHT Vermeiden Sie Umweltverschmutzung!

Da das Lenzpumpensystem aus mehreren automatischen und manuellen Pumpen besteht, die alle Bereiche des Bootes abdecken, sollte das Risiko einer versehentlichen Einleitung von verunreinigtem Wasser durch automatische Pumpen minimiert werden. Der Bootsbesitzer und -benutzer muss dieses Risiko mindern, indem er das Lenzwasser regelmäßig auf Verunreinigungen wie Öl, Diesel und Glykol überprüft. Das Boot verfügt auch über eine Anzeige, die den Entleerungsbereich jeder Pumpe anzeigt.

⚠ VORSICHT Die Pumpen sollten nicht lange trockenlaufen. Die Pumpe wird sonst beschädigt.

⚠ WARNUNG

- Kontrollieren Sie die Funktionsfähigkeit der Lenzpumpen regelmäßig, indem Sie sie manuell aktivieren.
- Entfernen Sie alle Verschmutzungen von der Ansaugung.

Die kombinierte Kapazität des Lenzpumpensystems ist nicht dafür ausgelegt, das Boot im Falle einer Rumpfbeschädigung auszupumpen.

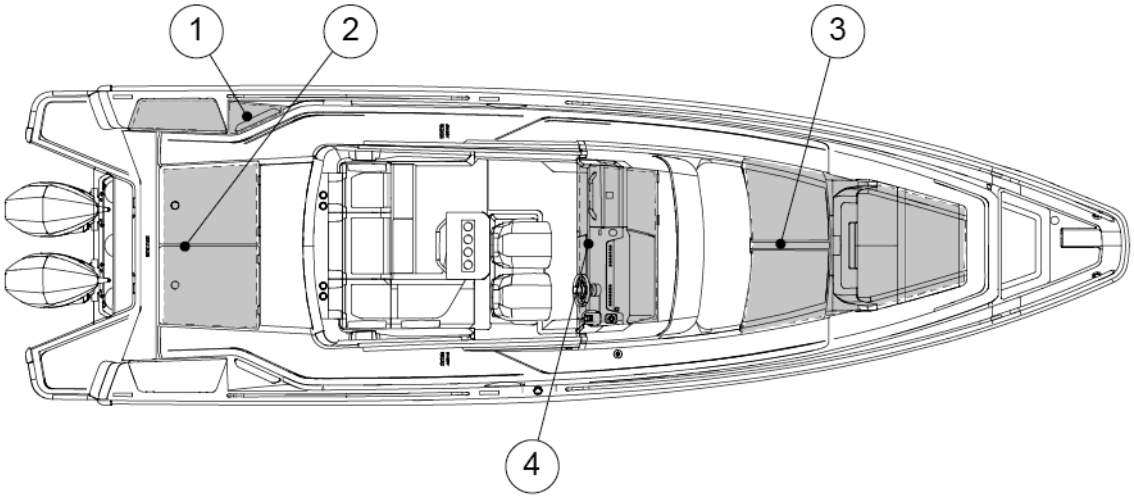
Die Pumpen sind standardmäßig im automatischen Modus und pumpen den Bilgenraum aus, sobald der Schwimmerschalter ausgelöst wird. Sie können die Pumpen auch manuell am Hauptsteuerstand starten.

⚠ VORSICHT Das Lenzpumpensystem ist nicht zur Schadensbegrenzung ausgelegt.

⚠ WARNUNG Kontrollieren Sie die Funktionsfähigkeit aller Lenzpumpen regelmäßig. Befreien Sie Pumpenauslässe von Verschmutzungen.

Wenn Flutventile in den vorderen und hinteren Schotten angebracht sind, müssen sie geschlossen gehalten werden und dürfen nur geöffnet werden, damit Wasser in die Hauptbilgen abfließen kann.

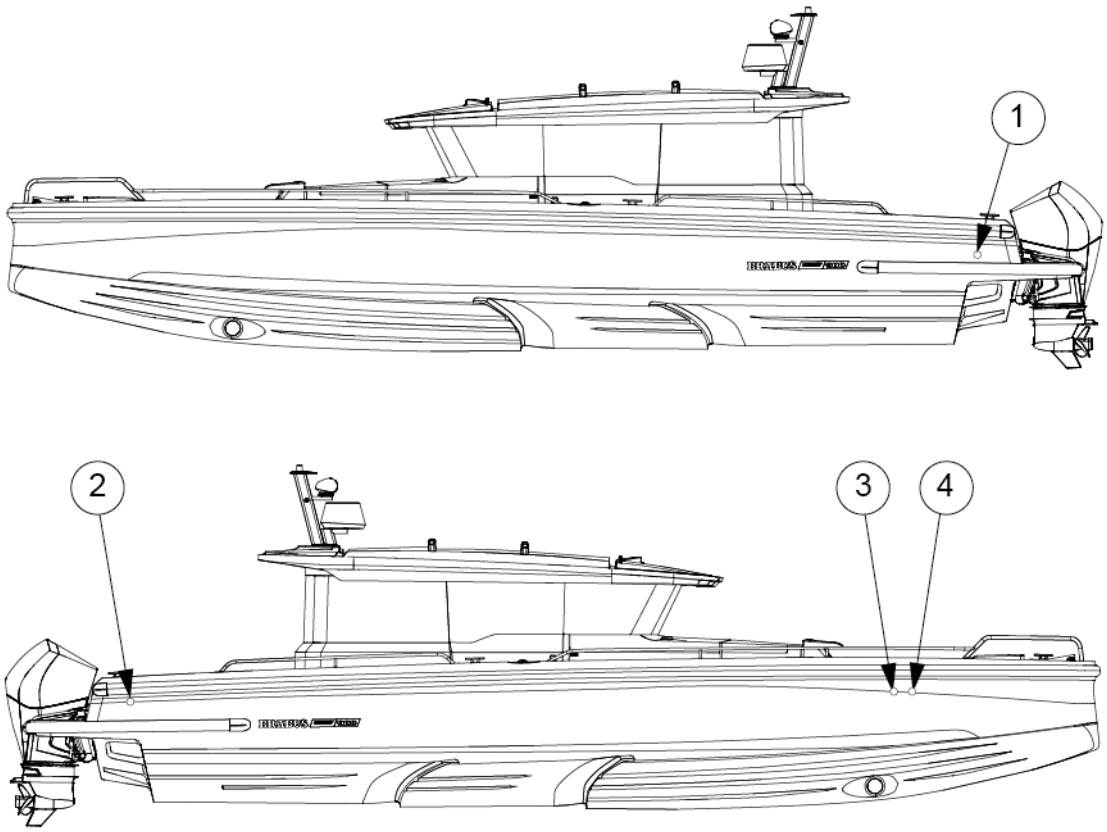
© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Manuelle Lenzpumpe
(2) Elektrische Lenzpumpe achtern
(3) Vordere Lenzpumpe
(4) Mittschiff-Lenzpumpe

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Die Abbildung zeigt die seitlichen Auslässe. Überprüfen Sie beim Stapellauf im Frühling immer, ob die Auslässe an der Seite und am Boden fest verschlossen sind.



(1) Auslass der hinteren Lenzpumpe
(2) Manueller Auslass der Lenzpumpe
(3) Auslass der Mittschiff-Lenzpumpe
(4) Auslass der vorderen Lenzpumpe

Die Position und Anzahl dieser Komponenten hängt von der Ausrüstung des Bootes ab.

4.2. Technische Anlagen

4.2.1. Elektrische Anlage

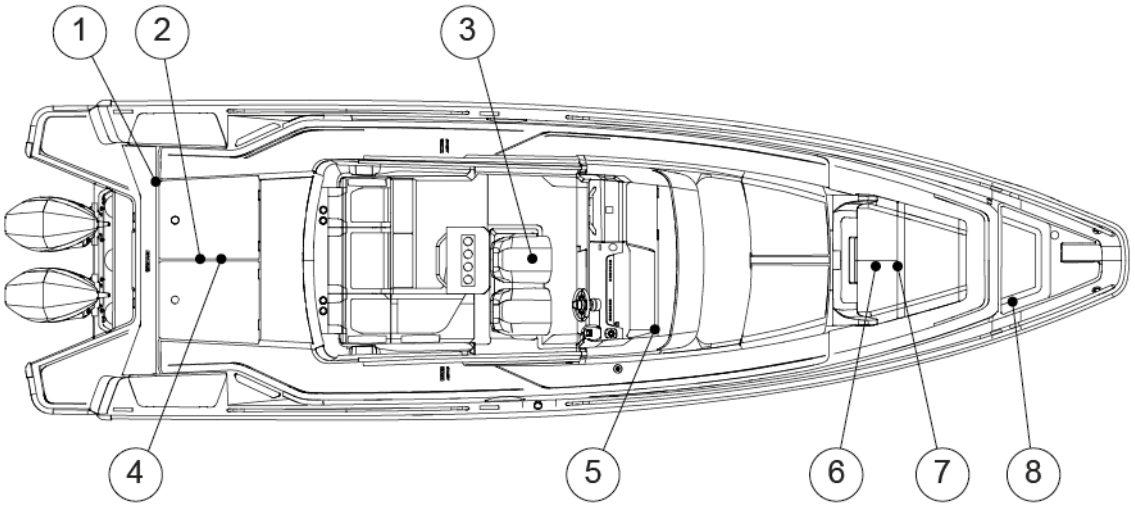
⚠ WARNUNG **Brand-, Explosions- und Stromschlaggefahr!**

Die unsachgemäße Verwendung elektrischer Gleich- und Wechselstromsysteme kann zu Bränden, Explosionen oder Stromschlägen führen.

Befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ WARNUNG Lassen Sie das Boot niemals unbeaufsichtigt, wenn das elektrische System unter Spannung steht, mit Ausnahme der automatischen Schaltkreise für Lenzpumpe, den Brandschutz und die Alarmanlage.



(1) Hochstromsicherungen
(2) Batterien
(3) Hauptschalter (unter der mittleren Sitz der vorderen Sitzreihe)
(4) Landstrom-Ladegerät
(5) Sicherungskasten
(6) Hauptsicherung für Bugstrahlruder und Ankerwinde
(7) Batterie für Bugstrahlruder und Ankerwinde
(8) Landstrom-Sicherung und -Schaltkasten

4.2.2. 12-V-System

Das Boot ist mit einem 12-V-System ausgestattet.

Das 12-V-System besteht aus motorgetriebenen Lichtmaschinen, Batterieladegeräten für Landstrom, Batterien und Ausrüstung. Die Stromversorgung erfolgt vom Ladegerät oder der Lichtmaschine aus über Dioden für Batterien.

Die meisten Geräte des Bootes nutzen das 12-V-System. Um die Stromkreise im 12-V-System zu aktivieren, müssen die Hauptschalter für die entsprechenden Stromkreise betätigt werden und die Sicherungen intakt sein. Beschädigte Geräte müssen vor der Wiederinbetriebnahme gewartet werden. Wenn der elektronische Schaltkreis eingeschaltet ist, können die Geräte über die Hauptschalttafel bedient werden.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ WARNUNG

- Schalten Sie niemals den Hauptschalter bei laufendem Motor aus, da dies die Lichtmaschine beschädigen kann.
- Führen Sie niemals elektrische Installationen durch, wenn die Stromversorgung eingeschaltet ist.
- Ändern Sie niemals das elektrische System oder die Schaltpläne des Bootes. Service und Wartung müssen von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden.
- Ändern Sie niemals die Nennstromstärke des Überspannungsschutzes.
- Installieren oder ersetzen Sie elektrische Geräte niemals durch Komponenten, die dazu führen, dass die Nennstromstärke des Stromkreises überschritten wird.
- Lassen Sie das Boot niemals unbeaufsichtigt, wenn das elektrische System unter Spannung steht, mit Ausnahme der automatischen Schaltkreise für Lenzpumpe, den Brandschutz und die Alarmanlage.

4.2.3. Hauptschalter

Die verschiedenen elektronischen Schaltkreise des Bootes werden von den Hauptschaltern gesteuert.

Mit den Hauptschaltern können die Batterien von allen Geräten getrennt werden, die Strom verbrauchen. Wenn sich die Hauptschalter in der Position „Ein“ befinden, wird der Strom zur Verteilerplatine und von dort zu verschiedenen Teilen des Bootes geleitet.

Wenn die Hauptschalter aktiv sind, wird „Ein“ angezeigt und die LED über dem Text leuchtet.

Wenn Sie Ihr Boot für längere Zeit verlassen, schalten Sie den Strom an allen Hauptschaltern aus. Geräte, die ständig Strom benötigen, bleiben unabhängig von der Stellung der Hauptschalter aktiv.

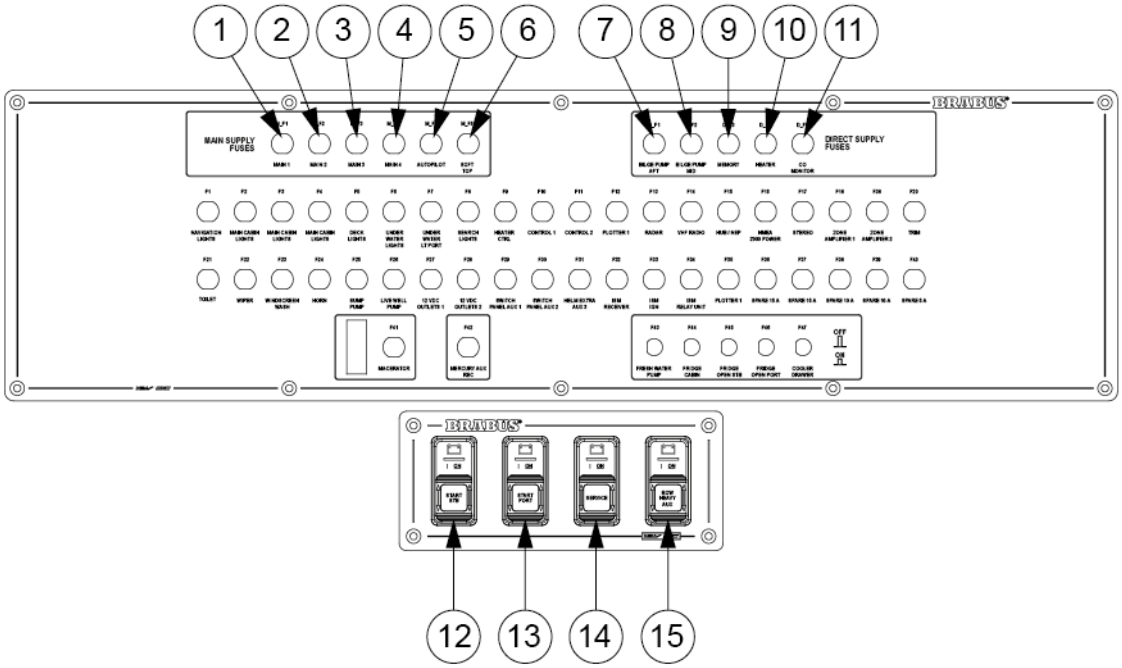
Die Grundzeichnung der elektrischen Anlage des Bootes ist in ***Anhang II*** dargestellt. Die Position der Hauptschalter ist im Abschnitt ***Elektrische Anlage*** dargestellt.

Die Hauptschalter des Bootes befinden sich im Sockel des Fahrersitzes. Die Stromversorgung der Motoren und Geräte wird durch Ziehen des Start- oder Serviceschalters in die untere Position und Drücken der On-Taste freigegeben. Es gibt einen Hauptschalter für jeden Motor und einen Schalter für die Servicebatterien. Das optionale Bugstrahlruder/die Ankerwinde hat einen eigenen Fernschalter. Die Hauptschalttafel des Bootes befindet sich im Sockel der vorderen Sitzreihe.

Unter dem Achterdeck hinter den Luken befinden sich handbetätigte Hauptschalter. Diese Schalter sind nur für den Notbetrieb vorgesehen. Verwenden Sie in normalen Situationen die Schalter im Sockel der ersten Sitzreihe.

Die Stromzufuhr zum Motor erfolgt durch Drehen des Startschalters in die Position „Ein“. Die Stromzufuhr zu anderen Geräten erfolgt durch Drehen des Serviceschalters in die Position „Ein“. Die Stromzufuhr des Bugstrahlruders und der Ankerwinde erfolgt durch Drehen des Aux-Schalters in die Position „Ein“.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Hauptsicherung
(2) Hauptsicherung
(3) Hauptsicherung
(4) Hauptsicherung
(5) Autopilot
(6) Stoffverdeck
(7) Hintere Lenzpumpe
(8) Mittlere Lenzpumpe
(9) Speicher
(10) Heizgerät
(11) CO-Monitor
(12) Motor auf Steuerbordseite
(13) Motor auf Backbordseite
(14) Service
(15) Heavy Aux (Schwerlast) am Bug

4.2.4. Direktversorgungsschalter

Einige der Geräte im Boot werden über Direktversorgungsschalter versorgt. Direktversorgungsschalter sind für solche Geräte vorgesehen, die auch beim Ausschalten der Hauptschalter Strom benötigen.

Durch Herunterdrücken wird der Schalter eingeschaltet und durch Hochdrücken ausgeschaltet. Der Schalter zeigt einen Kurzschluss oder eine Störung des elektronischen Stromkreises an, indem er in die Position „Aus“ springt. Der Schalter kann wieder verbunden werden, indem er wieder in die Position „Ein“ gedrückt wird. Verbinden Sie den Schalter erst wieder, wenn Sie den Grund für die Störung herausgefunden haben.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Die Direktversorgungsschalter müssen eingeschaltet bleiben, auch wenn der Strom von anderen Stromkreisen ausgeschaltet wird. Ein zu früh ausgeschaltetes Gerät kann zu einer Überhitzung und Beschädigung führen.

⚠ WARNUNG

Wenn Sie den Direktversorgungsschalter zu früh ausschalten, kann das Gerät (z. B. die Heizung) beschädigt werden oder Feuer fangen, da die Geräte über eine Belüftungsfunktion verfügen, die auch dann läuft, wenn das Gerät anderweitig ausgeschaltet wird.

- Stellen Sie sicher, dass das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie es vollständig ausschalten. Weitere Informationen finden Sie im Handbuch des betreffenden Geräts.

4.2.5. Sicherungen

Der Sicherungskasten enthält Sicherungen für die Ausrüstung des Bootes.

Die Sicherungen haben die Form von Auslöseschaltern, die den Stromkreis unterbrechen und bei Auslösung nach oben springen. Setzen Sie den Schalter erst wieder zurück, wenn Sie den Grund für die Auslösung des Schalters herausgefunden haben. Drücken Sie danach den Schalter wieder nach unten.

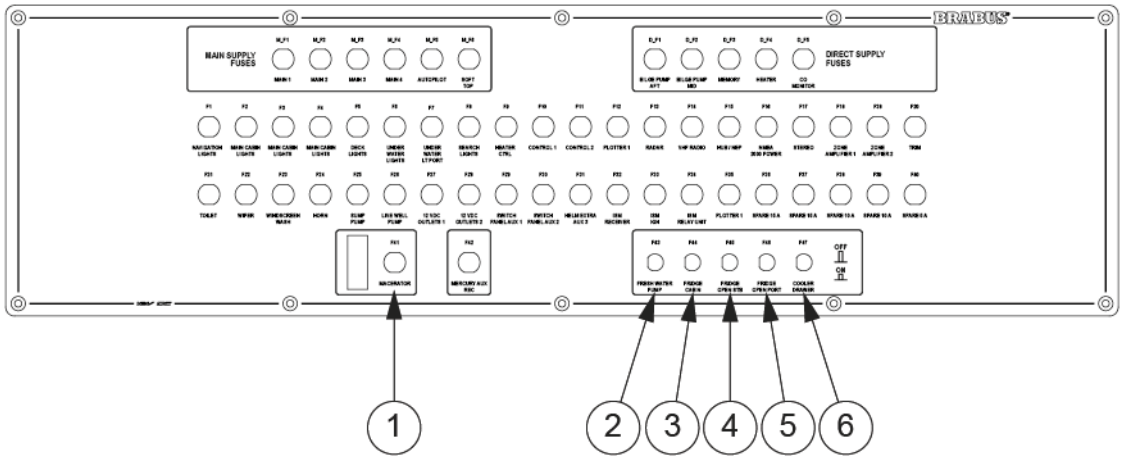
Der Sicherungskasten befindet sich an der Heckwand der Vorderkabine. Der Sicherungskasten verfügt über einen kombinierten Schalter und eine Sicherung für die Zerhackerpumpe und die Frischwasserpumpe, den Kühlschrank in der Kabine, die Kühlschränke an Steuerbord und Backbord sowie für den Kühleinschub.

⚠ WARNUNG

Stellen Sie vor dem Anschließen eines Stromkreises sicher, dass der Stromkreis nicht beschädigt ist und dass durch mögliche Schäden im Stromkreis kein Kurzschluss oder Brand verursacht werden kann.

Beschädigte Geräte müssen vor der erneuten Verwendung gewartet oder ausgetauscht werden.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Zerhackerpumpe
(2) Frischwasserpumpe
(3) Kühlschrank in der Kabine
(4) Kühlschrank Steuerbord
(5) Kühlschrank Backbord
(6) Kühleinschub

4.2.6. Hochleistungssicherungen

Es gibt im Boot Sicherungskästen mit Sicherungen für Geräte und elektronische Schaltkreise, die hohe Stromwerte erfordern, z. B. für Ankerwinden.

Die Hochstromsicherungen des Bugstrahlruders und der Ankerwinde befinden sich unter der Vorderdeckluke, und die Sicherungen des Batterieladegeräts befinden sich hinter der Wandverkleidung der Toilette.

Die Funktionsfähigkeit der Sicherungen kann anhand der Löcher in der Sicherungsabdeckung überprüft werden. Wenn der im Loch sichtbare Metallstreifen nicht unterbrochen ist, ist die Sicherung funktionsfähig.

Wenn der Metallstreifen beschädigt ist, was bedeutet, dass eine Überlastung aufgetreten ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker.

⚠ WARNUNG

Das Öffnen der Abdeckung wird nicht empfohlen, da die Gefahr eines Stromschlags und schwerer Verletzungen besteht.

Wenn der Metallstreifen beschädigt ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker. Wenn die Abdeckung geöffnet werden muss, stellen Sie sicher, dass alle Stromkabel von den Batterien abgezogen wurden.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.7. Batterien

Das Batteriesystem wurde so konstruiert und gebaut, dass der Motor des Bootes auch dann startet, wenn die Startbatterien leer sind, da in dem Fall die Servicebatterie den Strom liefert. Umgekehrt ist dies jedoch nicht der Fall.

Die Batterien befinden sich unter der Koje der Achterkabine. Die Position der Batterien ist im Abschnitt ***Elektrische Anlage*** dargestellt. Wenn Sie das Boot verlassen, schalten Sie den Strom über den Hauptschalter aus.

Nehmen Sie die Batterie zur Einwinterung aus dem Boot. Trennen Sie beim Entfernen der Batterie zuerst den Minuspol. Verwenden Sie in dem Boot nur wartungsfreie Absorptionsglasmattenbatterien (AGM). Achten Sie beim Ausbau der Batterien darauf, nicht beide Pole gleichzeitig mit einem Metallwerkzeug zu berühren.

Das Boot ist mit fünf Batterien ausgestattet, wobei die Startbatterie den Motor und die Servolenkung mit Strom versorgt und die Servicebatterie für andere Geräte und Ausrüstungen auf dem Boot zuständig ist.

Es gibt außerdem eine Batterie für das Bugstrahlruder.

⚠ VORSICHT Verwenden Sie in dem Boot nur wartungsfreie AGM-Batterien.

4.2.7.1. Laden der Batterien

- Stellen Sie sicher, dass das Batteriefach beim Laden der Batterien immer gut belüftet ist.

Laden Sie die Batterien im Boot nur mit den bootseigenen Ladegeräten auf. Wenn das nicht möglich ist, entfernen Sie die Batterien aus dem Boot.

Denken Sie daran, dass die Batterien ein explosives Sauerstoff-Wasserstoff-Gas mit einer Spannung von 14,4 Volt abgeben. Die Spannung einer normalen Batterie im ungeladenen Zustand beträgt 12,3-12,7 V. Während des Ladevorgangs steigt die Spannung an und der Laderegler stoppt den Ladevorgang automatisch auf einem vorher eingestellten Niveau. Die Spannungsmessung sollte an den Batterieklemmen und nicht an der Lichtmaschine durchgeführt werden, um das richtige Ergebnis zu erhalten.

4.2.7.2. Einwinterung

Für die Einwinterung dürfen die Batterien nur an Bord gelassen werden, wenn sie vollständig aufgeladen sind.

Eine teilweise entladene Batterie kann einfrieren und reißen. Trennen Sie immer die Kabelklemmen von der Batterie, um Oxidation zu vermeiden. Trennen Sie beim Entfernen der Batterien zuerst den Minuspol und stellen Sie sicher, dass sich keine brennbaren oder explosiven Materialien oder Flüssigkeiten in der Nähe befinden. Wenn Sie die Batterien wieder einsetzen, schließen Sie sie in umgekehrter Reihenfolge an (Pluspol zuerst).

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.7.3. Reinigung der Batterien

Die Oberseite der Batterien sollte regelmäßig gereinigt werden, um Leckströme zwischen den Zellen zu vermeiden.

Befindet sich die Batterie in einem separaten Bereich, reicht es normalerweise aus, sie im Frühjahr und Herbst zu reinigen.

Stellen Sie sicher, dass die Luftlöcher in den Zellsteckern offen sind, damit Gas abgelassen werden kann.

Die Klemmen und Kabelschuhe müssen geschmiert werden, um Ablagerungen und Korrosion zu verhindern.

4.2.8. 110/230-V-System

Sie können Ihr Boot mit dem optionalen 110/230-V-Wechselstromsystem mit Landstromanschluss ausstatten. Dann können Sie Geräte verwenden, die mit Standardnetzstrom betrieben werden.

Das System bezieht seinen Strom aus einer externen Versorgung an Land oder an der Anlegestelle (Landstrom). Auf dem europäischen Markt wird ein System mit 230 V und auf dem amerikanischen Markt mit 110 V verwendet.

Das System funktioniert, wenn ein Landstromkabel mit dem Landstromanschluss verbunden wurde.

1. Schalten Sie den Landstromschalter aus, bevor Sie das Kabel anschließen oder trennen.
2. Schließen Sie das Landstromkabel an das Boot an, bevor Sie es mit der Landstromversorgung verbinden.
3. Trennen Sie das Landstromkabel erst vom Landstrom, bevor Sie es vom Boot trennen.
4. Schließen Sie den Deckel des Landstromanschlusses am Boot.

Die Hauptsicherung des Systems befindet sich in einer separaten Steuertafel. Das System umfasst ein Batterieladegerät, mit dem die Batterien automatisch aufgeladen werden, wenn das Boot mit dem Landstromsystem verbunden wurde. Die Position der Komponenten finden Sie im Abschnitt ***Elektrische Anlage***.

Das Landstromsystem sollte mindestens alle zwei Jahre überprüft werden. Trennen Sie immer das Landstromkabel, wenn das System nicht verwendet wird. Metallgehäuse der installierten Elektrogeräte müssen im Elektrosystem des Bootes immer geerdet sein. Verwenden Sie nur geerdete Elektrogeräte.

⚠ WARNUNG

- Berühren Sie kein unter Spannung stehendes Hochspannungssystem.
- Den Stecker des Landstromkabels nicht ändern. Verwenden Sie nur kompatible Anschlüsse, CEE.
- Versuchen Sie, die Gefahr von Stromschlag, Kurzschluss und Feuer zu minimieren.
- Lassen Sie das Landstromkabel nicht im Wasser hängen. Anderenfalls kann im Wasser ein gefährliches elektrisches Feld entstehen.
- Ändern Sie niemals die Anschlüsse am Landstromkabel. Verwenden Sie nur kompatible Anschlüsse, CEE.
- Wenn der Erdschlussschalter ausgelöst wird, ziehen Sie sofort das Landstromkabel ab. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen qualifizierten Elektriker, um Reparaturen durchzuführen, bevor Sie das System wieder verwenden.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ WARNUNG So vermeiden Sie Stromschlag- und Brandgefahr:

- Schalten Sie den Landstromschalter aus, bevor Sie das Kabel anschließen oder trennen.
- Schließen Sie erst das Landstromkabel an das Boot an, bevor Sie es an Land anschließen.
- Trennen Sie erst das Landstromkabel an Land, bevor Sie es vom Boot trennen.
- Schließen Sie die Klappe an der Landsteckdose des Bootes sorgfältig, damit keine Nässe eindringen kann.

4.2.9. Kraftstoffanlage

Das Boot ist mit einem separaten festen Kraftstoffsystem und einem zusätzlichen wasserabscheidenden Kraftstofffilter an der Saugleitung ausgestattet.

Anstelle des in der europäischen Region verwendeten Kraftstoffsystems verwenden die für die amerikanische Region hergestellten Boote das Kraftstoffsystem der EPA (United States Environmental Protection Agency) gemäß den Zertifizierungsregeln der NMMA (National Marine Manufacturers Association).

Siehe die Zeichnung des Kraftstoffsystems in ***Anhang II***. Informationen zur Pflege und Wartung des Kraftstoffsystems finden Sie im Motorhandbuch.

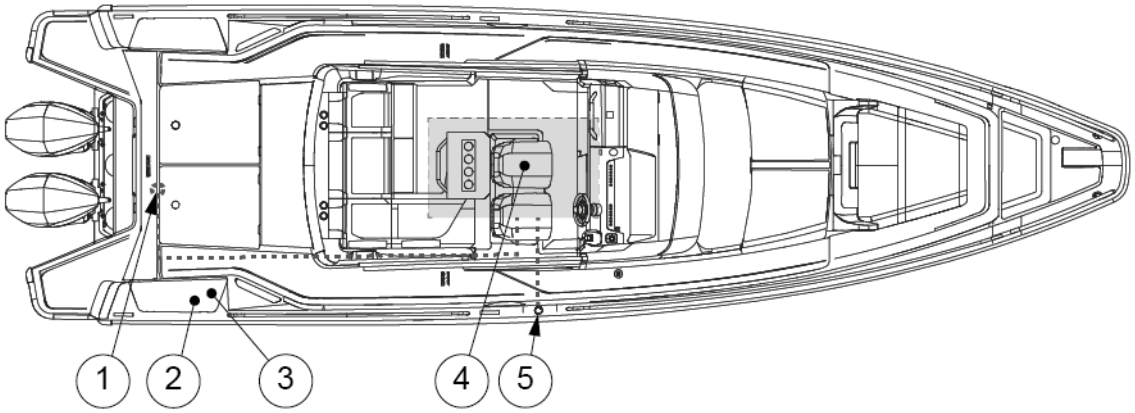
⚠ WARNUNG Beim Tanken nicht rauchen oder mit offenen Flammen umgehen.

Denken Sie daran, dass Kraftstoff nicht in Räumen gelagert werden darf, die nicht speziell dafür ausgelegt sind. Da es keine belüfteten Lagerräume auf diesem Boot gibt, müssen mögliche Ersatzkanister an Deck gelagert werden.

Der Kraftstofftank befindet sich in der Mitte des Kiels. Vermeiden Sie Schäden an den Kraftstoffleitungen.

Das Einlassrohr für den Kraftstoff befindet sich an der Steuerbordseite (STB) des Decks. Wenn das Boot mit einem zusätzlichen Dieseltank ausgestattet ist, befinden sich die Einlassarmatur und der Tank im Heck des Bootes. Bei dem normalen System befinden sich die Kraftstofftankventile unter dem Sitz des Steuermanns. Das EPA-Kraftstoffsystem ist mit einem automatischen Kraftstoffventil ausgestattet.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Kraftstofffilter
(2) Dieseltankeinlassarmatur (unter der Klappe)
(3) Dieseltank
(4) Kraftstofftank und Ventile
(5) Kraftstoffeinlassarmatur

4.2.9.1. Betankung des Bootes

Wenn Sie ein Boot mit Verbunddecks (Esthec oder FlexiTeek) betanken, sollte das Deck vor dem Betanken mit Wasser benetzt werden. Dadurch wird sichergestellt, dass verschütteter Kraftstoff auf dem Wasser schwimmt und nicht in das Deckmaterial eindringt.

Wenn Wasser das Einspritzsystem des Motors erreicht, kann dies schnell zu Korrosionsschäden an den Präzisionsteilen in den Einspritzpumpenkomponenten führen. Aus diesem Grund ist es wichtig, den zusätzlichen Kraftstofffilter regelmäßig auf Wasser zu überprüfen. Lassen Sie von Zeit zu Zeit eine kleine Menge Kraftstoff in einen geeigneten Behälter ab (vermeiden Sie das Verschütten von Kraftstoff) und überprüfen Sie, dass es kein Kondenswasser enthält. Wenn sich Wasser im Filter befindet, lassen Sie es solange weiter ablaufen, bis nur noch sauberer Kraftstoff herauskommt.

Das Kraftstoffsystem am Motor reagiert empfindlich auf Luftblasen im Kraftstoff. Füllen Sie die Tanks immer rechtzeitig nach, bevor sie vollständig leer sind. Wenn das System leergefahren wurde, muss es entlüftet werden, bevor der Motor wieder gestartet werden darf. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Motorherstellers, bevor Sie das Kraftstoffsystem entlüften.

⚠ WARNUNG

- Niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Feuerlöscher, Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter, blockieren.
- Blockieren Sie niemals Belüftungsöffnungen im Boot, da diese dazu dienen, die Luft von Kraftstoffdämpfen zu reinigen.
- Verwenden Sie in der Heizung oder im Herd niemals eine falsche Kraftstoffart, da die Geräte dadurch beschädigt werden können.
- Verwenden Sie niemals eine offene Flamme zur Suche nach Lecks.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.10. Frischwassersystem

Das Frischwassersystem besteht aus einem Frischwassertank, einer Pumpe und einem Filter.

Der Tank und die Pumpe befinden sich unter dem Vorderdeck. Der Frischwassertank wird über den Einfülldeckel innen an der vorderen Ankerluke befüllt.

Das Frischwassersystem wird durch Einschalten der Frischwasserpumpe aktiviert. Der Pumpenschalter befindet sich am Sicherungskasten.

Das System hält automatisch einen Arbeitsdruck aufrecht, weshalb die Pumpe nach Gebrauch nicht abgeschaltet werden muss.

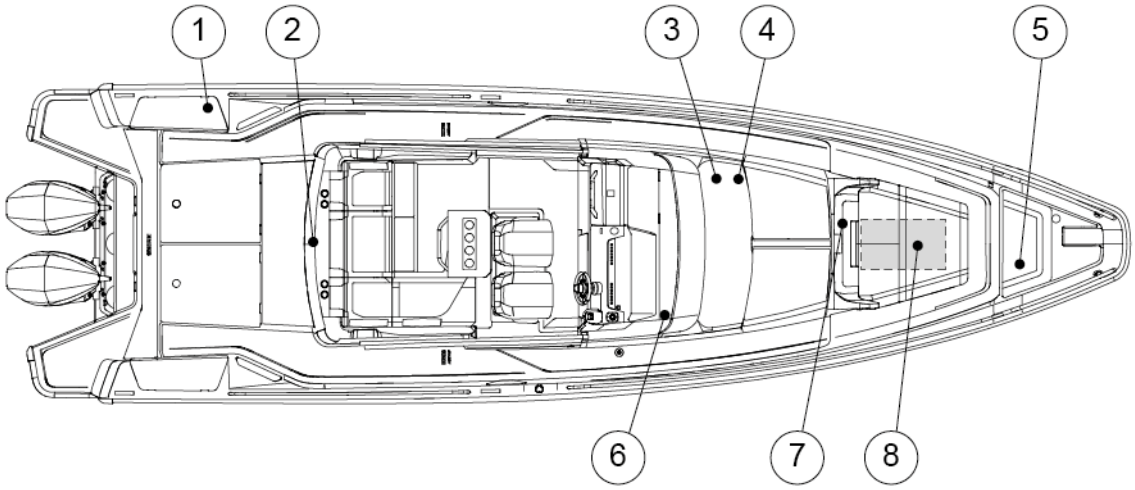
- Das System abschalten, wenn das Boot unbemannt ist.
- Der Filter muss regelmäßig überprüft werden.

Frostschutzmittel wird während der Produktionsphase des Bootes hinzugefügt, und der Händler ist für die Desinfektion des Frischwassertanks vor dem Verkauf verantwortlich.

HINWEIS

Das Frischwassersystem muss zur Einwinterung gründlich entleert werden.

Es wird nicht empfohlen, Frostschutzmittel im Frischwassersystem anzuwenden.

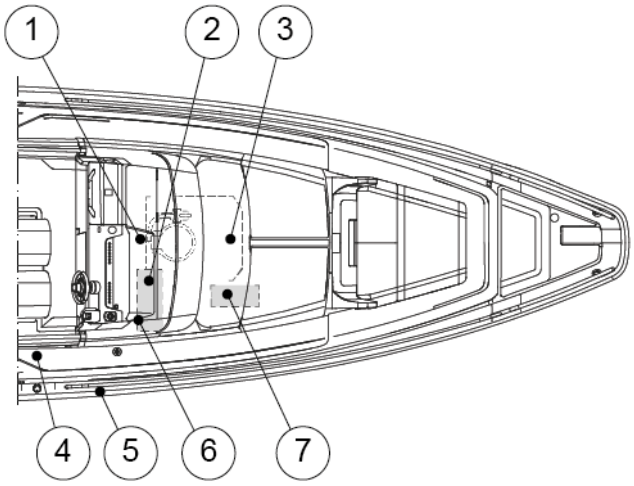


(1) Deckdusche
(2) Wet-Bar (optional)
(3) Vorderer Kabinenhahn
(4) Wasserabfluss von den Waschbecken
(5) Einfülldeckel für den Wassertank
(6) Schalter für Wassersystem
(7) Frischwasserpumpe
(8) Frischwassertank

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.11. Abwassersystem

Das Abwassersystem des Bootes besteht aus dem Toilettenbecken, dem Abwassertank und den jeweils zugehörigen Systemen.



(1) Toilette
(2) Abwassertank
(3) Flutventil und Ablassventil des Abwassertanks
(4) Saugeinlass Deck
(5) Entlüftungsventil für Abwassertank
(6) Zerhackerpumpenschalter
(7) Zerhackerpumpe

4.2.11.1. Toilettenbecken

Das Boot ist mit einem elektrischen Toilettenbeckensystem ausgestattet, das Frischwasser verwendet.

HINWEIS

- Werfen Sie niemals andere Gegenstände als Toilettenpapier in die Toilette.

Um Schäden zu vermeiden, darf Wasser, das in die Toilette geschüttet wird, höchstens lauwarm sein.

Es ist unter keinen Umständen erlaubt, Papiertücher, Stoff- oder Gummiprodukte, harte Gegenstände, Ölprodukte oder Lösungsmittel in der Toilette wegzuspülen.

Benutzung der elektrischen Toilette

Die elektrische Toilette wird mit einem separaten Betriebsschalter verwendet. Weitere Informationen zum Gerät finden Sie im Handbuch zur Toilette.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Wartung der Toilette

- Reinigen Sie die Toilette mit einem milden Reinigungsmittel.
- Verwenden Sie niemals Reinigungsmittel oder Deodorants, die Kiefernöl, Formaldehyd oder Chlor enthalten, und keine ätzenden oder auf Erdöl basierenden Mittel.

  Diese Materialien können die Kunststoff- und Gummiteile der Toilette beschädigen.
- Schmieren Sie die Pumpenwelle mit Vaseline, um die Lebensdauer der Dichtung zu verlängern.
- Spülen Sie das Toilettensystem gründlich mit Frischwasser, wenn das Boot nicht benutzt wird.

4.2.11.2. Abwassertank

Vermeiden Sie Umweltverschmutzung!

Der Fäkalientank ist mit einer Deckauslasspumpe ausgestattet, die einen internationalen Standardanschluss verwendet. Mit Hilfe der Pumpe kann das Fäkalienwasser an allen Entleerungsstationen an Land entsorgt werden. Diese Einrichtungen müssen immer benutzt werden.

Wenn keine permanenten Entleerungsstationen vorhanden sind, wird der Abwassertankinhalt mit Hilfe der Zerhackerpumpe wie folgt direkt ins Wasser entleert: Öffnen Sie das versiegelte Flutventil. Wenn möglich, leeren Sie den Tank täglich und immer in tiefen Gewässern weit vom Ufer entfernt. Den Standort der Pumpe finden Sie im Abschnitt ***Abwassersystem***.

Das Absperrventil muss nach der Entleerung geschlossen werden.

Lassen Sie den Tank nicht voll werden. Anderenfalls kann sich das Papier am Boden des Tanks verdichten, was das Entleeren erschwert.

HINWEIS

Vor der Einwinterung des Bootes muss das gesamte System gereinigt und durchgespült werden, während sich das Boot noch im Wasser befindet.
Das gesamte System muss gründlich entleert werden, wenn das Boot aus dem Wasser gehoben wird. Diese Maßnahme verhindert Frostschäden, Bakterienwachstum und Gerüche.

Wir empfehlen die Verwendung von Frostschutzmitteln nicht, da nicht garantiert werden kann, dass es alle Teile des Systems erreicht.

4.2.12. Ankerwinde

Das Boot ist mit einer Ankerwinde am Bug ausgestattet.

Die Schalter für die Ankerwinde befinden sich im Bug des Bootes, und eine Fernbedienung für die Ankerwinde befindet sich an der Steuerkonsole.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Die Ankerwinde wird von der Aux-Batterie gespeist. Die Batterie und ihre Sicherung befinden sich neben den Ankerwinden.

⚠ WARNUNG

- Berühren Sie nicht die Ankerwinde oder deren Sicherung, wenn der Aux-Hauptschalter eingeschaltet ist.

Selbst wenn der Strom abgeschaltet ist, empfehlen wir nicht, die Sicherung der Ankerwinde zu wechseln, da der Hochstrom einen tödlichen Stromschlag verursachen kann.

Vor Verwendung einer Ankerwinde

Prüfen Sie immer Folgendes:

- Die Ankerwinde ist funktionstüchtig.
- Die Ankerkette kann sich frei bewegen.
- Anker und Kette können das Boot beim Herablassen nicht beschädigen.

Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

Während der Fahrt

Eine Ankerwinde muss mechanisch fixiert werden, damit sie sich nicht lösen kann, wenn das Boot in Bewegung ist. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

⚠ WARNUNG

Wenn sich die Ankerwinde löst, wenn sich das Boot mit hoher Geschwindigkeit bewegt, kann dies dem Boot, seinen Passagieren und anderen großen Schaden zufügen.

- Befestigen Sie die Ankerwinde immer mechanisch, bevor Sie losfahren.

4.3. Optionale Ausrüstung

In diesem Abschnitt werden die optionalen Ausrüstungen und Systeme vorgestellt, die für das Boot erhältlich sind.

4.3.1. Heizungsanlage

Das Boot kann optional mit einer Heizung ausgestattet werden.

Die Heizungseinheit befindet sich hinter der Wand des Toilettenraums. Darüber hinaus steht je nach Ausstattung des Bootes eine unterschiedliche Anzahl von Heizschlitzen zur Verfügung.

Die Bedienungstafel befindet sich in der Steuerkonsole.

Der Heizungstank befindet sich im Heck des Bootes. Der Einfülldeckel für den Heizungstank befindet sich in der Steuerbordklappe im Heckbereich.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ WARNUNG

Geräte, die Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff und geben giftige Verbrennungsprodukte in das Boot ab.

Eine gute Belüftung ist daher wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird. Öffnen Sie die Lüftungsöffnungen und stellen Sie sicher, dass sie nicht blockiert sind und dass Luft frei durch sie hindurchströmt.

- Niemals das Boot ohne Aufsicht lassen, wenn eine Heizung verwendet wird.

HINWEIS

Heizungskomponenten können beschädigt werden, wenn der falsche Kraftstoff verwendet wird. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

- Schalten Sie den Gleichstrom der Heizung erst aus, wenn Sie sichergestellt haben, dass das Gerät abgekühlt ist.

4.3.2. Bugstrahlruder

Das Bugstrahlruder verbessert die Manövrierfähigkeit des Bugs beim Andocken oder beim Ausführen anderer Manöver, die eine erhöhte Bedienerkontrolle erfordern.

Das Bugstrahlruder befindet sich unter dem Bett der vorderen Kabine und ist durch Entfernen der Unterseite des Bettes erreichbar.

Das Bugstrahlruder wird von der Aux-Batterie angetrieben. Der Hauptschalter befindet sich im Sockel des Sitzes.

Die Steuerungsschalter befinden sich im Steuerrad.

Vor dem Auswechseln einer Sicherung müssen die Batterien vom Stromkreis getrennt werden. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

⚠ WARNUNG

Eine falsche Verwendung kann zu Überhitzung und Kurzschluss führen und eine Brandgefahr darstellen.

- Verwenden Sie das Bugstrahlruder jeweils nur für kurze Zeit.
- Überschreiten Sie dabei nicht vier Arbeitszyklen (max. 30 Sekunden in 25 Minuten).

Bei Überlastung wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker.

⚠ WARNUNG

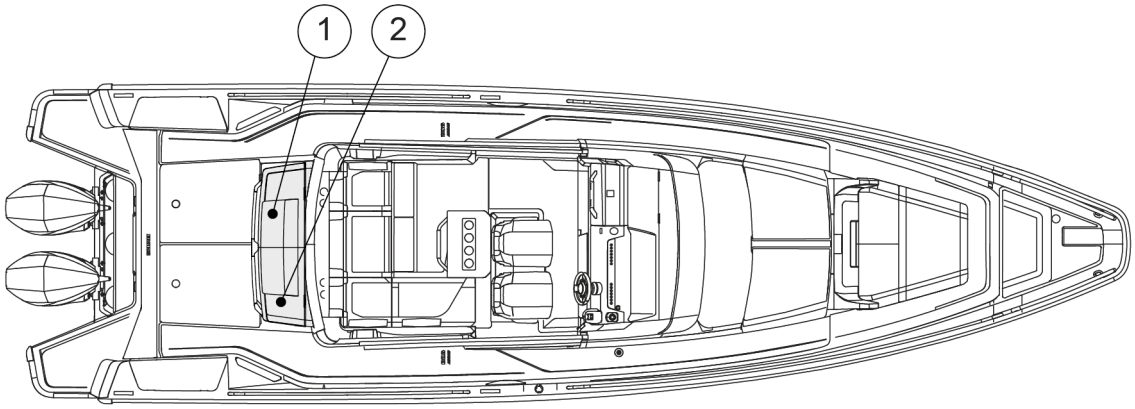
- Berühren Sie nicht das Bugstrahlruder oder dessen Sicherung, wenn der Aux-Hauptschalter eingeschaltet ist.

4.3.3. LPG-System

Das Boot kann optional mit einem LPG-System für einen Herd ausgestattet werden. Das System wird vor der Auslieferung getestet und abgenommen.

Das System besteht aus einem Herd und einer Gasflasche. Das Gerät ist mit einem Absperrventil (in Verbindung mit dem Herd) und einem Dekompressionsventil ausgestattet. An der Außenseite des Rumpfes ist in dem Raum, in dem die Gasflasche installiert ist, eine Belüftungsöffnung vorgesehen. Neben dem Herd muss eine Feuerlöschdecke aufbewahrt werden.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Herd
(2) Gasflasche

Kraftstoffe, die eine offene Flamme erzeugen, verbrauchen Sauerstoff und geben Verbrennungsprodukte in das Boot ab. Eine gute Belüftung ist daher wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird. Die Kabinentür muss offen gehalten werden, während der Herd in Betrieb ist.

⚠ WARNUNG

Gasgeräte, die mit offener Flamme Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff in der Kabine und leiten Abgase in das Boot ab.

Wenn Gasgeräte verwendet werden, ist eine Belüftung erforderlich.

Öffnen Sie die vorgesehenen Entlüftungsöffnungen wie angegeben, wenn Gasgeräte verwendet werden.

- Vergewissern Sie sich vor dem Öffnen des Ventils zum Gasbehälter, dass die Geräteventile richtig geschlossen sind.
- Lagern Sie die Feuerlöschdecke an dem vorgesehenen Ort.

⚠ WARNUNG

- Verwenden Sie niemals eine offene Flamme zur Suche nach Lecks.
- Verwenden Sie zum Heizen des Bootes niemals den Herd oder Ofen.
- Lassen Sie niemals das Boot ohne Aufsicht, wenn LPG-Geräte verwendet werden.
- Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine offenen Flammen, wenn ein Gasbehälter ausgetauscht wird.
- Blockieren Sie niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Feuerlöscher, Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter.
- Blockieren Sie niemals Belüftungsöffnungen im Boot, da diese dazu dienen, die Luft von Kraftstoffdämpfen zu reinigen.

  Der Bootsbesitzer muss Informationen über die Positionen und Typen der Belüftungsöffnungen in jedem Raum aufbewahren, in dem ein Gasgerät installiert ist.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

HINWEIS Verwenden Sie in dem Herd niemals eine falsche Kraftstoffart, da der Herd dadurch beschädigt werden könnte.

4.3.3.1. Anzünden des LPG-Herdes

1. Öffnen Sie beide Absperrventile.

   Jeder Brenner hat eine Zündsicherung, welche die Gaszufuhr unterbricht, wenn die Flamme erloschen ist.
2. Drücken Sie den Drehknopf für den gewünschten Brenner ein und drehen Sie ihn in die Maximalposition, während Sie das Feuerzeug neben den Brenner halten.
3. Halten Sie den Drehknopf nach dem Anzünden des Brenners ca. 20 Sekunden lang gedrückt. Wird er früher freigegeben, kann der Brenner wieder ausgehen.

   Der Grund für das Ausgehen des Brenners ist, dass die Zündsicherung möglicherweise nicht heiß genug ist.

   Wenn der Brenner nicht zündet, kann das daran liegen, dass ein Ventil geschlossen ist, der Drehknopf falsch eingestellt ist oder der Gasbehälter leer ist.

4.3.3.2. Verwendung des LPG-Herdes

⚠ WARNUNG

- Verwenden Sie keine Lösungen, die Ammoniak enthalten.
- Bewahren Sie LPG-Behälter immer in dem dafür vorgesehenen Raum auf.

- Stellen Sie sicher, dass Sie immer freien und schnellen Zugriff auf das LPG-System haben.
- Die Umgebungstemperatur für LPG-Systeme beträgt –20 bis +60 °C.
- Verwenden Sie die für LPG-Behälter vorgesehenen Bereiche nicht zur Lagerung anderer Geräte.
- Lassen Sie niemals das Boot ohne Aufsicht, wenn LPG-Geräte verwendet werden.
- Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine offenen Flammen, wenn ein Behälter ausgetauscht wird.
- Schläuche und Rohre des Systems müssen regelmäßig, mindestens einmal im Jahr, inspiziert werden. Sie müssen ausgetauscht werden, wenn eine Verschlechterung oder Beschädigung vorliegt.
  - Die LPG-Schläuche außerhalb der Kabine müssen alle 2 Jahre und die LPG-Schläuche innerhalb der Kabine alle 3 bis 5 Jahre ausgetauscht werden.
- Überprüfen Sie die Abgaskanäle mindestens einmal im Jahr. Sie müssen ausgetauscht werden, wenn eine Verschlechterung oder Beschädigung vorliegt.
- Die Anschlussdichtungen für das Regulierventil müssen bei jedem Behälteraustausch überprüft und jährlich erneuert werden.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Belüftung

Geräte, die Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff und geben Verbrennungsprodukte in das Boot ab. Eine gute Belüftung ist wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird.

- Verwenden Sie zum Heizen des Bootes niemals den LPG-Herd.
- Verdecken Sie niemals die Lüftungsöffnungen.

Ventile

- Schließen Sie die Ventile an den Versorgungsleitungen und das Behälterventil, wenn das Gerät nicht benutzt wird.
- Schließen Sie die Ventile vor dem Auffüllen und im Notfall sofort.
- Stellen Sie sicher, dass die Geräteventile geschlossen sind, bevor Sie das Behälterventil öffnen.
- Halten Sie die Ventile von leeren Zylindern geschlossen und getrennt.
- Montieren Sie die Schutzabdeckungen, -kappen oder -stopfen.
- Lagern Sie Ersatz- oder Leerflaschen auf einem offenen Deck oder in dafür vorgesehenen abgelassenen Bereichen.

Das Regulierventil hält nicht ewig. Es enthält eine dünne Gummimembran, die mit der Zeit austrocknet oder aufquillt. Bei einem Bruch dieser Membran kann Gas aus dem Behälter mit vollem Druck in die Anlage entweichen und so einen Brand verursachen. Wir empfehlen, das Ventil alle 10 Jahre auszutauschen.

Inspektionen

Prüfen Sie das LPG-System regelmäßig auf Undichtigkeiten, indem Sie es mit Seifenwasser oder einer Reinigungslösung, die kein Ammoniak enthält, abbürsten.

Prüfen Sie alle Anschlüsse auf Dichtheit.

Wenn eine Leckage festgestellt wird, schließen Sie das Behälterventil und reparieren Sie das System vor der erneuten Verwendung.

Reparaturen müssen von einem qualifizierten Gasinstallateur durchgeführt werden.

4.3.4. Sonnenkollektoren

Das Boot kann mit Sonnenkollektoren ausgestattet sein.

Die Sonnenkollektoren befinden sich auf dem Dach. Das Sonnenkollektorensystem umfasst ein Ladegerät und einen Transformator, die sich unter dem Achterdeck befinden.

Befolgen Sie die empfohlenen Anweisungen für Gebrauch, Wartung und Garantiezeitplan in der Bedienungsanleitung der Sonnenkollektoren.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

5. Transport

5.1. Heben des Bootes

Beauftragen Sie nur eine seriöse Hebefirma oder eine Werft mit ausreichender Hebekapazität, um das Boot zu heben. Stellen Sie sicher, dass das Unternehmen im Fall von Schäden einen vollen Versicherungsschutz hat.

Berücksichtigen Sie neben dem Eigengewicht des Bootes auch die Ausrüstung und andere mögliche Lasten im Boot.

⚠ GEFAHR

Es besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen durch herunterfallende Ladung.

- Halten Sie sich nicht unter dem Boot auf, wenn es am Kran hängt.

Hebegurte können am Rumpf verrutschen. Binden Sie die Gurte gegebenenfalls vor dem Anheben zusammen.

Die Position der Gurte muss möglicherweise angepasst werden, je nachdem, wie das Boot beladen ist.

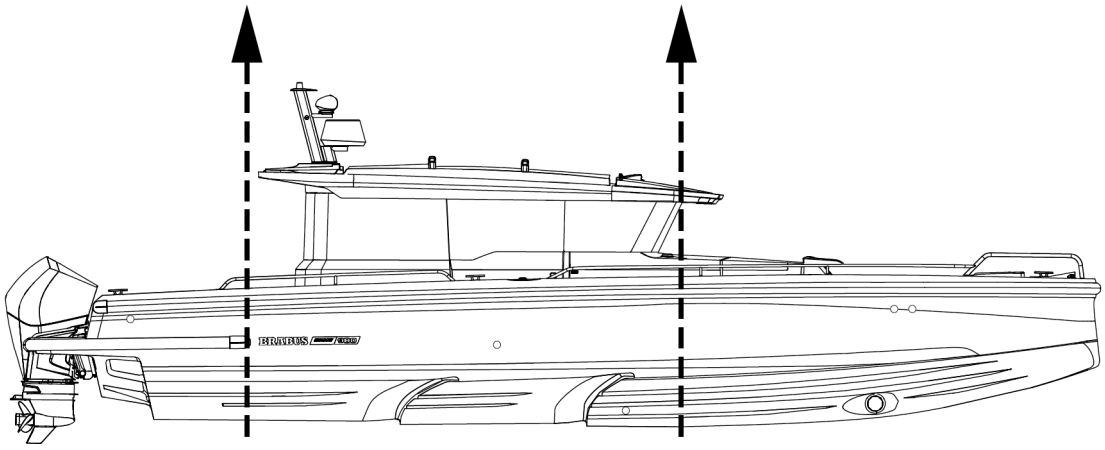
⚠ VORSICHT

Achten Sie auf die Position des Log-Gebers, um eine Beschädigung zu vermeiden.

- Schützen Sie die Rumpfseiten gut, um Beschädigungen zu vermeiden.

Der Hubbalken sollte genau die gleiche Breite wie das Boot haben. Ergreifen Sie beim Heben immer umfassende Vorsichtsmaßnahmen im Bereich um das Boot herum.

Die Position der Hebegurte ist in der Abbildung angegeben.



© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Vor dem Betrieb von Hebeausrüstung:

- Überprüfen und bestimmen Sie die Anwendbarkeit von nationalen, regionalen oder lokalen Anforderungen.
- Befolgen Sie die Anforderungen und Empfehlungen des Herstellers der Hebeausrüstung.
- Überprüfen Sie die Hebepunkte, Gewichte und andere Informationen des Bootes.
- Für den Betrieb eines Portalhublifts sind technisch geschulte und erfahrene Bediener erforderlich.

Während des Hebens:

- Stellen Sie sicher, dass alle Rumpfdurchführungen geschlossen oder gesichert sind.
- Überprüfen Sie das Boot vor dem Heben auf Bilgenwasser.

  Übermäßige Mengen an Bilgenwasser können sich verlagern und das Lastgleichgewicht verändern.
- Überprüfen Sie Zubehör, das den Rumpf durchbricht, wie Knotenmesser und Stabilisatoren, Gummi- und Spritzleisten, damit diese nicht durch die Hebevorrichtungen beschädigt werden.
- Überprüfen Sie die Rumpfstruktur, um die Position von Wellen, Rudern, Streben und der vorderen und hinteren Enden der Kiele zu kennen.
- Überprüfen Sie die strukturelle Konfiguration des Rumpfes, einschließlich der Position von Schotts, Längsspanten, Motoren und Tanks.
- Überprüfen Sie die Bilgen auf Wassereintritt nach dem Start.
- Transportieren Sie das Boot so nah wie möglich am Boden.

5.2. Transportieren des Bootes

Bevor das Boot auf den Anhänger gehoben wird, ist sicherzustellen, dass der Anhänger für das Boot geeignet ist.

Stellen Sie sicher, dass eine ausreichende Anzahl von Stützen vorhanden ist, um das Gewicht ohne übermäßige Punktlasten richtig zu verteilen, und dass die Kapazität und die Abmessungen des Anhängers ausreichen, um das Boot und seinen Motor, seine Ausrüstung, die Batterie, das Bootszubehör und den Kraftstoff an Bord zu transportieren.

⚠ WARNUNG Ein Bootsanhänger mit unzureichender Kapazität oder schlechter Wartung kann beschädigt werden und eine Gefahr für den Straßenverkehr bedeuten.

- Stellen Sie sicher, dass die Anhängerkapazität ausreicht, um auch das Gewicht von Motor, Kraftstoff und Ausrüstung zu tragen.

⚠ VORSICHT Der Rumpf des Bootes kann beschädigt werden, wenn auf dem Anhänger nicht genügend Stützen vorhanden sind.

Der Anhänger muss ein wenig kopflastig sein. Stellen Sie sicher, dass das Boot sicher am Anhänger befestigt ist, sich nicht in eine Richtung bewegen kann und dass die Seitenstützen das Gewicht des Bootes gleichmäßig abfangen.

Vor dem Laden des Bootes auf den Anhänger:

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Entfernen Sie unnötiges Gewicht vom Boot.
- Lassen Sie das Bilgenwasser ab.
- Stellen Sie die Seitenstützen des Anhängers so ein, dass das meiste Gewicht auf den Kielstützen ruht und die Seitenstützen nur seitlichen Halt bieten.
- Schützen Sie das Boot, indem Sie bei Bedarf eine geeignete Polsterung zwischen die Spanngurte und das Boot legen.
- Hinweise zum Anhänger finden Sie im Motorhandbuch.
- Stellen Sie sicher, dass die Türen und Luken richtig geschlossen sind.
- Achten Sie beim Transportieren auf einem Anhänger auf alle Geräte und Zubehörteile im Boot.
    - Stellen Sie sicher, dass alle losen Gegenstände im Boot gesichert sind.
    - Verwenden Sie während des Transports auf einem Anhänger keine Hauben, Schirme, Planen oder ähnliche Abdeckungen auf dem Boot.

      Solche Hauben und Abdeckungen können sich bei hohen Geschwindigkeiten lösen und das Boot beschädigen und den Straßenverkehr gefährden.

      Eine Haube oder eine andere Abdeckung, die während des Transports auf einem Anhänger im Wind flattert, kann die Bootsoberfläche beschädigen.
    - Bewahren Sie Abdeckungen während des Transports auf einem Anhänger in ihrem speziellen Ablagefach auf oder entfernen Sie sie ggf. vollständig.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6. Bedienung

Der Bootseigner muss lokale und internationale Regulierungen bezüglich der mitfahrenden Personen, der Ausrüstung und der Führung des Bootes berücksichtigen. In einigen Ländern ist ein Führerschein oder eine besondere Genehmigung zum Fahren des Bootes erforderlich. Außerdem können besondere Bestimmungen gelten.

Sie sollten sichergehen, dass die vorausgesagten Wind- und Wellenbedingungen die Kategorie Ihres Bootes nicht überschreiten und Sie sowie Ihre Mannschaft in der Lage sind, diese Bedingungen zu meistern. Aber auch wenn Ihr Boot für solch widrige Wetterbedingungen gebaut ist, können sie dennoch sehr gefährlich sein. Es braucht eine gut trainierte und leistungsfähige Mannschaft, um solche Herausforderungen zu meistern.

Wenn Ihr Boot mit einer Rettungsinsel ausgerüstet ist, lesen Sie sorgfältig das zugehörige Besitzerhandbuch. An Bord sollte die passende Sicherheitsausrüstung gemäß des Typs des Bootes und den Wetterbedingungen vorhanden sein. Diese Ausrüstung ist in einigen Ländern obligatorisch. Die mitfahrenden Personen müssen mit dem Gebrauch der Sicherheitsausrüstung und den wichtigsten Notsituationen (Mann über Bord usw.) vertraut sein. Schifffahrtsschulen und Klubs organisieren dazu regelmäßig Rettungsübungen.

Die Ausrüstung in Ihrem Boot kann sich von der Ausrüstung, die in den Illustrationen in diesem Handbuch zu sehen sind, unterscheiden. Der Grund dafür könnte sein, dass Sie eine andere Ausrüstung ausgewählt haben oder dass es Modifizierungen gab, seitdem das Handbuch erstellt wurde. In diesem Fall sollten Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung setzen, wenn Sie Zusatzinformationen zu der fraglichen Ausrüstung benötigen.

Pflegen Sie Ihr Boot richtig und ziehen Sie die Abnutzung in Betracht, die mit der Zeit durch starken Gebrauch oder auch Missbrauch entstehen kann. Jedes Boot, egal wie stark es sein mag, kann bei unsachgemäßer Verwendung schwer beschädigt werden. Eine unsachgemäße Verwendung dieses Bootes, die nicht mit sicherem Bootfahren vereinbar ist, ist nicht gestattet. Es ist wichtig, den Umgang mit dem Boot immer an die Seebedingungen und an Ihre eigene Erfahrung anzupassen. Die Gelcoat-Oberflächen, insbesondere farbige Teile, sollten ungefähr alle vier Monate poliert und gewachst werden, um zu verhindern, dass die Teile verblassen oder andere optische Mängel aufweisen.

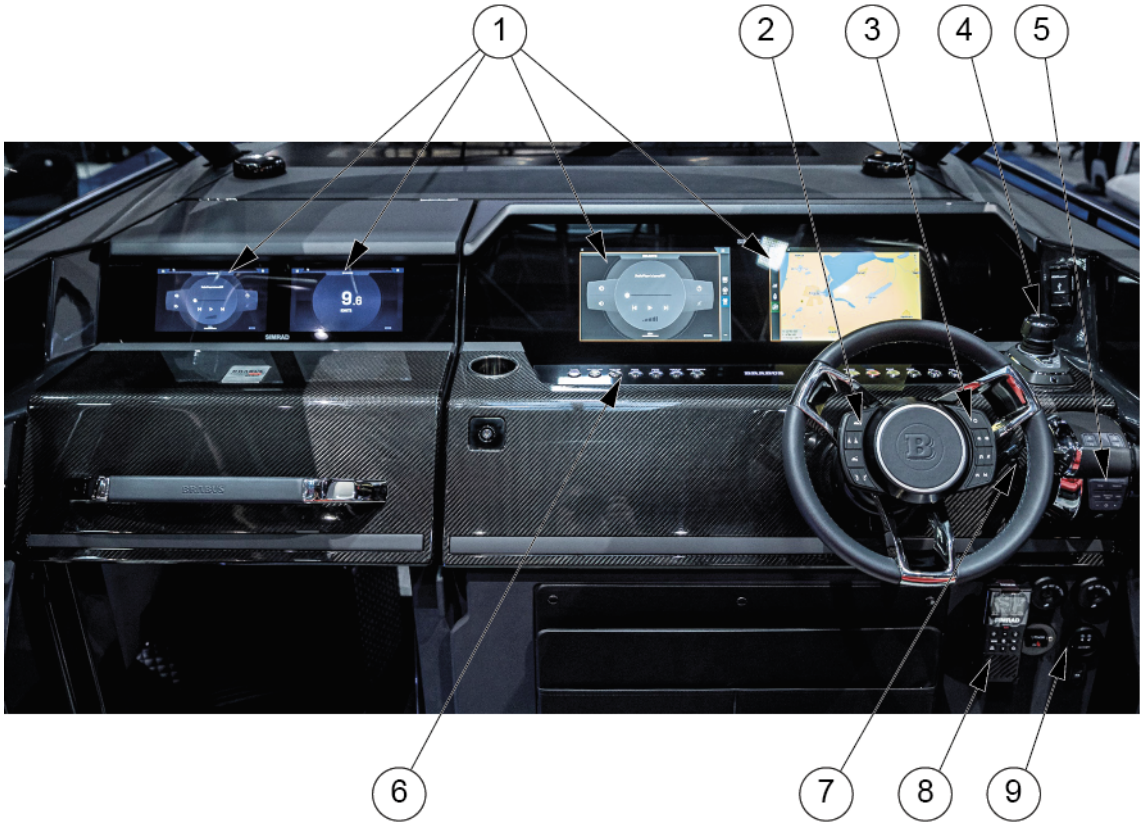
6.1. Geräte für die Fahrt

6.1.1. Steuerkonsole

Die Steuerungen sind so angeordnet, dass der Fahrer sie problemlos von der Steuerkonsole aus bedienen kann.

Die Position und Anzahl dieser Geräte hängt davon ab, welche optionalen Geräte und welche Motormodelle ausgewählt wurden. Weitere Informationen zu den Geräten finden Sie in den jeweiligen Handbüchern.

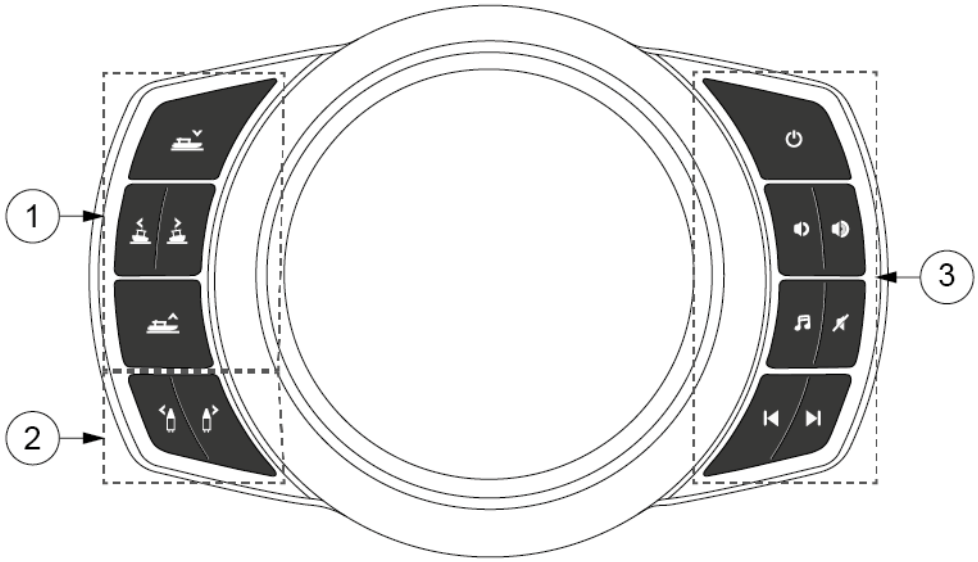
© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



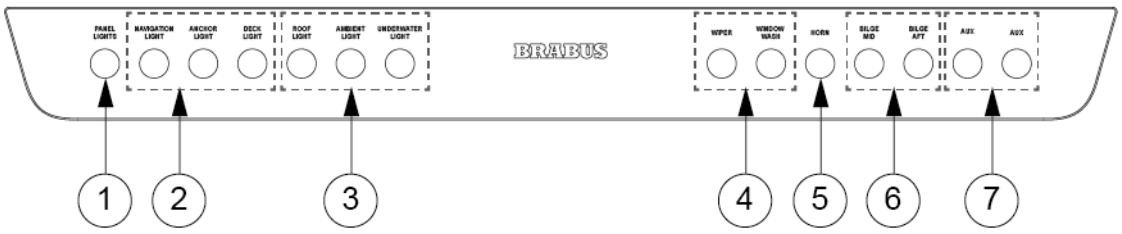
(1) Informationsanzeigen
(2) Steuerschalter für Trimmklappen
(3) Fernbedienungsschalter Radio und Multimedia-Player
(4) Quecksilber-Joystick
(5) Motorfernbedienung
(6) Schalttafel
(7) Dachlukenschalter
(8) UKW-Radio
(9) Schalter und Zündschlüssel der Motoren

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.1.2. Schalttafel des Steuerrads und der Steuerkonsole



(1) Trimmklappenschalter
(2) Schalter des Bugstrahlruders
(3) Schalter des Mediaplayers



(1) Bedienfeldlichter
(2) Fahrlichtschalter
(3) Lichtschalter
(4) Scheibenwischerschalter
(5) Hupe
(6) Lenzpumpenschalter
(7) Aux-Schalter

Weitere Informationen zu den Geräten finden Sie in den Kapiteln ***4. Produktbeschreibung*** und***6. Bedienung*** dieses Handbuchs.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.1.3. Scheibenwischer

Die Scheibenwischer des Bootes werden über die Schalter in der Steuerkonsole betätigt.

Neben dem Schalter für die Scheibenwischer ist ein Schalter für die Scheibenwaschanlage installiert.

Der Waschflüssigkeitsbehälter der Windschutzscheibe befindet sich neben dem Frischwassertank.

6.1.4. Lenksystem

6.1.4.1. Öl prüfen und nachfüllen

Eine effektive und ordnungsgemäß funktionierende Steuerung ist entscheidend für die Sicherheit des Bootes. Überprüfen Sie den Ölstand in der Pumpe, bevor Sie ablegen.

Über den Einfüllstopfen in der Lenkradpumpe wird dem Lenksystem Hydrauliköl zugeführt. Der Ölstand muss ca. 10 mm unterhalb der Einfüllöffnung liegen.

Die Ölempfehlung für das Lenksystem finden Sie im Herstellerhandbuch. Informationen zu den vom Motorhersteller bereitgestellten Lenksystemen finden Sie in den Anweisungen des Motorherstellers.

6.1.4.2. Wartung des Lenksystems

Überprüfen sie Kupplungen, Halterungen und Lager. Informationen zur Wartung des Lenksystems finden Sie in der Anleitung des Herstellers.

6.1.5. Motor starten

Informationen zum Motor finden Sie im Handbuch des Motorherstellers:

1. Stellen Sie den Motorhebel in die Neutralstellung.
2. Schalten Sie die Zündung ein und überprüfen Sie den Kraftstoffstand.
3. Starten Sie den Motor durch Drehen des Zündschlüssels.
4. Prüfen Sie, ob die Messgeräte für Öldruck und Spannung Normalwerte anzeigen.
5. Lassen Sie den Motor im Leerlauf bis zum Erreichen der Betriebstemperatur laufen. Fahren Sie niemals einen kalten Motor hoch.

⚠ GEFAHR

Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung.

Es ist wichtig, sich der Risiken von Motorabgasen bewusst zu sein. Beispielsweise kann bei Turbulenzen oder nachteiligen Windbedingungen Abgas in das Boot gelangen. Vermeiden Sie in diesem Fall einen Leerlauf der Motoren. Wenn diese Probleme unterwegs auftreten, öffnen Sie keinesfalls die Luken und Ventilatoren, da dies die Probleme verschlimmern kann. Versuchen Sie stattdessen, das Problem zu beheben, indem Sie die Geschwindigkeit oder Gewichtsverteilung des Bootes ändern.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

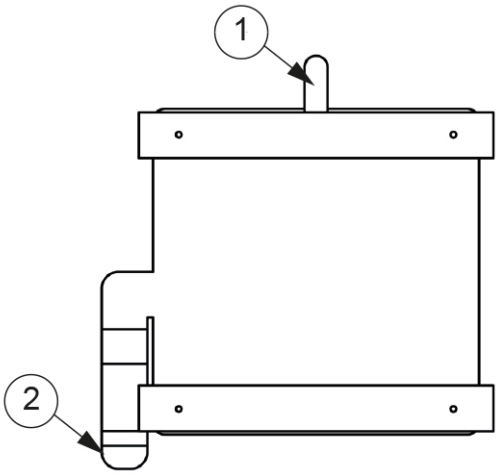
⚠ WARNUNG Betreten Sie niemals die Badeleiter, wenn der Motor läuft. Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie Lenkung und Propeller überprüfen.

⚠ WARNUNG Betreiben Sie dieses Boot nicht mit einem Motor mit einer größeren Motorleistung als vom Hersteller empfohlen.

6.2. Drehsitz - Fahrer- und Passagiersitze

Die Fahrer- und Passagiersitze werden mit dem Verriegelungsgriff bedient.

Der Verriegelungsgriff muss sich in der verriegelten Position befinden, wenn die Bootsgeschwindigkeit 5 Knoten überschreitet.



(1) Beweglicher Verriegelungsgriff
(2) Drehbarer Verriegelungsgriff

- Heben Sie bei Nutzung der Bewegungsfunktion den Verriegelungsgriff an, um die Verriegelung zu lösen.

  Dadurch können Sie den Sitz von hinten nach vorne bewegen.
- Drücken Sie bei Nutzung der Drehfunktion den Verriegelungsgriff nach unten, um die Verriegelung zu lösen.

  Dadurch können Sie den Sitz auf dem Pfosten drehen.

⚠ GEFAHR Der Verriegelungsgriff muss sich in der verriegelten Position befinden, bevor die Bootsgeschwindigkeit 5 Knoten überschreitet.

6.3. Inspektion des Bootes

Aus Sicherheitsgründen müssen die unten aufgeführten Inspektionen vor und nach Gebrauch des Bootes durchgeführt werden.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.3.1. Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens

Sicherheit

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Alle Personen an Bord haben Schwimmwesten.
- Die Wind- und Wellenbedingungen überschreiten nicht die Designkategorie des Bootes.
- Der Quickstopschalter ist auf den Fahrer eingestellt.
- Es sind Feuerlöscher an Bord und ihr Zulassungs-/Inspektionsdatum ist noch nicht abgelaufen.
- Die benötigten Seile und Anker sind an Bord.

Entwässerung und Dichtheit

Prüfen Sie Folgendes:

- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Alle Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Bilge weist keine Anzeichen von Kraftstoff- oder Ölleckagen auf.
- Das Deckentleerungssystem ist sauber und die Ventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken sind fest verschlossen.

Elektrik und Motor

Prüfen Sie Folgendes:

- Alle Sicherungen sind intakt.
- Die Hauptschalter sind eingeschaltet.
- Die Batterien haben genug Strom.
- Der Motor funktioniert einwandfrei.
- Das Motorkühlwasser fließt wie erwartet.
- Der Kraftstoffstand ist ausreichend.

⚠ WARNUNG Die angegebene Tankkapazität ist je nach Verkleidung und Beladung des Bootes nicht unbedingt vollständig verfügbar. Der Tank sollte immer zu mindestens 20 % gefüllt sein.

6.3.2. Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Hauptschalter sind ausgeschaltet.
- Das Ablassventil des Abwassertanks ist geschlossen.
- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Die Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Deckentleerung funktioniert ordnungsgemäß und alle Entleerungsventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken, Dachwände und Türen sind fest verschlossen.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.3.3. Hinweise zum Betrieb der Black OPS-Boote bei sonnigen Bedingungen

Das Boot erfordert besondere Aufmerksamkeit, wenn es unter heißen und sonnigen Bedingungen eingesetzt wird.

Wir nutzen für die Konstruktion unserer Boote hochwertige Premium Topcoat-Jachtfarbe für ein ästhetisches Hochglanzfinish und besondere Haltbarkeit.

Wenn Sie diese Beschichtung in einer dunklen Farbe gewählt haben, z. B. Gunmetal Grey, ist es von größter Wichtigkeit, dass Sie bestimmte Wartungsaspekte beachten, wenn Sie das Boot bei hohen Temperaturen, hoher UV-Strahlung oder in Umgebungen mit extremer direkter Sonneneinstrahlung nutzen.

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Problemen an Bord führen und Teile der Bootsgarantie werden nichtig.

Längere Einwirkung direkter Sonneneinstrahlung auf die dunkel lackierten Oberflächen sollte soweit wie möglich vermieden werden. Vorsicht ist auch in Umgebungen geboten, wo die Umgebungstemperaturen regelmäßig 30 Grad Celsius (86 Grad Fahrenheit) überschreiten, in Gebieten nahe dem Äquators oder wenn die UV-Strahlung sehr hoch ist.

Diese Bedingungen können negative Auswirkungen haben:

- Die aufgrund der dunkel lackierten Oberflächen gestiegenen Temperaturen beeinträchtigen den Komfort an Bord.
- Die Temperatur der dunkel lackierten Oberflächen kann unangenehme Werte erreichen
- Die Lüftungsleistung (falls installiert) kann sinken
- Die Effizienz der Kühlschränke an Bord ist möglicherweise geringer und es wird mehr Strom verbraucht

⚠ VORSICHT Der direkte Kontakt mit den lackierten Oberflächen kann aufgrund extremer Bedingungen zu Hautverbrennungen führen

Schutzmaßnahmen

Wenn das Boot bei den oben genannten hohen Temperaturen länger als 24 Stunden vor Anker stillsteht, muss es mit der Planofil UV-Schutzabdeckung geschützt werden.

Wir empfehlen, das Boot stets abzudecken, wenn es nicht genutzt wird.

Mögliche Risiken, wenn diese Empfehlungen nicht eingehalten werden, sind (unter anderem):

- Beschädigungen, Risse, Blasen, Kratzer oder Verblassen der Beschichtung und der lackierten Oberflächen.
- Erhöhte Wartungskosten.
- Verfärbungen der Sitze und des Polstermaterials.
- Verformungen oder Risse an Luken, an den Klebestellen an Deck und am Rumpf sowie an Kohlefaser- und Konsolenteilen.
- Im schlimmsten Fall kann sich die Oberschicht des GFK-Laminats ablösen.

Beschädigungen und Verletzungen, die sich aus vermeidbaren Problemen oder der Nichtbeachtung der genannten Wartungs- und Vorsichtsmaßnahmen ergeben, sind von der Garantie nicht gedeckt.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.4. Umgang mit dem Boot

6.4.1. Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens

Für eine sichere Navigation unter allen Wetterbedingungen muss eine geeignete Schallsignalanlage gemäß den Vorschriften (COLREG, 1972) an Bord mitgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass die Schallsignalanlage des Bootes diesen Vorschriften entspricht.

⚠ VORSICHT Gemäß den nationalen Vorschriften in einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, jederzeit eine Schwimmweste zu tragen.

- Überprüfen Sie, ob das Boot und seine Ausrüstung seetauglich sind.
- Hören Sie sich immer langfristige Wettervorhersagen an, wenn Sie eine längere Reise planen.
- Stellen Sie immer sicher, dass genug Kraftstoff und Frischwasser in den Tanks ist.
- Halten Sie den Motorraum beim Starten des Motors immer geschlossen.
- Überprüfen Sie, ob alle an Bord befindlichen Gegenstände ordnungsgemäß verstaut und gesichert sind, um rauen See- und Windbedingungen standzuhalten.
- Stellen Sie sicher, dass die Badeleiter aus dem Wasser gehoben wurde, bevor Sie anfahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkung richtig positioniert ist, bevor Sie starten.
- Alle Personen an Bord sollten an Deck eine geeignete Schwimmweste tragen.

6.4.2. Verlassen der Anlegestelle

Überlegen Sie vor dem Ablegen, wie Sie die Anlegestelle am besten verlassen können.

- Überprüfen Sie die Windrichtung.
- Drücken Sie den Bug mit einem Bugstrahlruder von der Anlegestelle weg und schalten Sie dann den Propeller ein.
- Wenn das Boot zwei Maschinen hat, kommen Sie leicht frei, wenn Sie zuerst mit der Maschine an der Stegseite rückwärts fahren und dann die andere Maschine vorwärts dazu schalten.
- Das Boot bewegt sich dann nach hinten vom Steg weg. Dabei ist es wichtig, das Boot gegen den Steg gut abzufendern.

Wenn Sie nur eine Maschine haben, ist das Manöver etwas schwieriger, vor allem wenn der Wind das Boot gegen den Anleger drückt. Sie müssen dann eine Feder verwenden, um das Heck vom Steg weg zu bringen.

- Drücken Sie den Bug kräftig vom Steg weg.
- Legen Sie eine Leine vom Bug so um einen Poller oder eine Klampe, dass sie leicht losgelassen werden kann.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Aktivieren Sie die Leerlaufgeschwindigkeit vorwärts und drehen Sie das Ruder, so dass das Heck aus dem Bootssteg gleitet.
- Wenn das Boot eine Position erreicht hat, in der es sicher umgedreht werden kann, machen Sie die Leine los und holen Sie sie wieder ein, zentrieren Sie schnell das Ruder und fahren Sie rückwärts heraus.

⚠ VORSICHT Holen Sie alle Leinen und Fender ein, während Sie sich noch im geschützten Gewässer befinden. Ein Seil um den Propeller kann ein Boot außer Betrieb setzen.

6.4.3. Das Boot fahren

Mit einem Motorboot zu fahren, bedeutet Verantwortung nicht nur gegenüber denen an Bord, sondern auch gegenüber anderen, denen wir auf dem Wasser begegnen. Gegenseitige Rücksichtnahme macht das Bootfahren angenehmer. Jeder hat das gleiche Recht, auf See zu sein, unabhängig von der Art des Bootes.

Die physikalischen Gesetze, die für ein Boot gelten, unterscheiden sich stark von denen, die beispielsweise ein Auto betreffen. Dies gilt auch für die Möglichkeiten, seine Manövrierfähigkeit zu beeinflussen.

Sie können das Verhalten eines Bootes und den Komfort an Bord vor allem durch Anpassung der Geschwindigkeit an die herrschenden Bedingungen auf See und durch die Intelligente Nutzung der Trimmklappen beeinflussen. Ein Gleitboot fährt bei maximaler Geschwindigkeit im Wasser fast waagerecht. Wenn die Geschwindigkeit des Bootes verringert wird, erhöht sich der Trimmwinkel und der Bug steigt leicht an. Das ist normal und Voraussetzung für eine gute Leistung.

6.4.3.1. Quickstopschalter

Wenn das Boot mit einem Quickstopschalter ausgestattet ist, befestigen Sie das Schlüsselband sofort nach dem Lösen der Festmachleinen an Ihnen selbst. Ausführlichere Anweisungen finden Sie im Motorhandbuch.

Es ist sehr wichtig, dass das Boot anhält, wenn Sie aus irgendeinem Grund über Bord fallen oder an Bord stolpern, insbesondere wenn Sie alleine sind. Denken Sie jedoch daran, das Schlüsselband vor dem Andocken oder Stranden vom Handgelenk zu lösen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt stoppt.

6.4.3.2. Fahren mit hoher Geschwindigkeit

Obwohl die Boote die CE-Anforderungen für Ausweichtests bei voller Geschwindigkeit erfüllt haben, empfehlen wir nicht, scharfe Kurven bei hoher Geschwindigkeit zu fahren. Bei Überschreiten einer bestimmten Geschwindigkeitsbegrenzung kann jede Rumpfkonstruktion ihren Halt verlieren. Dies kann dazu führen, dass Passagiere aus dem Boot geschleudert werden, insbesondere in einer einmotorigen Konfiguration.

- Verwenden Sie das Boot nicht, wenn es einen Motor mit einer höheren Nennleistung als auf dem Leistungsschild angegeben hat.
- Fahren Sie das Boot nicht mit hoher Geschwindigkeit, wenn der Anstellwinkel des Motors negativ ist (Bug nach unten).

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Fahren Sie nicht mit voller Geschwindigkeit auf überlasteten Wasserstraßen oder wenn die Sicht aufgrund von Wetterbedingungen oder Wellen eingeschränkt ist.
- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und achten Sie selbstverständlich auch auf die Sicherheit von anderen und auf Ihre eigene.
- Beachten Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Verbote im Zusammenhang mit dem Seegang.
- Befolgen Sie die Navigationsregeln und die Anforderungen von COLREG (Internationale Kollisionsverhütungsregeln).
- Stellen Sie immer sicher, dass Sie über genügend Platz verfügen, um Kollisionen zu vermeiden, anzuhalten und Ausweichmanöver durchzuführen.
- Verwenden Sie immer einen Quickstopschalter, falls vorhanden.
- Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit auf hoher See für mehr Sicherheit und Komfort.
- Lernen Sie das Geschwindigkeitspotential des Bootes kennen. Nutzen Sie dieses Wissen für wirtschaftliches und sicheres Fahren.
- Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeit zusammen mit starken Ruderbewegungen, wenn Sie rückwärtsfahren, da dies das Ruder und den Lenkmechanismus stark belastet.
- Vermeiden Sie plötzliche Lenkmanöver bei hoher Geschwindigkeit.
- Vermeiden Sie es, im Bugbereich zu bleiben, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren.

Sie sollten plötzliche Richtungswechsel bei hoher Geschwindigkeit vermeiden. Lassen Sie das Boot zum Stillstand kommen und reduzieren Sie die Motordrehzahl, bevor Sie zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang wechseln. Ansonsten könnte dies zur Überlastung des Motors und zum Motorstillstand führen. Im schlimmsten Fall kann Meerwasser in den Motor gelangen.

Vom Heck aus gesehen dreht sich ein rechtsdrehender Propeller im Uhrzeigersinn und ein linksdrehender Propeller gegen den Uhrzeigersinn. Die Rotation des Propellers ist entscheidend für die Steuerung des Bootes. Der rechtsdrehende Propeller drückt das Heck des Bootes nach Steuerbord, wenn das Boot vorwärts fährt, und beim Rückwärtsfahren nach Backbord. Die Drehrichtung des Propellers hat einen großen Einfluss auf den Wenderadius. Ein rechtsdrehender Propeller gibt dem Backbord einen kleineren Wenderadius als dem Steuerbord. Dies wird als Schaufelradeffekt des Propellers bezeichnet.

Die Propeller des Bootes haben eine beträchtliche Antriebskraft und bieten dadurch eine starke Beschleunigung. Berücksichtigen Sie dies, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

⚠ GEFAHR Ein rotierender Propeller ist für einen Schwimmer oder eine über Bord gefallene Person lebensbedrohlich. Verwenden Sie den Quickstopschalter und stellen Sie den Motor ab, wenn jemand an Bord klettert.

6.4.3.3. Fahren bei rauer See

Laufen Sie niemals bei rauer See aus, wenn Sie sich nicht sicher sind, ob das Boot oder die Personen an Bord dies bewältigen können. Befolgen Sie diese einfachen Regeln:

- Seien Sie gut vorbereitet.
- Denken Sie daran, lose Ausrüstung zu sichern.
- Verstauen Sie den Treibanker und andere Notfallausrüstung immer leicht zugänglich.
- Vermeiden Sie brechende Wellen, die in der Nähe von Land und über Untiefen auftreten können.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Reduzieren Sie bei starken Wellen immer die Geschwindigkeit, um die Sicherheit der Personen an Bord zu gewährleisten.
- Verwenden Sie die Trimmklappe, um den Bug nach unten zu trimmen und einen Rumpfaufschlag auf See zu vermeiden.

Seegang von vorne

- Passen Sie die Geschwindigkeit an die Größe der Wellen an.
- Passen Sie den Trimmwinkel an die Größe der Wellen an. Vermeiden Sie seitliche Wellen.

Achterlicher Seegang

Denken Sie daran, den Bug bei achterlichem Seegang hoch zu halten. Vermeiden Sie es, durch Wellen zu brechen, und halten Sie die Geschwindigkeit niedrig. Setzen Sie gegebenenfalls den Treibanker ein, um die Geschwindigkeit zu verringern.

Vor allem Gleitboote können bei rauer See achterlichem Seegang ausgesetzt werden. Das Heck des Bootes steigt und das Ruder reagiert nicht, so dass das Boot auftreibt, während der Bug in die Wellen schneidet.

6.4.3.4. Manövrieren in engen Kanälen

Beim Manövrieren des Bootes in engen Kanälen sollte die Motordrehzahl so niedrig wie möglich gehalten werden, damit die Manöver ruhig und gleichmäßig erfolgen können.

Bei schwierigen Wind- und Strömungsbedingungen sind möglicherweise höhere Drehzahlen erforderlich, um die Leistung des Motors voll auszuschöpfen. Unter solchen Bedingungen ist es wichtig, dass Manöver schnell und präzise ausgeführt werden, um zu verhindern, dass das Boot in Schwierigkeiten gerät.

Eine gute Regel vor dem Starten eines Manövers unter schwierigen Bedingungen ist es, die verschiedenen Situationen zu durchdenken, die auftreten können. Achten Sie auf die Wind- und Strömungsbedingungen und entscheiden Sie im Voraus, welches Manöver Sie durchführen wollen. Es ist auch wichtig, die Crewmitglieder darüber zu informieren, was sie in verschiedenen Situationen tun sollen.

Denken Sie immer daran, dass die Stabilität des Bootes beim Abschleppen beeinträchtigt werden kann.

⚠ VORSICHT Sogar ein rutschfestes Formteil kann rutschig sein, wenn das Deck nass ist.

6.4.4. Sicht aus der Position des Steuermanns

Berücksichtigen Sie die Sichtbarkeit von der Position des Steuermanns aus.

Unter anderem können die folgenden Faktoren die Sichtbarkeit erheblich beeinträchtigen.

- Getriebetrimmwinkel
- Trimmklappenwinkel
- Last und Lastpositionierung
- Geschwindigkeit
- Schnelle Beschleunigung
- Umstellung von Beschleunigung zum Gleiten

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Seebedingungen
- Regen und Gewitter
- Dunkelheit und Nebel
- Innenbeleuchtung während der Fahrt im Dunkeln
- Position der Vorhänge
- Personen und Ausrüstung können die Sicht des Steuermanns behindern.

Die Internationalen Kollisionsverhütungsregeln (COLREG) verlangen, dass stets eine gute Sicht gewährleistet sein muss und dass die Vorfahrtsregeln beachtet werden müssen. Es ist wichtig, dass diese Regeln eingehalten werden.

⚠ WARNUNG Nehmen Sie jeweils nur kleine Anpassungen vor. Wenn Sie die Taste für die Trimmklappe längere Zeit gedrückt halten, kann dies zu einem teilweisen Verlust der Kontrolle über das Boot führen.

6.4.5. Verwendung der Trimmklappen

Ein Boot benötigt keine Trimmklappen, um zu gleiten oder eine gute Leistung zu erzielen. Trimmklappen sind jedoch eine sehr nützliche Hilfe, wenn sie richtig verwendet werden.

Es gibt insbesondere zwei Situationen, in denen die Trimmklappen verwendet werden sollten:

- Wenn es wünschenswert ist, den Bug bei steigendem Meeresspiegel und Geschwindigkeiten zwischen Gleiten und Reisegeschwindigkeit herunterzutrimmen.
- Bei Fahrten bei starkem Seitenwind.

Ein Gleitboot neigt sich immer einem starken Seitenwind zu. Dies verringert die Fahreigenschaften des Bootes, weshalb eine Schlagseite so weit wie möglich vermieden werden sollte. Durch Senken der Trimmklappe auf der Luvseite wird das Boot wieder in die normale Position gebracht.

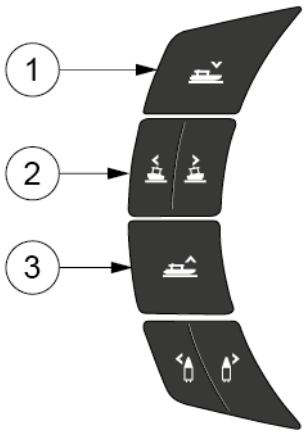
Um den Bug nach unten zu trimmen, werden beide Trimmklappen parallel verwendet. Ziehen Sie zunächst beide Trimmklappen vollständig zurück und senken Sie sie dann jeweils ein wenig ab, damit Sie die vollständige Kontrolle darüber behalten, wie sich das Boot verhält. Wenn Sie bei achterlichem Seegang fahren, sollten beide Trimmklappen immer vollständig angehoben sein.

Der Grund dafür ist, dass Boote in starkem achterlichem Seegang eine Tendenz zum „tauchen“ haben, was zu einer unkontrollierbaren Verlangsamung führen kann. Deshalb sollten Sie das Boot bei achterlichem Seegang mit einem hohen Bugwinkel fahren.

Systemsteuerungsschalter

Die Steuerungsschalter des Systems befinden sich in der Steuerkonsole.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Steuerung für horizontale Position
(2) Steuerung für transversale Position
(3) Steuerung zum Bugheben / Neutralstellung

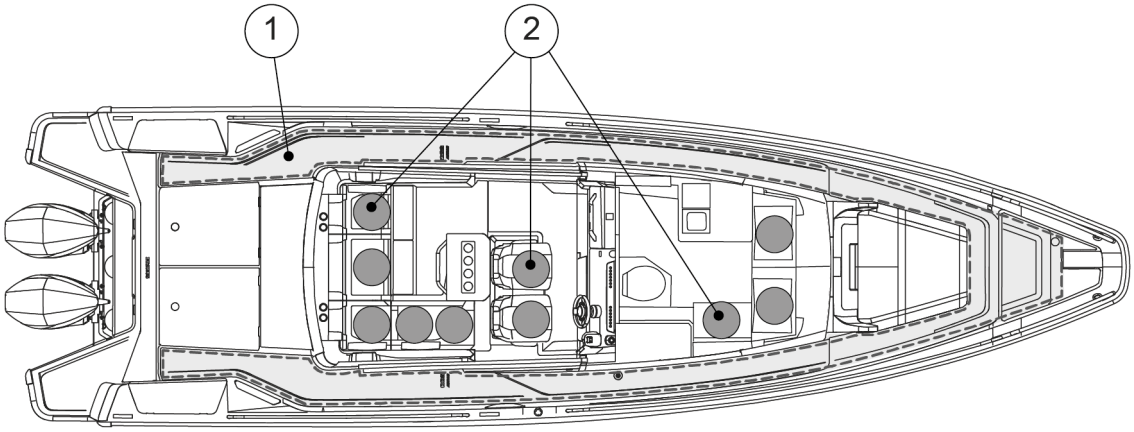
Das Drücken des oberen Schalters steuert die horizontale Position des Bootes und der mittlere Schalter steuert die transversale Position des Bootes. Der untere Schalter steuert das Anheben des Bugs des Bootes oder er stellt die Klappen in die Neutralstellung. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

6.5. Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung

Die Arbeitsdecks des Bootes sind Bereiche, in denen sich Passagiere bewegen können, wenn das Boot manövriert wird.

Der Arbeitsdeckbereich ist in der Abbildung grau dargestellt.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Arbeitsdeckbereich
(2) Sitze

- Sitzen, stehen oder halten Sie sich nicht in anderen Teilen des Bootes auf, während das Boot fährt.
- Es wird nicht empfohlen, sich im hinteren Teil des Achterdecks und auf dem Vorderdeck zu bewegen, während das Boot fährt.

Wenn jemand ins Wasser gefallen ist, ist es am einfachsten, mit Hilfe der Badeleiter wieder an Bord zu kommen. Die Leiter kann auch vom Wasser aus heruntergezogen werden. Halten Sie die Türen im flachen Achterdeckbereich geschlossen, während das Boot fährt.

An Deck bleiben

Bei Geschwindigkeiten über 30 Knoten ist es aus Sicherheitsgründen nicht gestattet, an Deck zu bleiben.

Wenn die Sonnendeckpolster vom Vorderdeck und der Tisch an ihrem Platz sind, fahren Sie nicht schneller als 15 Knoten, damit sich Polster und Tisch nicht aufgrund von hohen Geschwindigkeiten oder hohen Wellen lösen können.

⚠ GEFAHR Ein rotierender Propeller ist für einen Schwimmer oder eine über Bord gefallene Person lebensbedrohlich.

- Verwenden Sie den Quickstopschalter und stellen Sie den Motor ab, wenn jemand an Bord klettert.

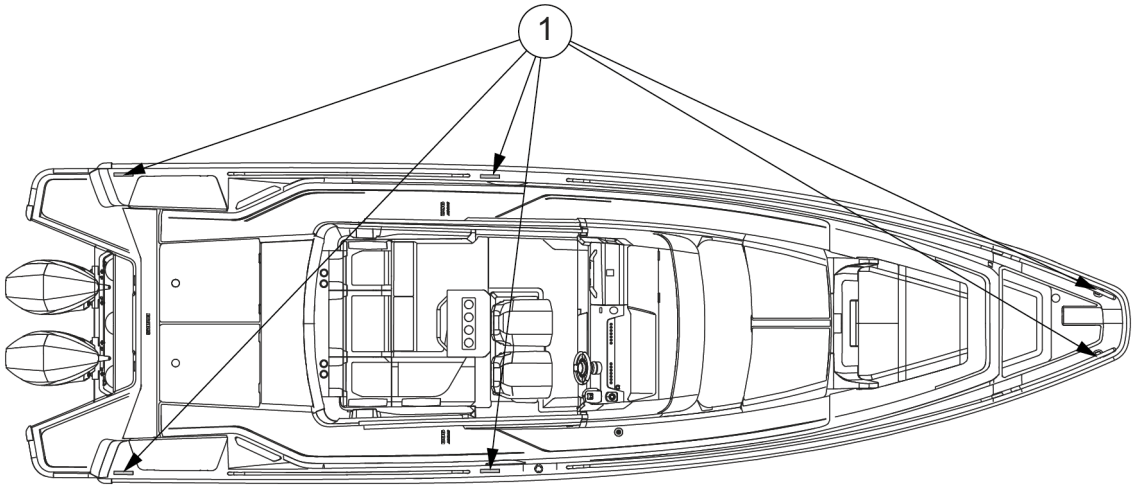
© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.6. Ankern, Andocken und Anlegen

6.6.1. Anschlagpunkte

Anschlagpunkte (oder Klampen) befinden sich sowohl am Heck, am Mittschiff als auch am Bug.

- Beim Ankern oder Schleppen beträgt die Vorwärtskraft 40 kN.
- Beim Anlegen beträgt die Vorwärtskraft 32,7 kN.
- Beim Anlegen beträgt die Rückwärtskraft 27,9 kN.



(1) Anschlagpunkte

6.6.2. Andocken

Informieren Sie Ihre Crew immer darüber, wie Sie andocken möchten. Fender und mindestens eine Festmacherleine vorne und hinten sollten vorhanden sein, bevor Sie die Anlegestelle erreichen.

Es ist immer am einfachsten, gegen den Wind anzudocken. Versuchen Sie, den Bug genau in den Wind zu halten und eine ausreichende Geschwindigkeit aufrechtzuerhalten, damit das Boot auf das Ruder reagieren kann. Wenn der Bug in eine Richtung abgetrieben wird, fahren Sie rückwärts und wiederholen Sie das Manöver. Bringen Sie den Bug zur Anlegestelle und stellen Sie sicher, dass Sie schnell eine Leine an Land bekommen.

Das Andocken bei Seitenwind ist etwas schwieriger. Lenken Sie nicht parallel zum Steg und lassen Sie das Boot nicht vom Wind hereindrücken, da immer die Gefahr besteht, dass der Bug in Richtung anderer Boote oder der Anlegestelle weggedrückt wird. Versuchen Sie stattdessen, das Boot so zu manövrieren, dass der Wind direkt von achtern kommt. Dann kann das Boot geradeaus manövriert werden, da der Wind hilft, das Boot auf einem geraden Kurs zu halten. Es ist hilfreich, jemanden auf dem Vorderdeck zu haben, der an Land gehen und den Bug schnell in die gewünschte Richtung drehen kann, nachdem das Boot vollständig angehalten hat.

Vermeiden Sie immer heftige Bewegungen an der Drosselklappe, da die Leerlaufdrehzahl vorne und hinten im Allgemeinen ausreichend ist. Heftige Bewegungen an der Drosselklappe können zu panischen Manövern führen.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ VORSICHT Die Zugfestigkeit der Leinen oder Ketten sollte normalerweise die Festigkeit des betreffenden Anschlagpunktes nicht überschreiten.

6.6.3. Checkliste: Vor dem Ankern

1. Überprüfen Sie die Beschilderung, um festzustellen, ob in diesem Bereich Ankern gestattet ist.
2. Hören Sie sich die Wettervorhersage für das Gebiet an und notieren Sie sich die erwarteten Windverhältnisse.
3. Schalten Sie das Echolot ein.
4. Achten Sie auf die Bedingungen des Meeresbodens und stellen Sie sicher, dass sie guten Halt bieten.
5. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitskette vom Anker freigegeben wurde.
6. Warten Sie, bis der vorgesehene Ankerpunkt erreicht ist, bevor Sie den Anker ablassen.
7. Lassen Sie die Ankerleine in einer Länge heraus, die mindestens der dreifachen Wassertiefe entspricht.
8. Stellen Sie den Motor in den Rückwärtsgang, um zu überprüfen, ob der Anker Halt gefunden hat (nur bei Ankern am Bug).
9. Notieren Sie Ihre Position auf dem GPS. Überprüfen Sie regelmäßig, dass das Boot sich nicht von seiner Position entfernt.
10. Stellen Sie das Echolot auf „Anker überwachen” ein.

⚠ WARNUNG Befestigen Sie den Anker immer sicher am Boot. Ein Anker, der sich während der Fahrt löst, kann das Boot ernsthaft beschädigen und zu tödlichen Verletzungen führen.

6.6.4. Schleppen und Anlegen

⚠ VORSICHT Fahren Sie immer langsam, wenn Sie ein anderes Boot schleppen oder abgeschleppt werden. Wenn das abgeschleppte Boot einen Verdrängungsrumpf besitzt, überschreiten Sie niemals seine Rumpfgeschwindigkeit.

- Befestigen Sie die Schleppleine immer so, dass sie unter Last gelöst werden kann. Es liegt in der Verantwortung des Eigners und des Benutzers, sicherzustellen, dass die Festmacherleinen, Schleppleinen, Ankerketten, Ankerleinen und Anker für den beabsichtigten Gebrauch des Schiffes geeignet sind.
- Denken Sie immer daran, dass die Stabilität des Bootes beim Abschleppen abnehmen kann.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

7. Wartung und Pflege

Um Entkohlung und Hitzebelastung nach dem Betrieb des Motors bzw. der Motoren entgegenzuwirken, betreiben Sie diese einige Minuten im Leerlauf.

Dies ist besonders nach dem Betrieb mit hoher Drehzahl wichtig.

Schalten Sie den Motor bzw. die Motoren durch Drehen des Zündschlüssels auf Position S aus.

7.1. Pflege der Gelcoat-Oberfläche

Wenn das Boot nicht benutzt wird, verhindern Sie, dass die Gelcoat-Oberfläche Sonnenlicht ausgesetzt wird, oder bedecken Sie sie mit einer Plane aus Segeltuch. Verwenden Sie dazu keinen Kunststoff oder andere nicht poröse Materialien, die Feuchtigkeit zwischen der Abdeckung und der Oberfläche einschließen können.

- Waschen Sie die Oberfläche mit einem milden Reinigungsmittel ab.

  Verwenden Sie für optimale Ergebnisse einen für Glasfaser empfohlenen Reiniger und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Etikett des Produkts.

  HINWEIS Verwenden Sie kein Spülmittel für Geschirrspülmaschinen, Schleifmittel, Bleichmittel und starke Chemikalien mit Säuren/Basen oder Ammoniak.

- Wachsen Sie die Oberfläche mindestens zweimal jährlich, um den Glanz zu erhalten und die Oberfläche zu schützen.

  Verwenden Sie nur für Glasfaser empfohlenes Wachs und befolgen Sie die Produkthinweise sorgfältig.

  HINWEIS Wachsen Sie eine Gelcoat-Oberfläche niemals in direktem Sonnenlicht.

7.1.1. Wartungshinweise

Das Boot bedarf der Wartung und Pflege. Das betrifft insbesondere Teile in den Außenbereichen, die Sonne und Salzwasser ausgesetzt sind.

Die ordnungsgemäße Wartung Ihres Bootes umfasst Folgendes:

- Regelmäßiges Abwaschen des Bootes mit Frischwasser.
- Wenn das Boot das ganze Jahr über genutzt wird, sollte der Rumpf etwa alle vier Monate poliert werden.
- Rostfreie und verchromte Teile müssen mit Chrompolitur poliert werden.
- Aluminiumteile mit Frischwasser reinigen. Ggf. Seife zum Wasser hinzugeben.
- Die Abdeckung mit Frischwasser abspülen. Vor dem Zusammenfalten trocknen lassen.
- Teakholz-Oberflächen mit dafür bestimmten Produkten reinigen.

  Wenn das Teakholz-Deck nicht gepflegt wird, nimmt es im Laufe der Zeit eine satingraue Färbung an.
- Das Verbunddeck mit einer weichen Bürste und mildem Seifenwasser reinigen.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden.
- Wenn das Boot bei spürbar aggressiven Luftverhältnissen gelagert oder angedockt ist, z. B. in Hafennähe, an belebten Seewegen, Autobahnen und Kraftwerken, sollten Sie den RST-Teilen des Bootes besondere Aufmerksamkeit widmen.

  Solche Bedingungen können zu vorzeitiger Korrosion der RST-Teile führen und die Gelcoat-Oberflächen beschädigen.
- Polieren und wachsen Sie RST- und Gelcoat-Teile (insbesondere die farbigen Gelcoat-Teile) etwa alle vier Monate, damit die Teile nicht verblassen oder andere optische Mängel auftreten.

7.2. Pflege der Innenräume

7.2.1. Innenräume aus Holz

Die Innenteile des Bootes, wie die Schließfachtüren und Schubladenfronten sowie die Holzstreifen, bestehen aus geöltem Holz.

- Reinigen Sie diese Innenteile aus Holz mit einem feuchten Tuch und etwas Seifenwasser.
- Behandeln Sie die Holzoberflächen jedes Jahr erneut, um das Holz zu schützen.

7.2.2. Kunststoff und lackierte Oberflächen

1. Befeuchten Sie die Oberfläche vor der eigentlichen Reinigung gleichmäßig mit Wasser.
2. Entfernen Sie Flecken.
   - Entfernen Sie normale Flecken mit einer Bürste und einem leicht verdünnten Reiniger.
   - Entfernen Sie Fettflecken mit einer Bürste oder einem Schwamm und einem Fensterreinigungsmittel.
3. Reinigen Sie die Oberfläche anschließend mit Schwamm und Wasser.
4. Wischen Sie die Flächen mit einem Stück Tuch trocken.

7.2.3. Stoffe

Die Stoffe im Innenbereich werden gemäß den separaten Waschanweisungen (Kennzeichnung am Stoff) gewaschen.

Falls die Kennzeichnung nicht sichtbar ist:

1. Bei 40 °C mit einem niedrigen Schleudergang waschen.
2. Hängen Sie sie tropfnass zum Trocknen auf.

Das Material kann leicht einlaufen. Wenn Sie das Einlaufen vermeiden möchten, bringen Sie die Stoffe zu einer chemischen Reinigung.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

7.2.4. Türen und Luken

- Reinigen Sie regelmäßig die Schienen von Schiebetüren und Luken und schmieren Sie sie gegebenenfalls.
- Schmieren Sie Griffe und Schlösser mit handelsüblichem Schmiermittel.

7.3. Pflege von Abdeckplanen

Neue Abdeckplanen können anfänglich undicht sein, da die Nähte erst anschwellen müssen.

Um einen schnellen Verschleiß der Abdeckplane zu vermeiden, falten Sie sie zusammen und sichern Sie sie gut, um ein Flattern zu verhindern.

HINWEIS

- Hängen Sie sie zum Trocknen auf. Verwenden Sie niemals einen Trockenschrank oder ein Bügeleisen, um den Trocknungsvorgang zu beschleunigen.
- Überprüfen Sie vor dem Verstauen, ob die Abdeckplane vollständig trocken ist. Das Verstauen einer feuchten Abdeckplane kann Schimmelschäden verursachen.
- Lagern Sie die Abdeckplane für den Winter in trockenen Innenräumen.
- Die Abdeckplane sollte nicht im Boot aufbewahrt werden.

7.3.1. Reinigen der Abdeckplane

Die Abdeckplane sollte zwei- bis dreimal im Jahr gründlich gereinigt werden.

HINWEIS

Verwenden Sie dazu niemals Hochdruckreiniger oder chemische Reinigungsmittel.

1. Lassen Sie den Stoffbezug mindestens 24 Stunden einweichen.
2. Waschen Sie nach dem Einweichen die Innen- und Außenseite der Abdeckplane mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste ab.
3. Verwenden Sie mildes Seifenwasser und viel Wasser, das maximal 30 °C warm ist.
4. Gründlich mit sauberem Wasser abspülen.

   Wir empfehlen, 12 % Essig in das letzte Spülwasser zu mischen, um Seifenreste zu neutralisieren.
5. Hängen Sie die Abdeckplane zum Abtropfen auf.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

7.4. Frostschäden vorbeugen

- Das Lenzpumpensystem ist mit einer Wassersperre am Schlauch ausgestattet.
  - Lösen Sie den Schlauch, lassen Sie das Wasser vollständig aus der Wassersperre ablaufen und lassen Sie die Pumpe trocken laufen. Andernfalls können die Pumpen gefrieren und beschädigt werden.
- Schrauben Sie die Froststopfen an der Unterseite der Duscharmaturen ab.
  - Wenn es keine Froststopfen gibt, schrauben Sie den Duschschlauch ab.
- Entleeren Sie den Wasserbehälter und alle anderen Teile, in denen Wasser ist, um Frostschäden zu vermeiden.
- Lassen Sie die Frischwasserpumpe trocken laufen, damit das Wasser komplett ablaufen kann.
- Stellen Sie sicher, dass unter keinen Umständen Wasser im Boot bleibt. Lassen Sie die Luken in der Kabine teilweise geöffnet.

7.5. Checkliste: Vor der Einwinterung

1. Waschen Sie Rumpf und Decklaufflächen sofort ab, nachdem Sie das Boot aus dem Wasser gehoben haben.
2. Waschen Sie alle Teile im Inneren ab, auch unter den Dielen.
3. Lassen Sie alle Schließfächer, Schubladen, Kabinen- und Schranktüren angelehnt.
4. Entfernen Sie die Teppiche.
   - Lagern Sie Teppiche und Kissen an einem trockenen Ort.
   - Wenn dies nicht möglich ist, stellen Sie sicher, dass die Kissen trocken sind, und legen Sie sie auf die Seite.
5. Achten Sie auf eine gute Belüftung des Bootes.
6. Wenn Sie die Batterien an Bord lassen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig aufgeladen sind, da sie sonst einfrieren und reißen können.

7.6. Checkliste: Vor dem Stapellauf

1. Entfernen Sie die Plane rechtzeitig vor dem Stapellauf.
2. Waschen Sie den Rumpf mit einem normalen Shampoo und einer weichen Bürste ab.
3. Wachsen Sie den Rumpf bei Bedarf.

   Verwenden Sie ein Standard-Bootswachs.
4. Wenn der Rumpf kleine Kratzer aufweist oder ein Teil des Oberflächen-Gelcoats seinen Glanz verloren hat, verwenden Sie vor dem Polieren eine Polierpaste auf diesen Bereichen.
5. Streichen Sie den Boden mit Antifouling-Farbe.
6. Wenn die Batterien entfernt wurden, bauen Sie diese wieder ein und überprüfen Sie den Elektrolytstand in den Zellen.

   Überprüfen Sie den Zustand der Batterien.
7. Überprüfen Sie alle Kabel, Klemmen, Motorlager und andere Befestigungen.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

8. Überprüfen Sie die Lenkung vor dem Start.
9. Überprüfen Sie die Instrumentierung.
10. Schließen Sie alle Wasserablassschrauben.
11. Überprüfen Sie, dass die Flutventile fest und in Ordnung sind, und prüfen Sie auf eventuelle Frostschäden.
12. Überprüfen Sie alle Rohre, Schläuche und Hähne.
13. Notieren Sie sich alle Frostschäden.

7.7. Korrektive Wartung

7.7.1. Kreidung

Eine feine Polierpaste sowie ein mildes Reinigungsmittel reduzieren die auf der Oberfläche angesammelten Spuren durch Verwitterung und Kreidung.

HINWEIS Tragen Sie die Polierpaste nicht in direktem Sonnenlicht auf.

- Verwenden Sie nur eine feinkörnige Verbindung und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Etikett genau.
- Für das beste Ergebnis tragen Sie das Wachs nach dem Polieren auf.

7.7.2. Kratzer und Kerben

Die meisten Kratzer und Kerben können mit einer Polierpaste und durch anschließendes Wachsen entfernt werden.

7.7.3. Flecken

Die meisten Flecken können durch Abwaschen mit einem milden Reinigungsmittel entfernt werden.

- Verwenden Sie bei hartnäckigen Flecken einen feinkörnigen scheuernden Haushaltsreiniger und wachsen Sie die Stelle anschließend, um den ursprünglichen Glanz wiederherzustellen.
- Verwenden Sie für nicht wasserlösliche Flecken, zum Beispiel durch Fett, Öl und Gummisohlen, ein Lösungsmittel wie Aceton, Reinigungsalkohol, Toluol oder Xylol, gefolgt von einem milden Reinigungsmittel.
    - Wenn diese Lösungsmittel nicht wirksam sind, versuchen Sie es mit einer Polierpaste oder durch feines Schleifen, gefolgt von Wachsen.

7.7.4. Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher

Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher sollten professionell repariert werden.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Gelcoats können von Fachleuten gut instand gesetzt werden, und meistens ist die Reparatur danach nicht mehr erkennbar.

HINWEIS

Falls durch eine Beschädigung die Gelcoat-Schicht durchbohrt wurde, sollte der Kontakt dieser Stellen mit Wasser oder Chemikalien vermieden werden.

Die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahme kann zu umfangreichen und möglicherweise kostspieligen Schäden an der darunter liegenden Laminatstruktur führen.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

8. Umwelt

Beim Umgang mit umweltgefährdenden Stoffen wie Kraftstoff, Ölen, Lösungsmitteln, Fetten, Grundierungen usw. sollten Sie folgende Punkte beachten:

- Lesen Sie immer sorgfältig die Anweisungen für die einzelnen Produkte und behandeln Sie diese sorgfältig.
    - Stellen Sie sicher, dass gebrauchte Verpackungen, Dosen und ähnliche Gegenstände an den dafür vorgesehenen Sammelstellen entsorgt werden.
    - Wenn Sie Zweifel haben, ob das Produkt gefährlich ist oder nicht, wenden Sie sich an den Lieferanten oder Verkäufer des Produkts.
- Die Heckwelle von Booten führt zur Abtragung der Küstenlandschaft und verschafft den Booten in Ihrer Nähe Probleme.
    - Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer an die Situation und die Umgebung an, um unnötige Heckwellen zu vermeiden.
- Fahren Sie das Boot immer mit den wirtschaftlichsten Motordrehzahlen gemäß den vorherrschenden Bedingungen, um unnötige Emissionen und Lärm zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor in regelmäßigen Abständen ordnungsgemäß gewartet wird, damit Lärm- und Emissionspegel minimiert werden.
    - Lesen Sie das Handbuch der Motorhersteller sorgfältig durch.
- Als Bootseigner sollten Sie über lokale Umweltgesetze Bescheid wissen und diese respektieren.
    - Entleeren Sie niemals die Abwassertanks oder den Fäkalientank in die Gewässer.
    - Machen Sie sich mit den internationalen Vorschriften zur Vermeidung von Wasserverschmutzung (MARPOL) vertraut und halten Sie diese Vorschriften so weit wie möglich ein.

8.1. Anforderungen für Nordamerika

Die EPA-Normen besagen, dass in Frischwasserseen, Frischwasserspeichern oder anderen Frischwasseraufstauungen, deren Ein- oder Auslässe eingehenden oder ausgehenden Schiffsverkehr gemäß dieser Verordnung verhindern, oder in Flüssen, die gemäß dieser Verordnung nicht durch zwischenstaatlichen Schiffsverkehr befahren werden können, auf allen Schiffen von der US-Küstenwache zertifizierte Meereshygienegeräte installiert werden müssen, die so ausgelegt und betrieben werden müssen, dass die Überbord-Entsorgung von behandeltem oder unbehandeltem Schmutzwasser oder von Abwässern aus Schmutzwasser verhindert wird.

Die EPA-Standards legen ferner fest, dass dies nicht so ausgelegt werden darf, dass die Beförderung von durch die Küstenwache zertifizierten Durchflussbehandlungsgeräten verboten ist, die so gesichert wurden, dass sie solche Einleitungen verhindern. Sie legen auch fest, dass Gewässer, in denen ein von der Küstenwache zertifiziertes Meereshygienegerät zulässig ist, das eine Einleitung ermöglicht, Folgendes umfassen: Küstengewässer und Flussmündungen, die Großen Seen und miteinander verbundene Wasserstraßen, Frischwasserseen und Aufstauungen, die durch Schleusen zugänglich sind, sowie andere fließende Gewässer, die von Schiffen gemäß dieser Verordnung (40 CFR 140.3) zwischenstaatlich befahrbar sind.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

9. Anhang I: Checklisten

9.1. Checkliste: Bei einem Motorbrand

- Schalten Sie den Motor aus.
- Wenn möglich, steuern Sie das Boot gegen den Wind.
- Alle Passagiere an Bord müssen ihre Sicherheitswesten anziehen.
- Falls erforderlich:
  - Evakuieren Sie die Passagiere.
  - Rufen Sie die Seenotrettung.
- Schalten Sie Kraftstoff-, Flüssiggas- und Hauptschalter aus.
- Löschen Sie das Feuer.
- Warten Sie, bis Sie ganz sicher sind, dass das Feuer gelöscht ist, bevor Sie die Motorabdeckung öffnen.

  Öffnen Sie vorsichtig die Motorabdeckung und bereiten Sie sich darauf vor, den Handfeuerlöscher ggf. zum Nachlöschen des Brandes einzusetzen.
- Löschen Sie mögliche Schwelbrände mit Wasser.

9.2. Checkliste: Nach einem Brand

- Öffnen Sie Türen und Fenster für eine bessere Belüftung.
- Inspizieren Sie das Boot und seine Ausrüstung und reparieren Sie eventuelle Schäden.
- Kontaktieren Sie ggf. die örtlichen Behörden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschgeräte nach Gebrauch nachgefüllt oder ersetzt werden.

9.3. Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens

Sicherheit

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Alle Personen an Bord haben Schwimmwesten.
- Die Wind- und Wellenbedingungen überschreiten nicht die Designkategorie des Bootes.
- Der Quickstopschalter ist auf den Fahrer eingestellt.
- Es sind Feuerlöscher an Bord und ihr Zulassungs-/Inspektionsdatum ist noch nicht abgelaufen.
- Die benötigten Seile und Anker sind an Bord.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Entwässerung und Dichtheit

Prüfen Sie Folgendes:

- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Alle Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Bilge weist keine Anzeichen von Kraftstoff- oder Ölleckagen auf.
- Das Deckentleerungssystem ist sauber und die Ventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken sind fest verschlossen.

Elektrik und Motor

Prüfen Sie Folgendes:

- Alle Sicherungen sind intakt.
- Die Hauptschalter sind eingeschaltet.
- Die Batterien haben genug Strom.
- Der Motor funktioniert einwandfrei.
- Das Motorkühlwasser fließt wie erwartet.
- Der Kraftstoffstand ist ausreichend.

⚠ WARNUNG Die angegebene Tankkapazität ist je nach Verkleidung und Beladung des Bootes nicht unbedingt vollständig verfügbar. Der Tank sollte immer zu mindestens 20 % gefüllt sein.

9.4. Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Hauptschalter sind ausgeschaltet.
- Das Ablassventil des Abwassertanks ist geschlossen.
- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Die Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Deckentleerung funktioniert ordnungsgemäß und alle Entleerungsventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken, Dachwände und Türen sind fest verschlossen.

9.5. Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens

Für eine sichere Navigation unter allen Wetterbedingungen muss eine geeignete Schallsignalanlage gemäß den Vorschriften (COLREG, 1972) an Bord mitgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass die Schallsignalanlage des Bootes diesen Vorschriften entspricht.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ VORSICHT Gemäß den nationalen Vorschriften in einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, jederzeit eine Schwimmweste zu tragen.

- Überprüfen Sie, ob das Boot und seine Ausrüstung seetauglich sind.
- Hören Sie sich immer langfristige Wettervorhersagen an, wenn Sie eine längere Reise planen.
- Stellen Sie immer sicher, dass genug Kraftstoff und Frischwasser in den Tanks ist.
- Halten Sie den Motorraum beim Starten des Motors immer geschlossen.
- Überprüfen Sie, ob alle an Bord befindlichen Gegenstände ordnungsgemäß verstaut und gesichert sind, um rauen See- und Windbedingungen standzuhalten.
- Stellen Sie sicher, dass die Badeleiter aus dem Wasser gehoben wurde, bevor Sie anfahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkung richtig positioniert ist, bevor Sie starten.
- Alle Personen an Bord sollten an Deck eine geeignete Schwimmweste tragen.

9.6. Checkliste: Vor dem Ankern

1. Überprüfen Sie die Beschilderung, um festzustellen, ob in diesem Bereich Ankern gestattet ist.
2. Hören Sie sich die Wettervorhersage für das Gebiet an und notieren Sie sich die erwarteten Windverhältnisse.
3. Schalten Sie das Echolot ein.
4. Achten Sie auf die Bedingungen des Meeresbodens und stellen Sie sicher, dass sie guten Halt bieten.
5. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitskette vom Anker freigegeben wurde.
6. Warten Sie, bis der vorgesehene Ankerpunkt erreicht ist, bevor Sie den Anker ablassen.
7. Lassen Sie die Ankerleine in einer Länge heraus, die mindestens der dreifachen Wassertiefe entspricht.
8. Stellen Sie den Motor in den Rückwärtsgang, um zu überprüfen, ob der Anker Halt gefunden hat (nur bei Ankern am Bug).
9. Notieren Sie Ihre Position auf dem GPS. Überprüfen Sie regelmäßig, dass das Boot sich nicht von seiner Position entfernt.
10. Stellen Sie das Echolot auf „Anker überwachen” ein.

⚠ WARNUNG Befestigen Sie den Anker immer sicher am Boot. Ein Anker, der sich während der Fahrt löst, kann das Boot ernsthaft beschädigen und zu tödlichen Verletzungen führen.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

9.7. Checkliste: Vor der Einwinterung

1. Waschen Sie Rumpf und Decklaufflächen sofort ab, nachdem Sie das Boot aus dem Wasser gehoben haben.
2. Waschen Sie alle Teile im Inneren ab, auch unter den Dielen.
3. Lassen Sie alle Schließfächer, Schubladen, Kabinen- und Schranktüren angelehnt.
4. Entfernen Sie die Teppiche.
    - Lagern Sie Teppiche und Kissen an einem trockenen Ort.
    - Wenn dies nicht möglich ist, stellen Sie sicher, dass die Kissen trocken sind, und legen Sie sie auf die Seite.
5. Achten Sie auf eine gute Belüftung des Bootes.
6. Wenn Sie die Batterien an Bord lassen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig aufgeladen sind, da sie sonst einfrieren und reißen können.

9.8. Checkliste: Vor dem Stapellauf

1. Entfernen Sie die Plane rechtzeitig vor dem Stapellauf.
2. Waschen Sie den Rumpf mit einem normalen Shampoo und einer weichen Bürste ab.
3. Wachsen Sie den Rumpf bei Bedarf.

   Verwenden Sie ein Standard-Bootswachs.
4. Wenn der Rumpf kleine Kratzer aufweist oder ein Teil des Oberflächen-Gelcoats seinen Glanz verloren hat, verwenden Sie vor dem Polieren eine Polierpaste auf diesen Bereichen.
5. Streichen Sie den Boden mit Antifouling-Farbe.
6. Wenn die Batterien entfernt wurden, bauen Sie diese wieder ein und überprüfen Sie den Elektrolytstand in den Zellen.

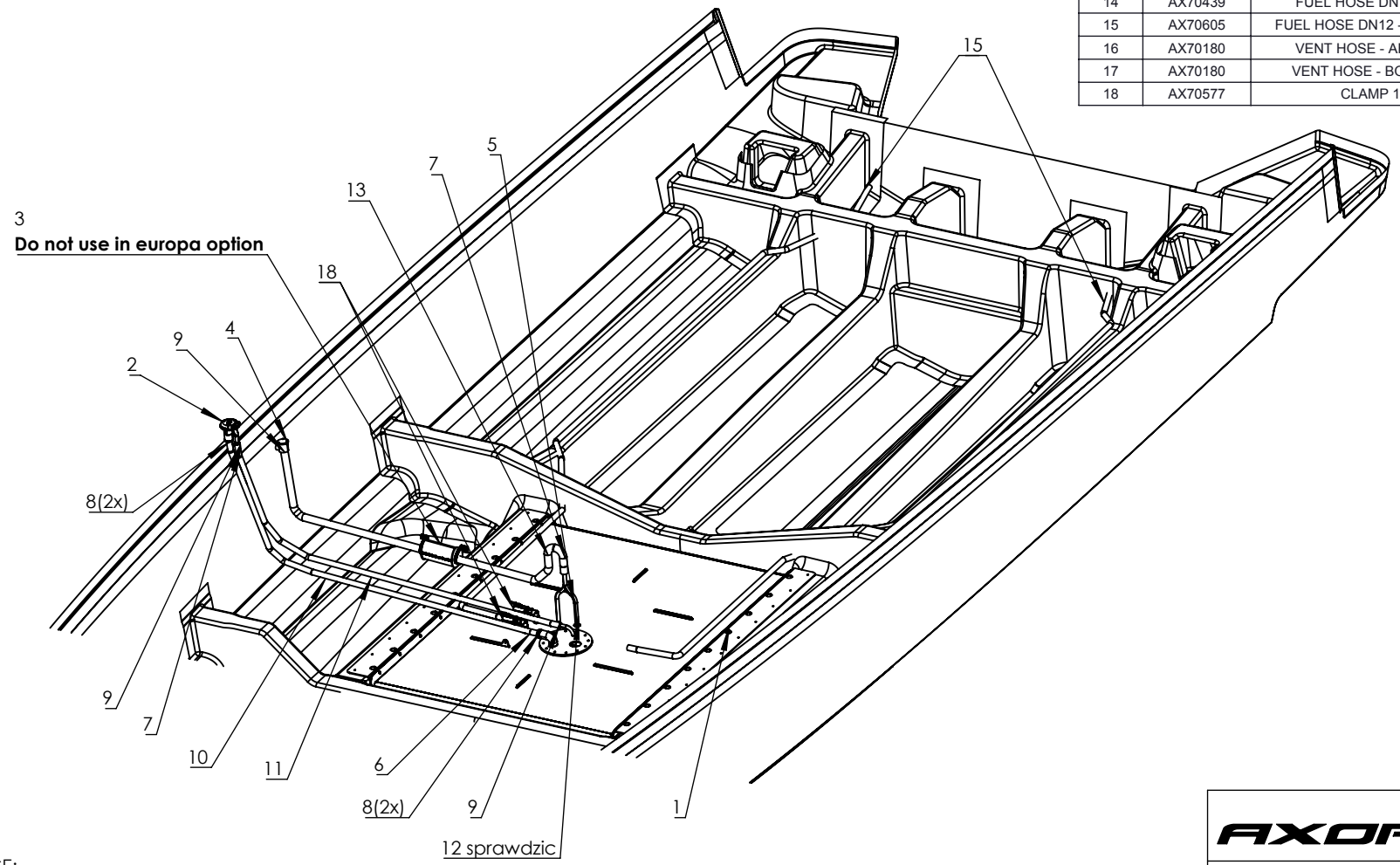
   Überprüfen Sie den Zustand der Batterien.
7. Überprüfen Sie alle Kabel, Klemmen, Motorlager und andere Befestigungen.
8. Überprüfen Sie die Lenkung vor dem Start.
9. Überprüfen Sie die Instrumentierung.
10. Schließen Sie alle Wasserablassschrauben.
11. Überprüfen Sie, dass die Flutventile fest und in Ordnung sind, und prüfen Sie auf eventuelle Frostschäden.
12. Überprüfen Sie alle Rohre, Schläuche und Hähne.
13. Notieren Sie sich alle Frostschäden.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

10. Anhang II: Kraftstoffanlage

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho

MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho

APPROVED: PROTOTYPE

TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO

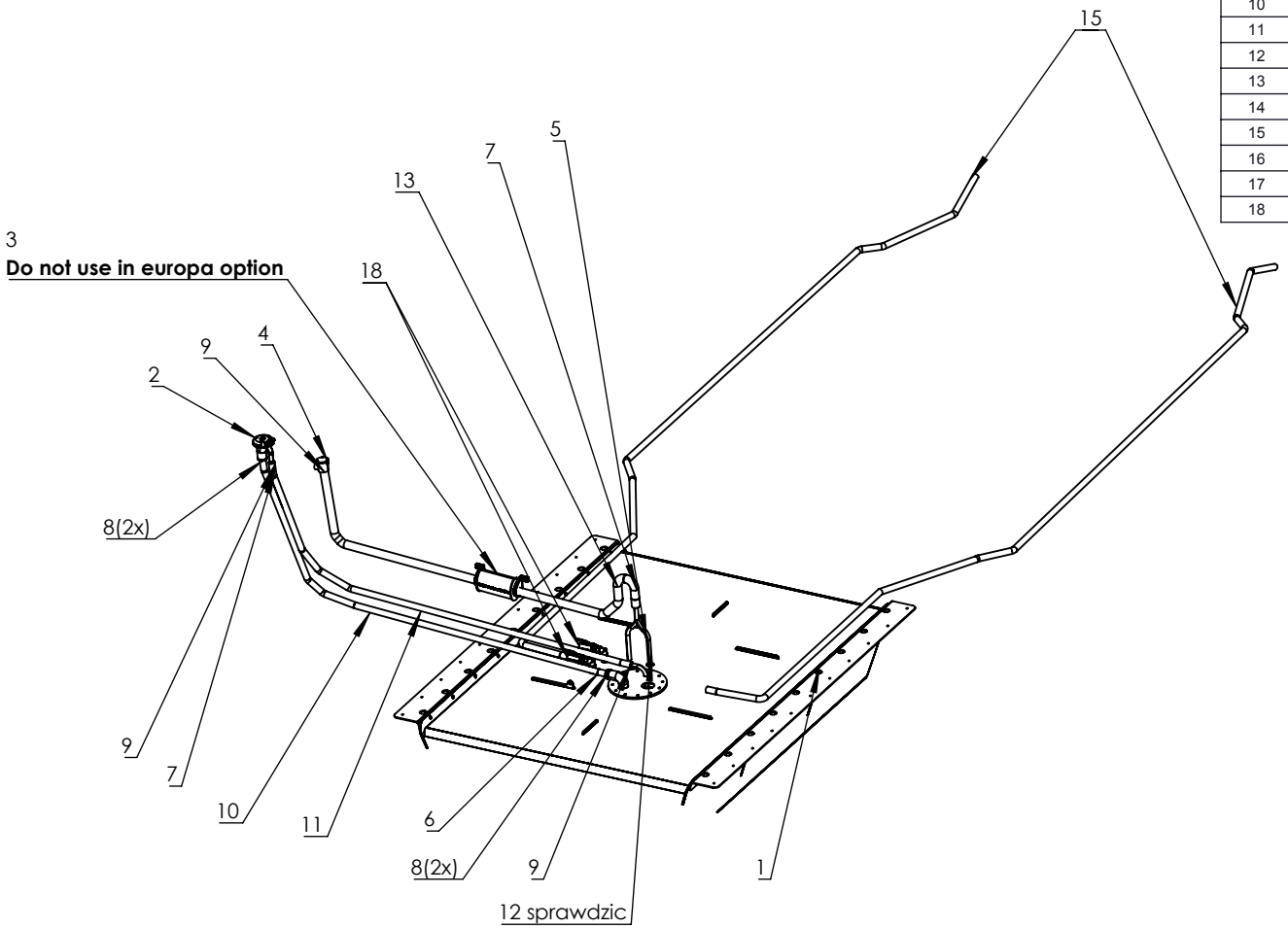
DATE: 02.07.2019

DWG NO.: SY-AX37L-01

Rev.: A

SHEET: 1 OF 1

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



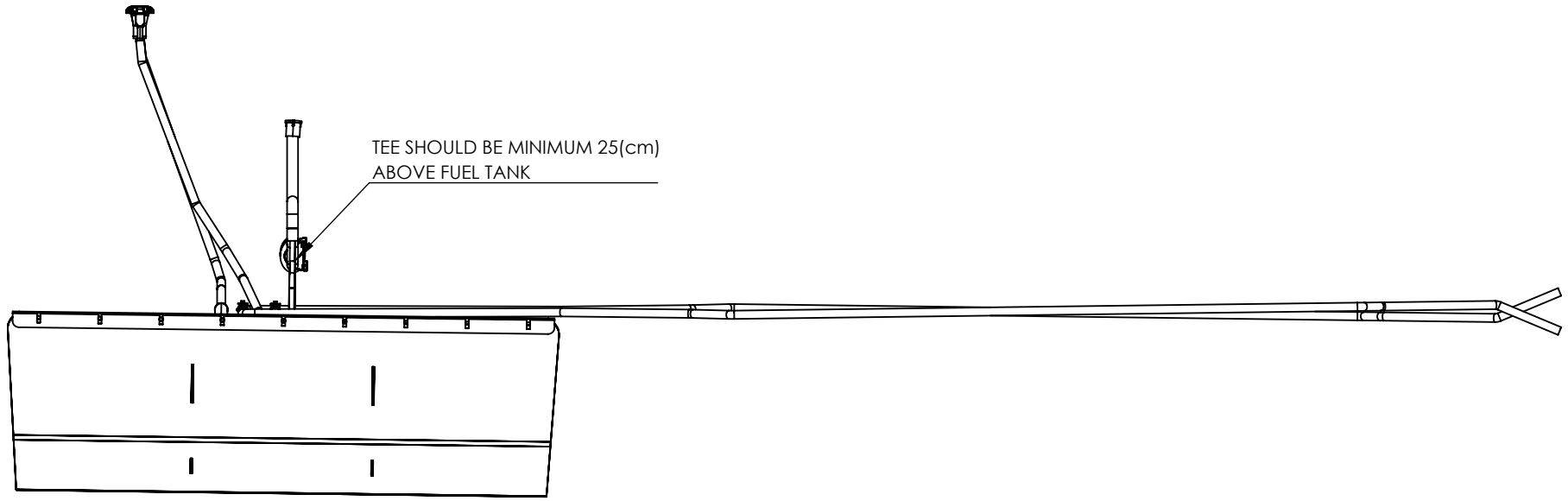
NOTICE:

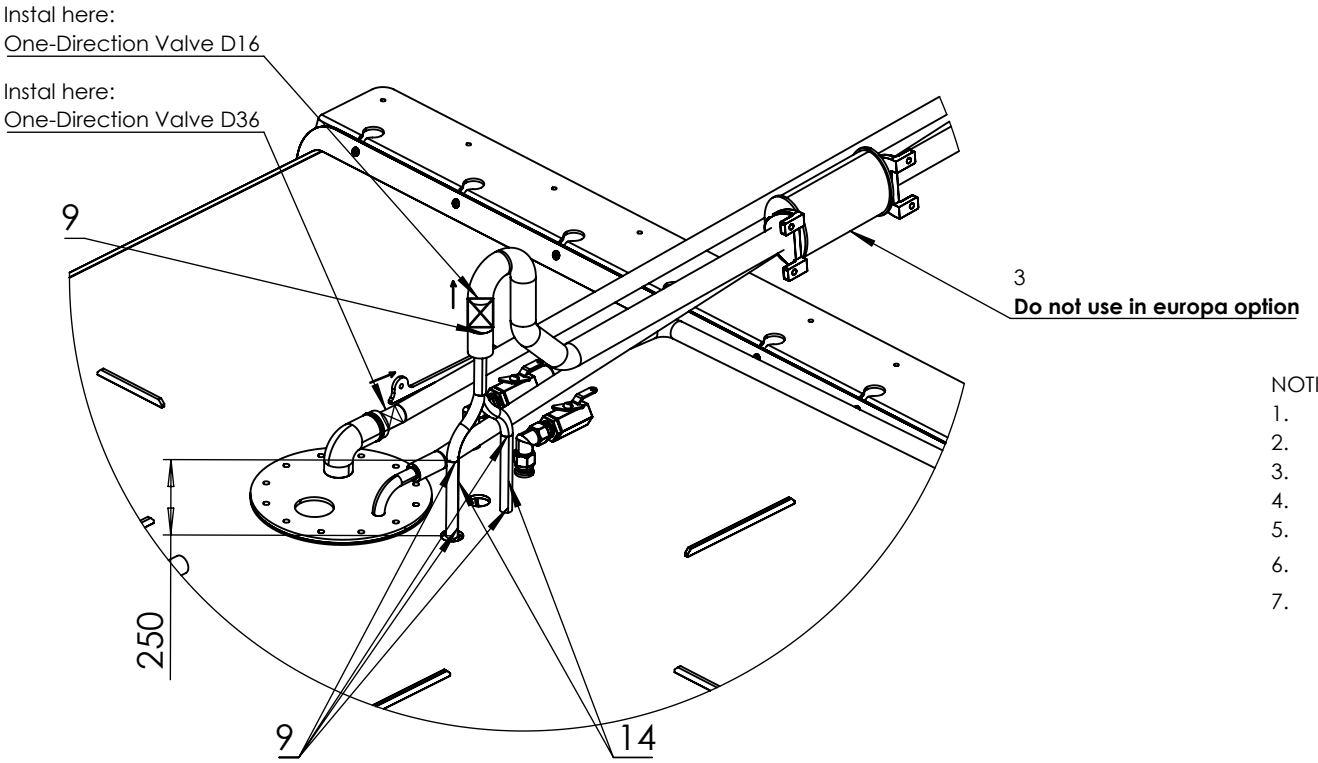
1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1





NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position,
3. or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
4. Fuel hose should have minimum 3deg drop
5. When Hose is bended its need to keep clerance
6. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
7. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR		BOAT MODEL: AXOPAR 37L		
DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1

11. Anhang III: Schaltpläne

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Axopar 37 MY20
Axopar 37 MY20 SHADOW

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA)
12V DC DIAGRAM
PRODUCTION DRAWINGS

NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION D14

Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: REVISON CHANGE.
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: REVISION CHANGE

Date	26.4.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	HL / Loc	Sheet
37 MY20	COVER		1/ 161

STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

-X.3 / -X3
SOCKET CONNECTOR
(INCLUDES PIN CONTACTS)

PLUG CONNECTOR
(INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR — ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

SYSTEM GROUPS:
NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL TO BOAT.

● BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

SEPARATE PANELS:

(STANDARD) BATTERY BOX FWD WALL PANEL 29617

(STANDARD) BATTERY BOX AFT WALL PANEL 29618

BATTERY CABLES:

(STANDARD) BATTERY BOX CABLES STANDARD 29607

(STANDARD) BATTERY BOX STB PANEL 29613 — -B_X2, -B_X3

(STANDARD) BATTERY BOX PORT PANEL 29615 — -B_X4

(STANDARD) BATTERY BOX HARNESS 29620
MAIN DC NEG. POINT: -B1, -B2
-B_X1

29637 BATTERY BOX STANDARD

12Vdc HARNESS STRUCTURE:

(OPTIONAL) SEARCH LT HARNESS 29592 — -X.13 / -X13
(OPTIONAL) LIVE WELL HARNESS 29593 — -X.11 / -X11
(OPTIONAL) ELECTRICAL ROOF HARNESS 29594 — -X.12 / -X12

(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) SWITCH PANEL 29211
NEG. BUS: -S_XG1, -S_XG2 — -X.6, -X.7

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW SWITCH PANEL 30810
NEG. BUS: -SH_XG1, -SH_XG2 — -SH_X.6, -SH_X.7

OR

-X6, -X7

(STANDARD) HULL HARNESS 29585
NEG. BUS: -XG1a, - XG1b, -XG1c
-B_X1, -X4

(OPTIONAL) AFT CABIN LIGHT SWITCH 29636 — -L_X.2 / -L_X2

(OPTIONAL) AFT CABIN HARNESS 29588 — -X5

(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) MAIN SW CONTROL PANEL 29599 — -X1

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW MAIN SW CONTROL PANEL 30812 — -SH_X1

OR

-X.1

(STANDARD) DECK HARNESS 29586
NEG. BUS: -XG2a, - XG2b
-X9

OR

(USED IN XC CROSS CABIN VARIANT) (STANDARD) CABIN ROOF HARNESS 29589
NEG. BUS: -C_XG3
-C_X.9 / -C_X.10

(USED IN SUN TOP VARIANT) (STANDARD) OPEN ROOF HARNESS 29590
NEG. BUS: -O_XG3
-O_X.9 / -O_X.10

OR

-X10

(STANDARD) MAST HARNESS 29591

-X2

OR

-SH_X.2 (USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW FUSE UNIT 30811
-X.2 FUSE UNIT 29595 (USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD)
-X.2 FUSE SHOWER OPTION 32110

-RL_X1 / -RL_X.1 (STANDARD) RELAY UNIT 29596

-X3 / -X.3 (STANDARD) FORE CABIN HARNESS 29587

-L_X1 / -L_X.1 (STANDARD) FORE CABIN LIGHT SWITCH 29635

-MS_X1 / -MS_X.1 (OPTIONAL) BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT 29597 ●

-X.15 / -X15 (OPTIONAL) MULTISTORAGE LT HARNESS 32188

-D_S1 / -D_S.1 (OPTIONAL) AXOPAR 28 LIGHT SWITCH 16538

12Vdc SOLAR PANEL SYSTEM:

(OPTIONAL) SOLAR PANEL CABLES 29606

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: OPTIONAL

(OPTIONAL) INVERTER CABLE SET 29611
(OPTIONAL) AUTOPILOT HARNESS 30736
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 1xPUMP 30880
(OPTIONAL) ISM HARNESS 30735
(OPTIONAL) BATTERY BOX CHARGER CABLES 30737
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 2xPUMP 30881

12Vdc BATTERY CABLES:

(STANDARD) ALTERNATOR CABLES 29600
(STANDARD) SERVICE MAIN SUPPLY CABLES 29601
(OPTIONAL) BOW THRUSTER CABLE SET 29602 ●
(OPTIONAL) AFT WINCH CABLE SET 29604
(OPTIONAL) BOW WINCH CABLE SET 29603
(ONLY WITH BOW THRUSTER CABLE SET)
(OPTIONAL) HEAVY AMPLIFIER CABLES 29605

Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: FUSE SHOWER OPTION ADDED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date 14.1.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 14
Project rev. D

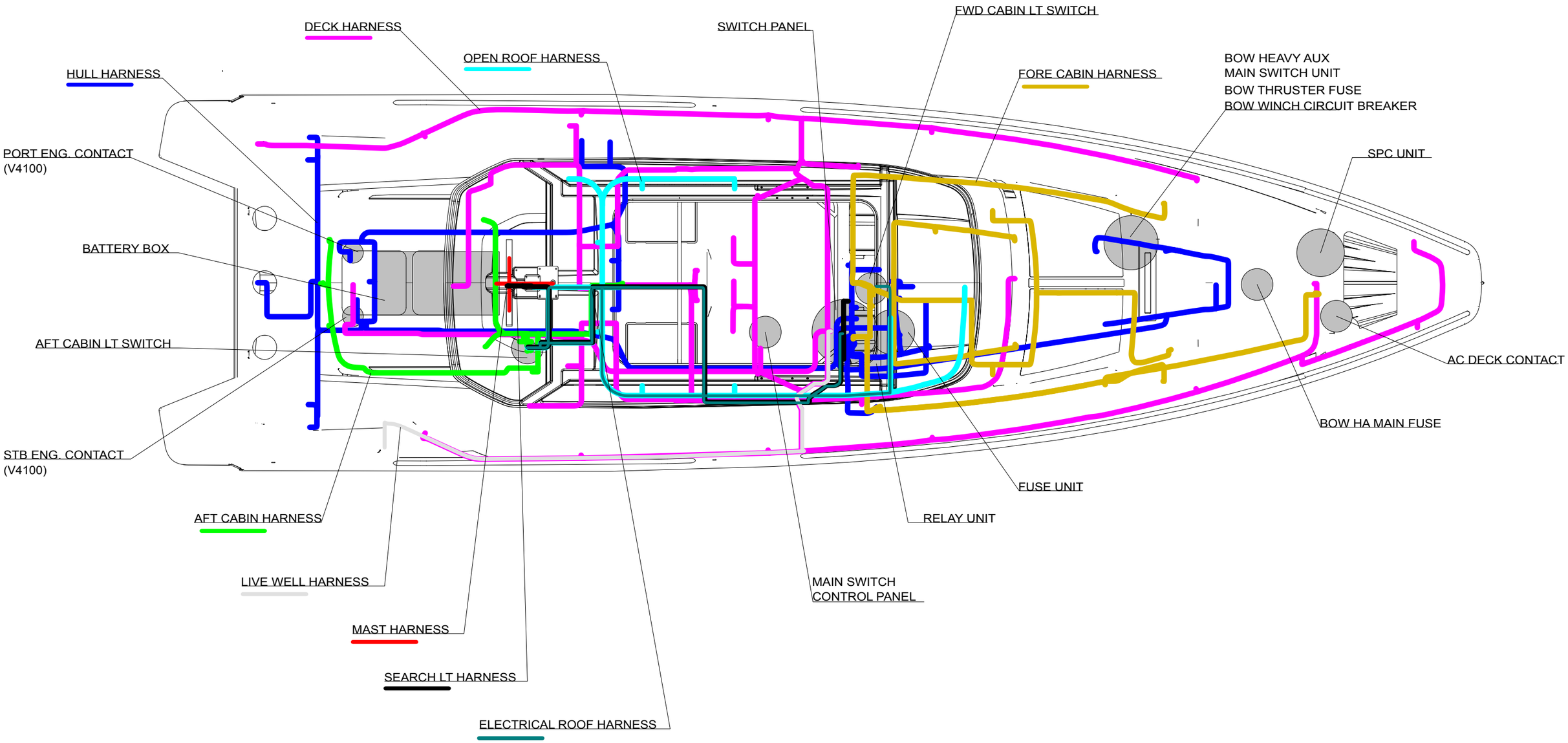
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code:
Project ID:
Title: EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA
HL:
Loc:
Sheet: 2 / 161

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



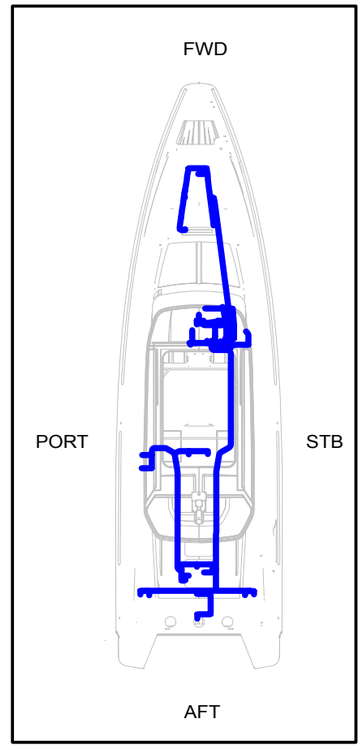
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

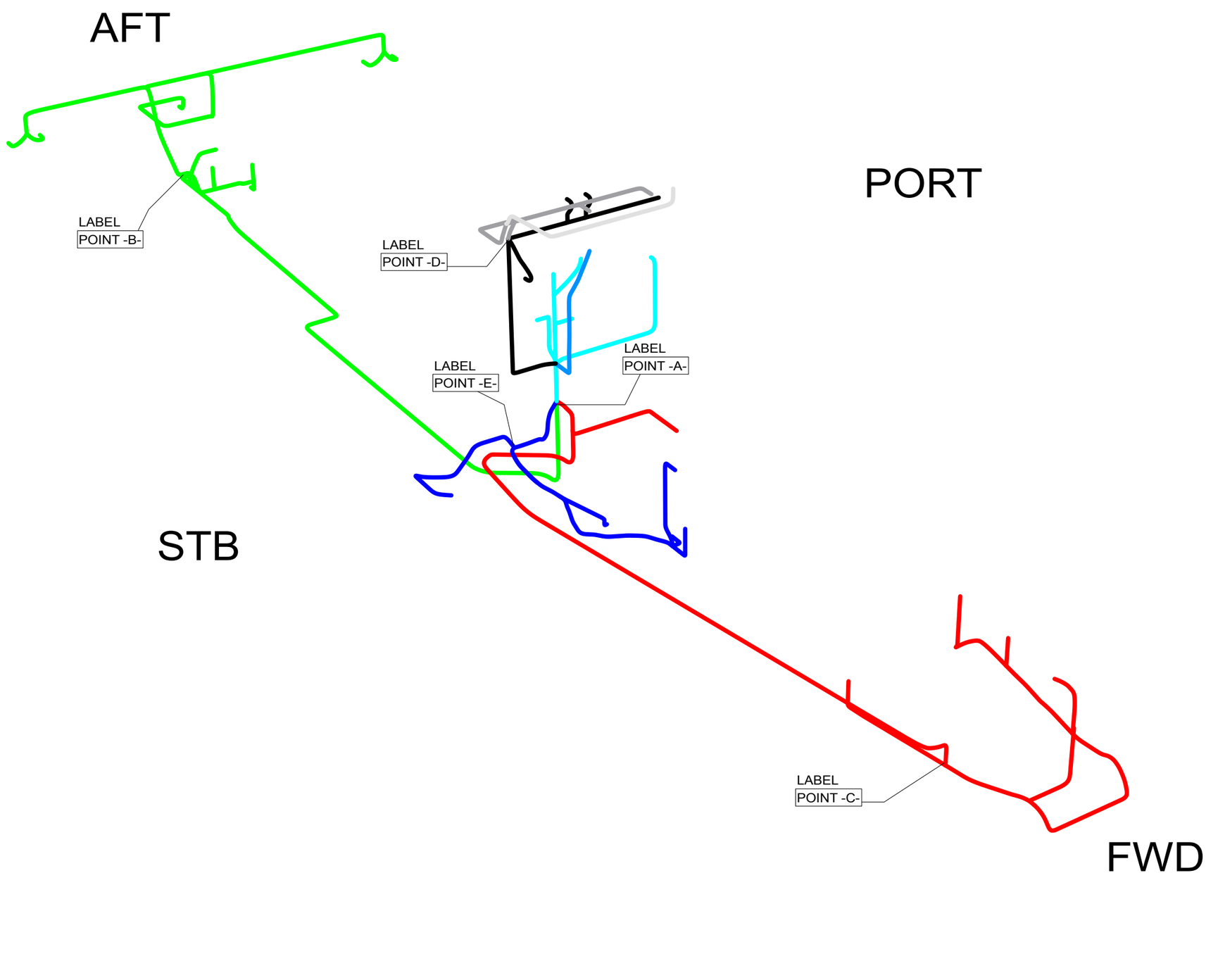
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	3 / 161

HULL HARNESS - LAYOUT



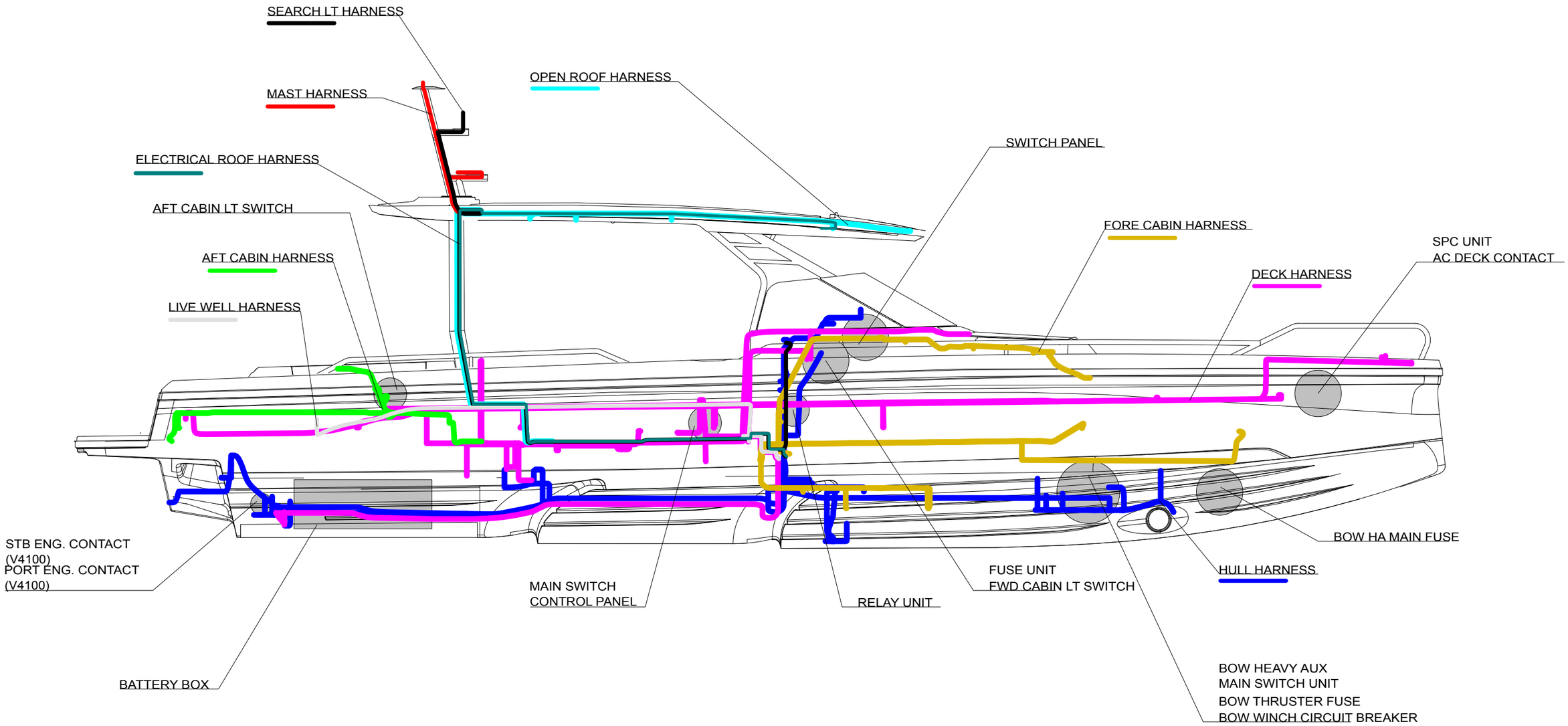


28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	HULL HARNESS - LAYOUT	HL	4 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

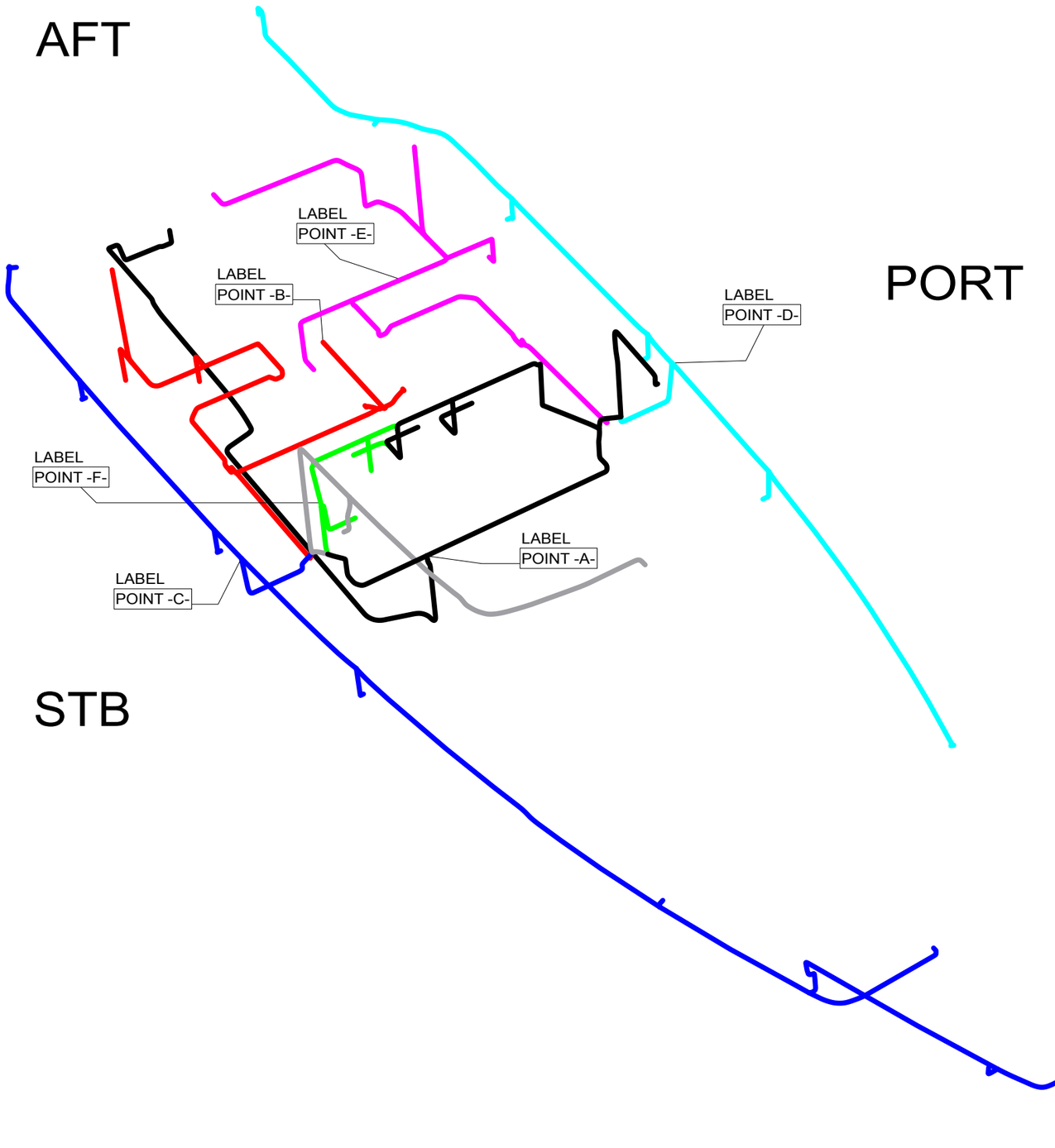
SIDE VIEW

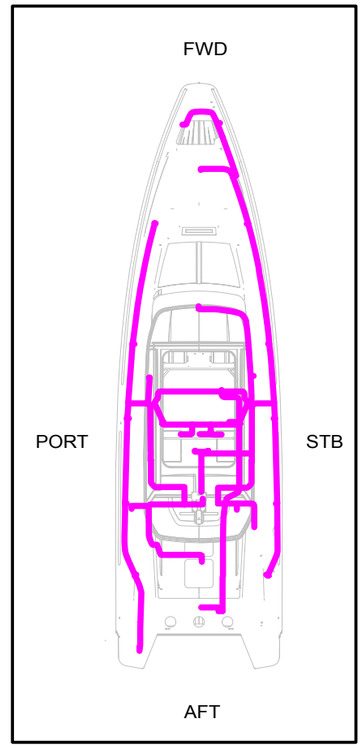
NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



Date of modification	Modified by	Description							
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	11.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14	Copyright by	37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	5 / 161
			Project rev.	D		Boat model	Title	Loc	Sheet

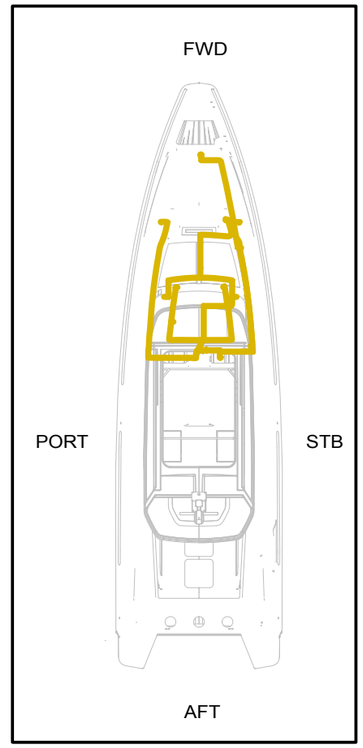
DECK HARNESS - LAYOUT

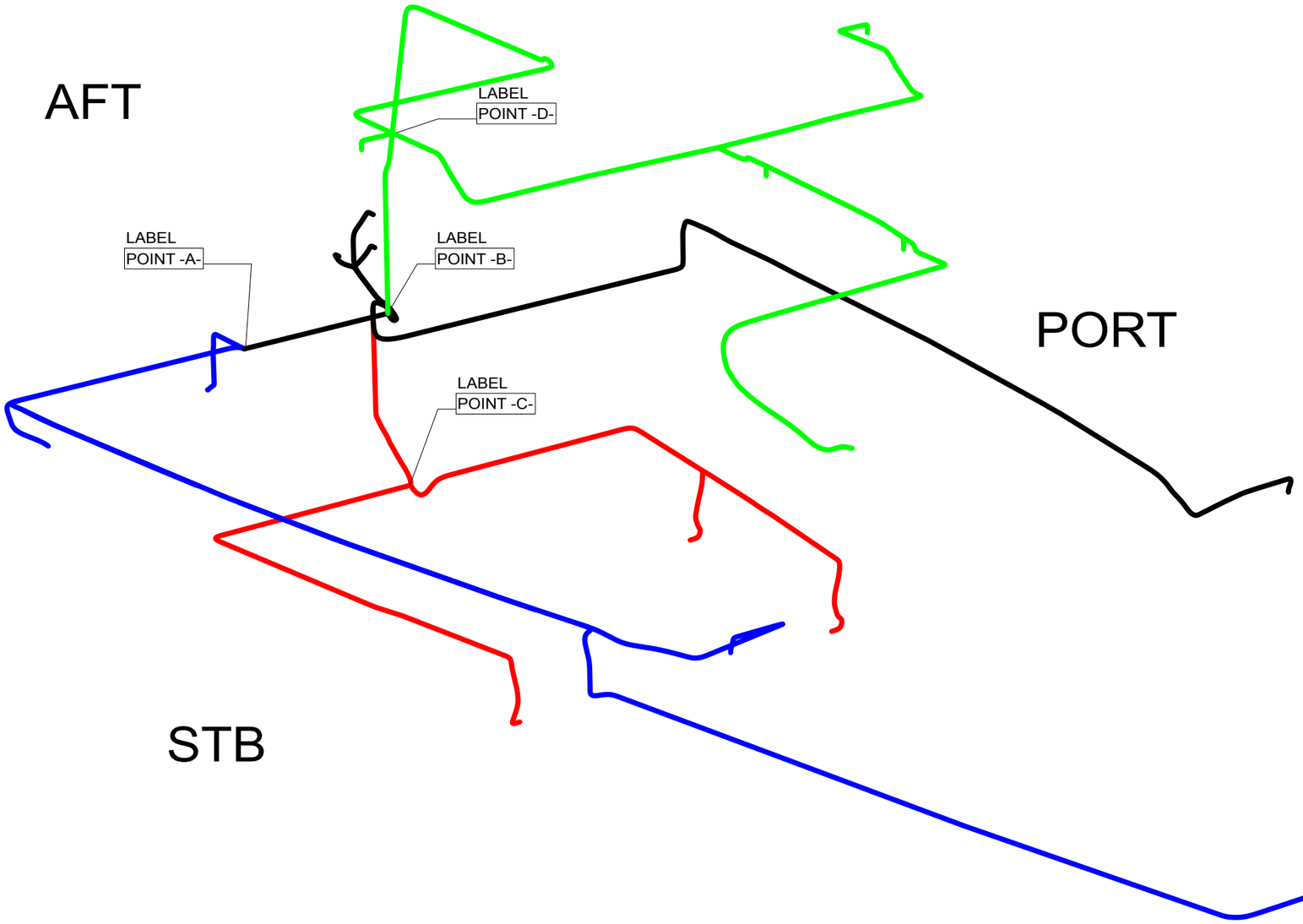




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	DECK HARNESS - LAYOUT	HL	6 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

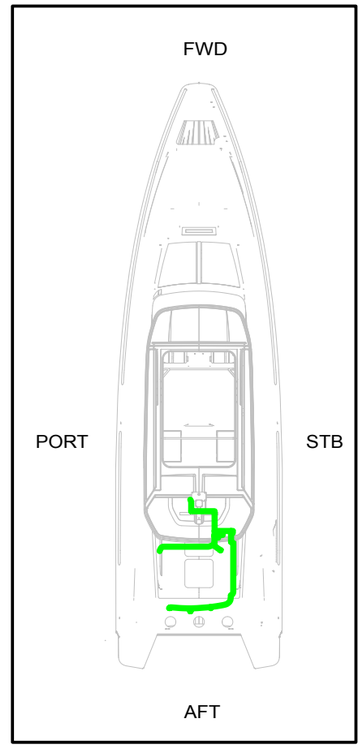
FORE CABIN HARNESS - LAYOUT

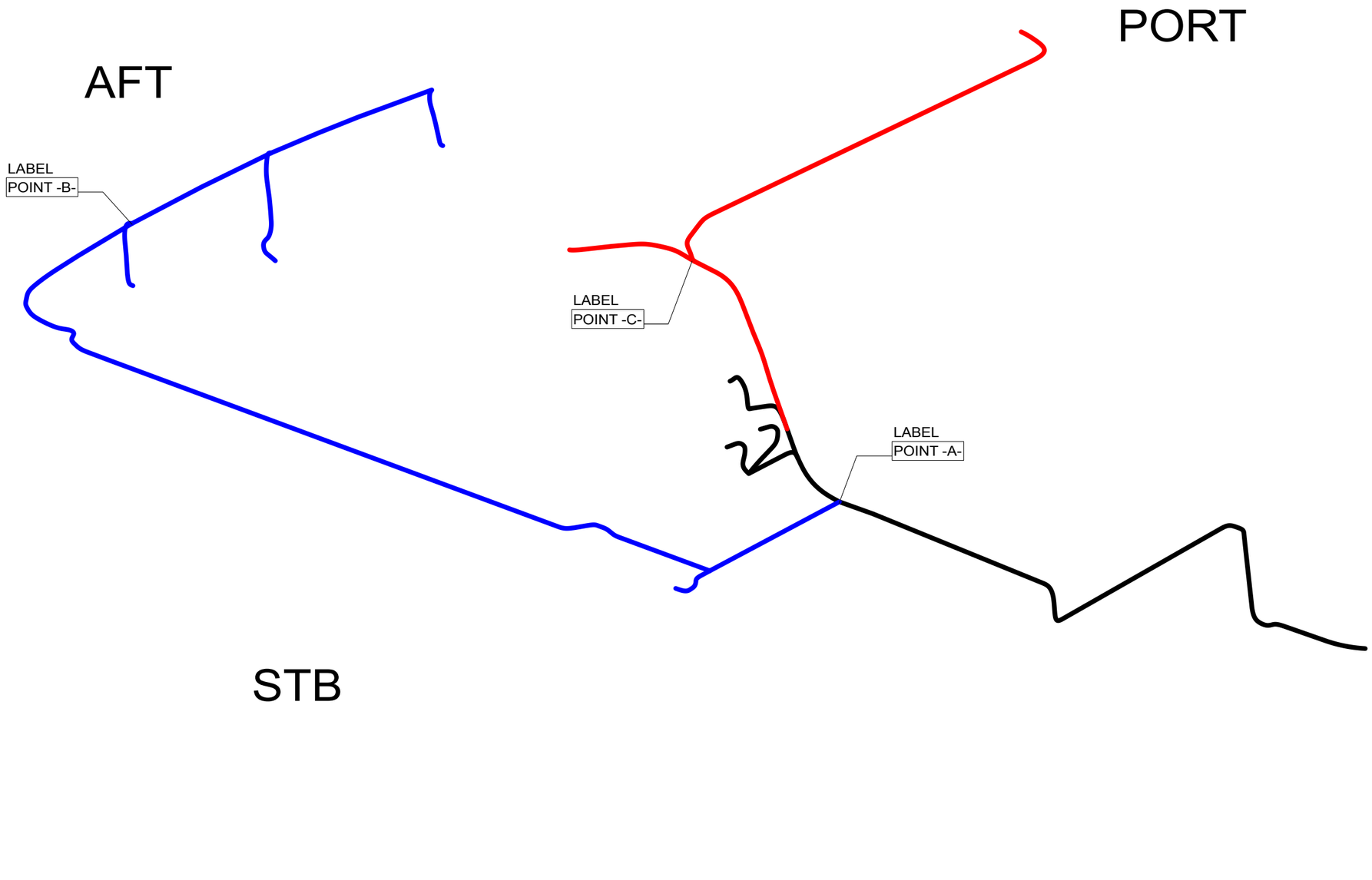




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	FORE CABIN HARNESS LAYOUT	THL	7 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

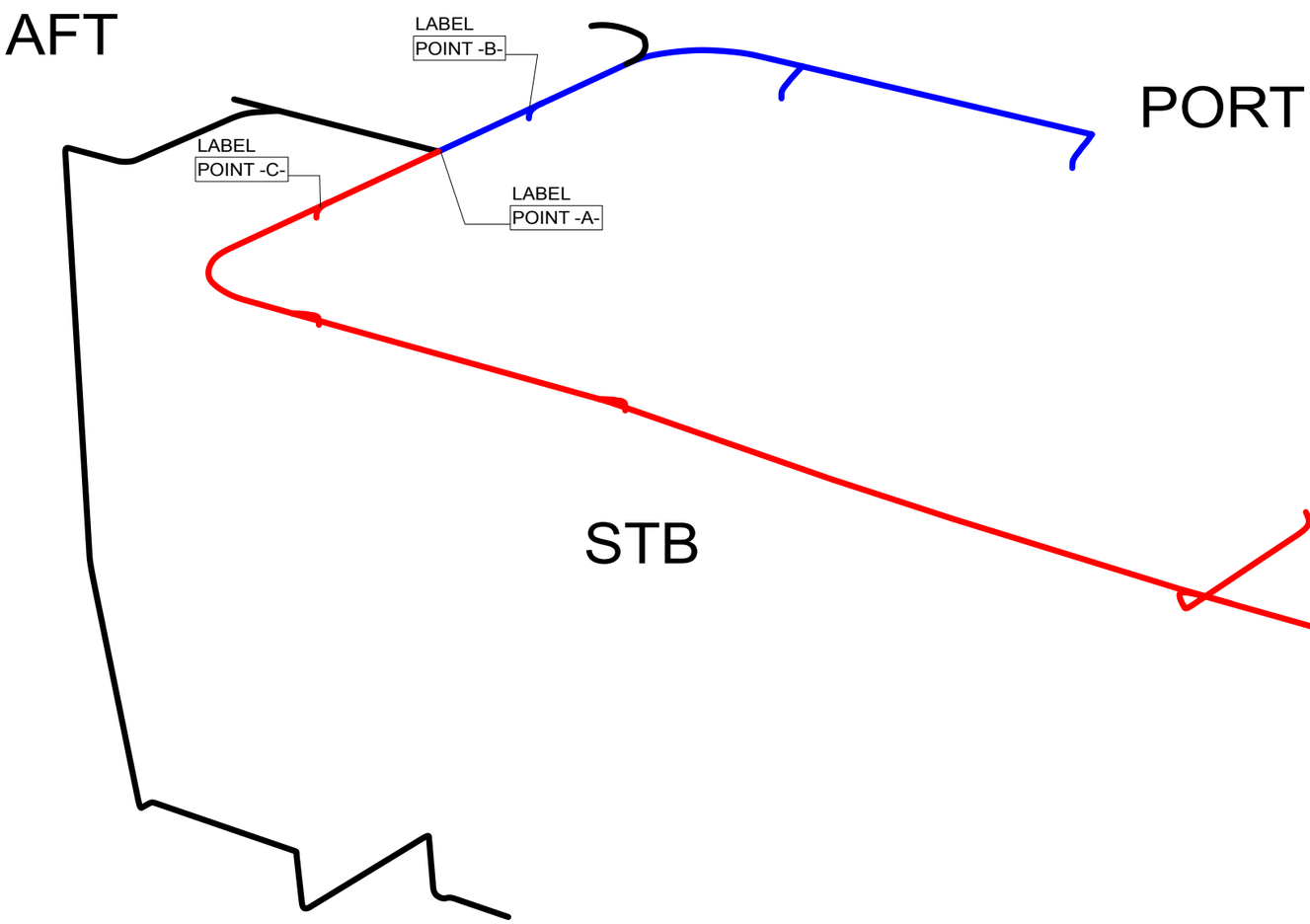
AFT CABIN HARNESS - LAYOUT

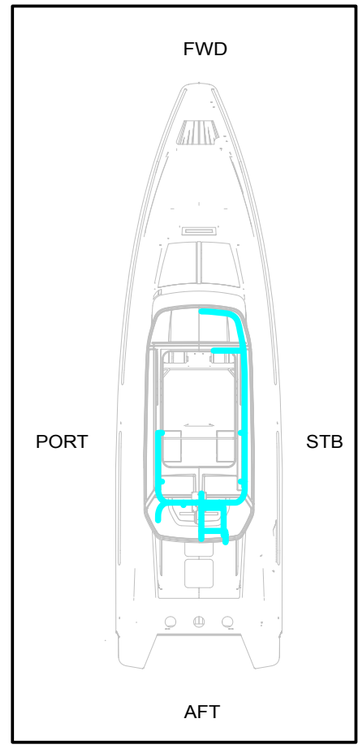




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	AFT CABIN HARNESS - LAYOUT	HL	8 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

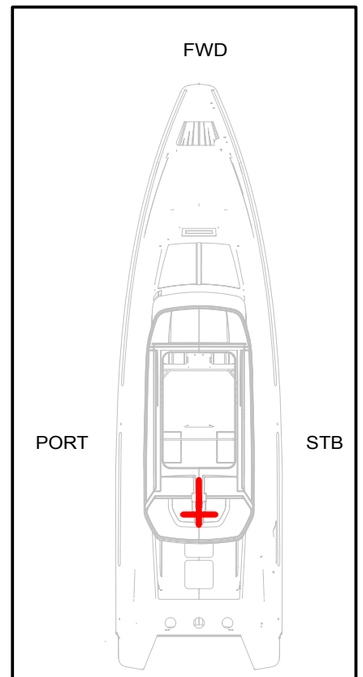
(OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT

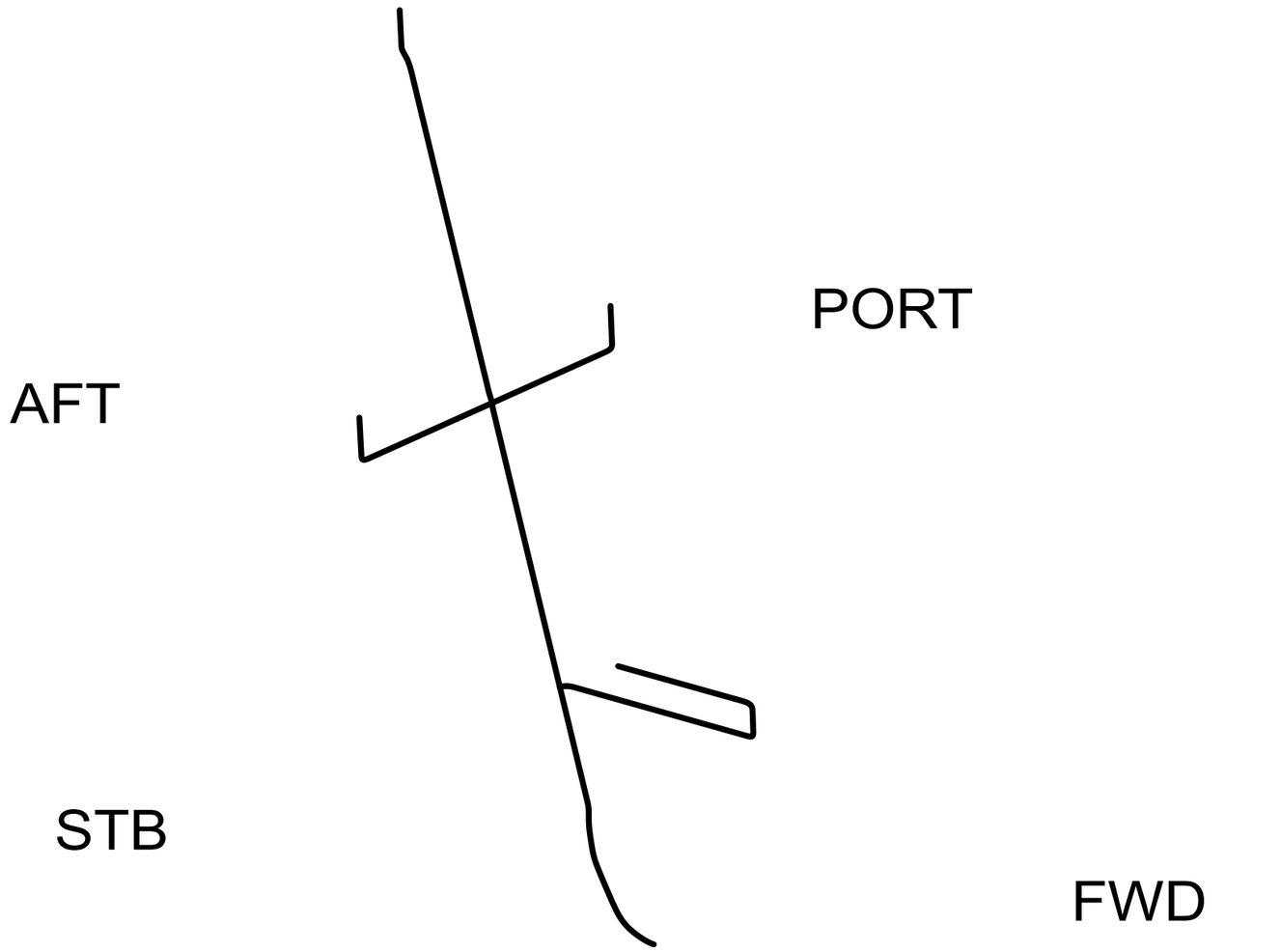




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	9 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

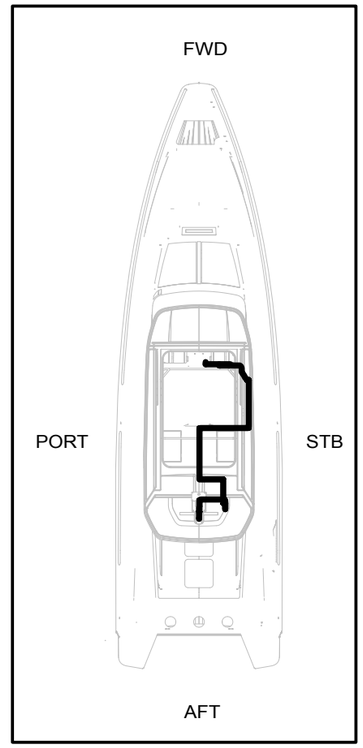
MAST HARNESS - LAYOUT

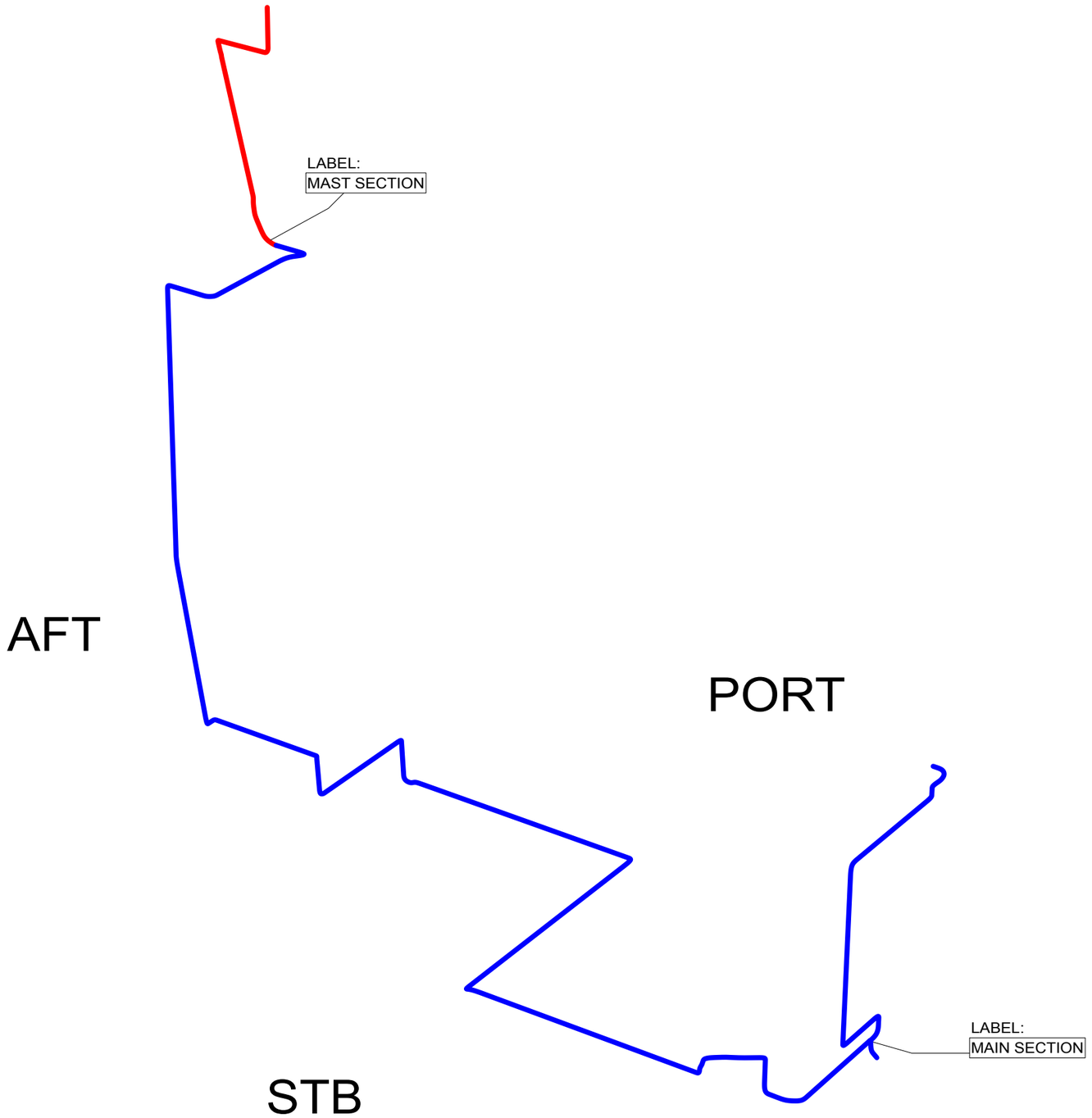




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAST HARNESS - LAYOUT	HL	10 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

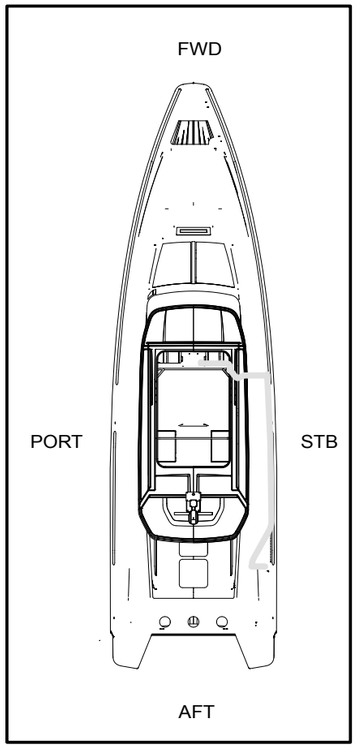
SEARCH LT HARNESS - LAYOUT

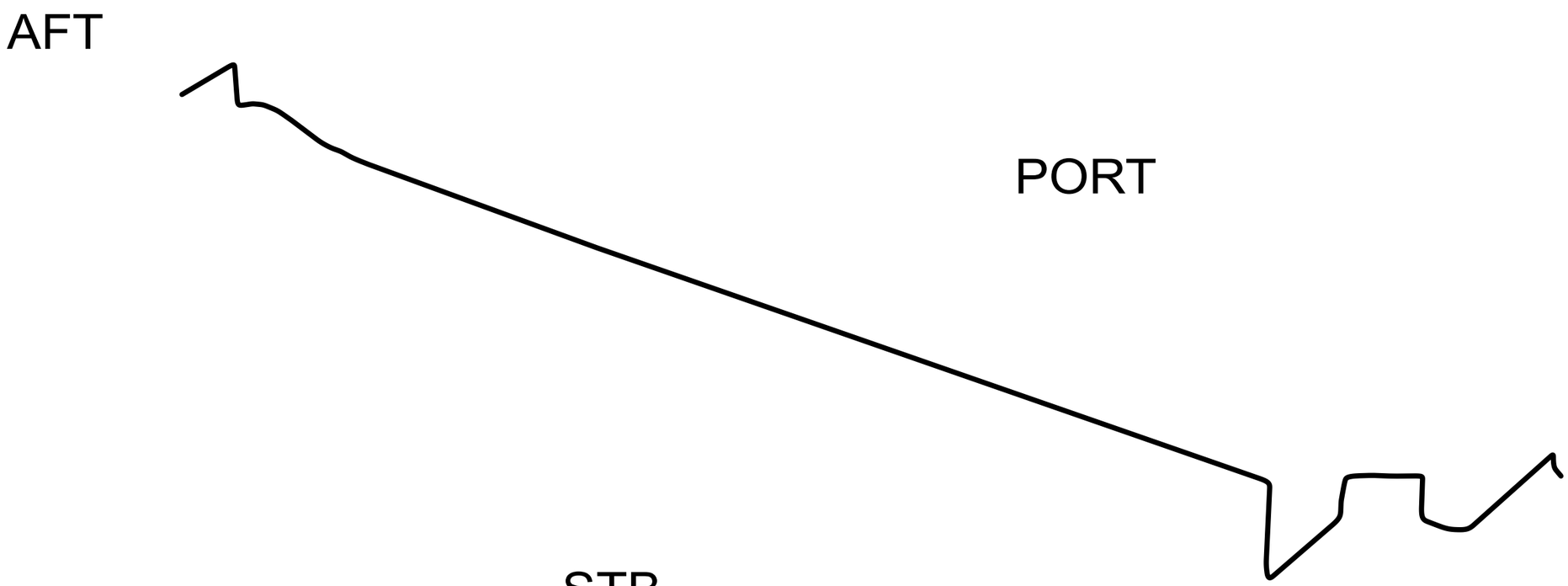




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	SEARCH LT HARNESS - LAYOUT	HL	11/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

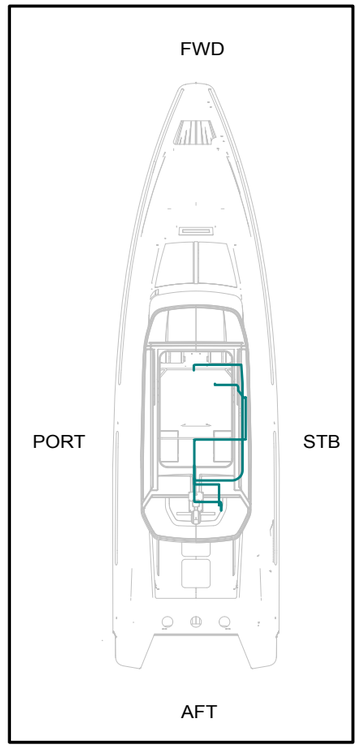
LIVE WELL HARNESS - LAYOUT

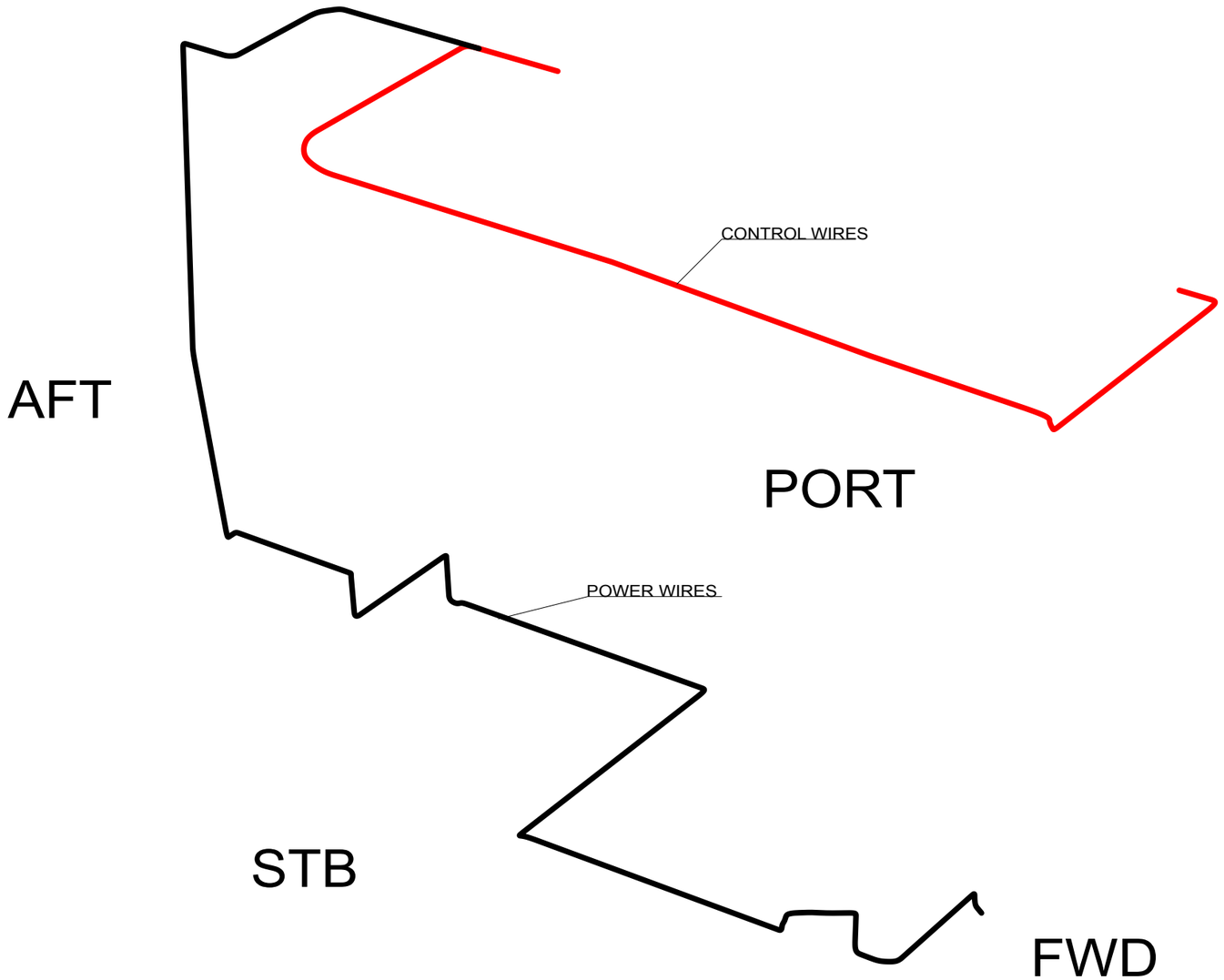




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	LIVE WELL HARNESS - LAYOUT	HL	12 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

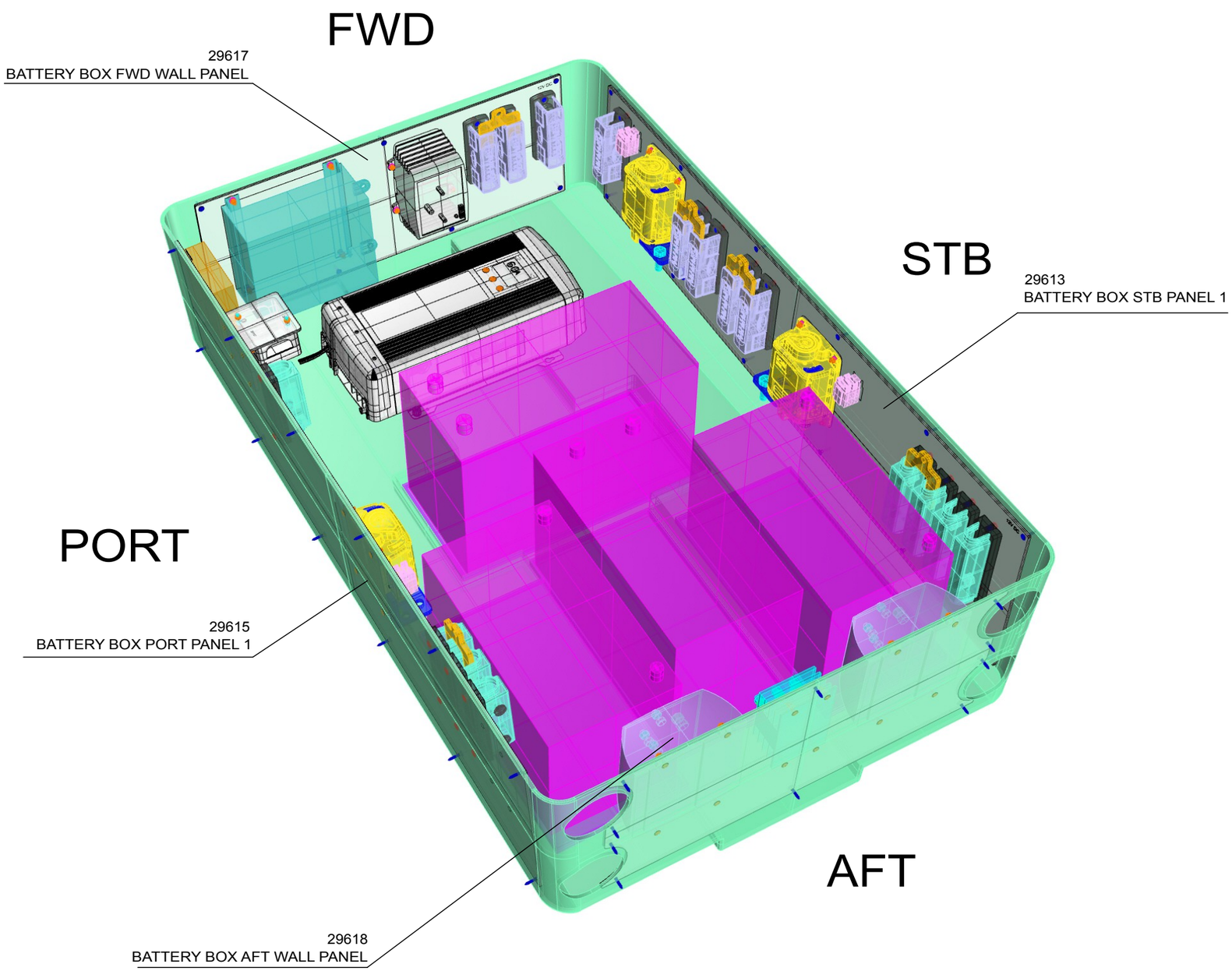
ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

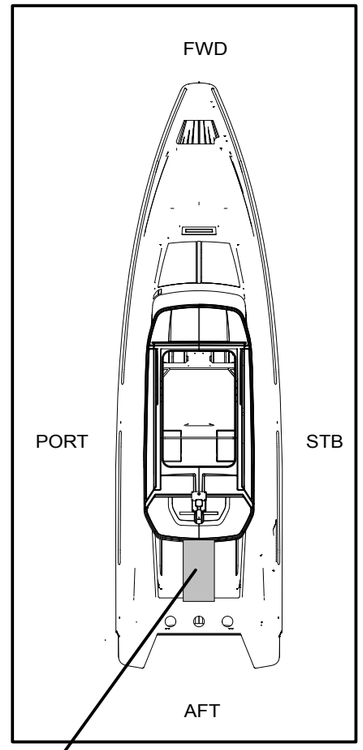




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	13 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

BATTERY BOX PANEL LAYOUT





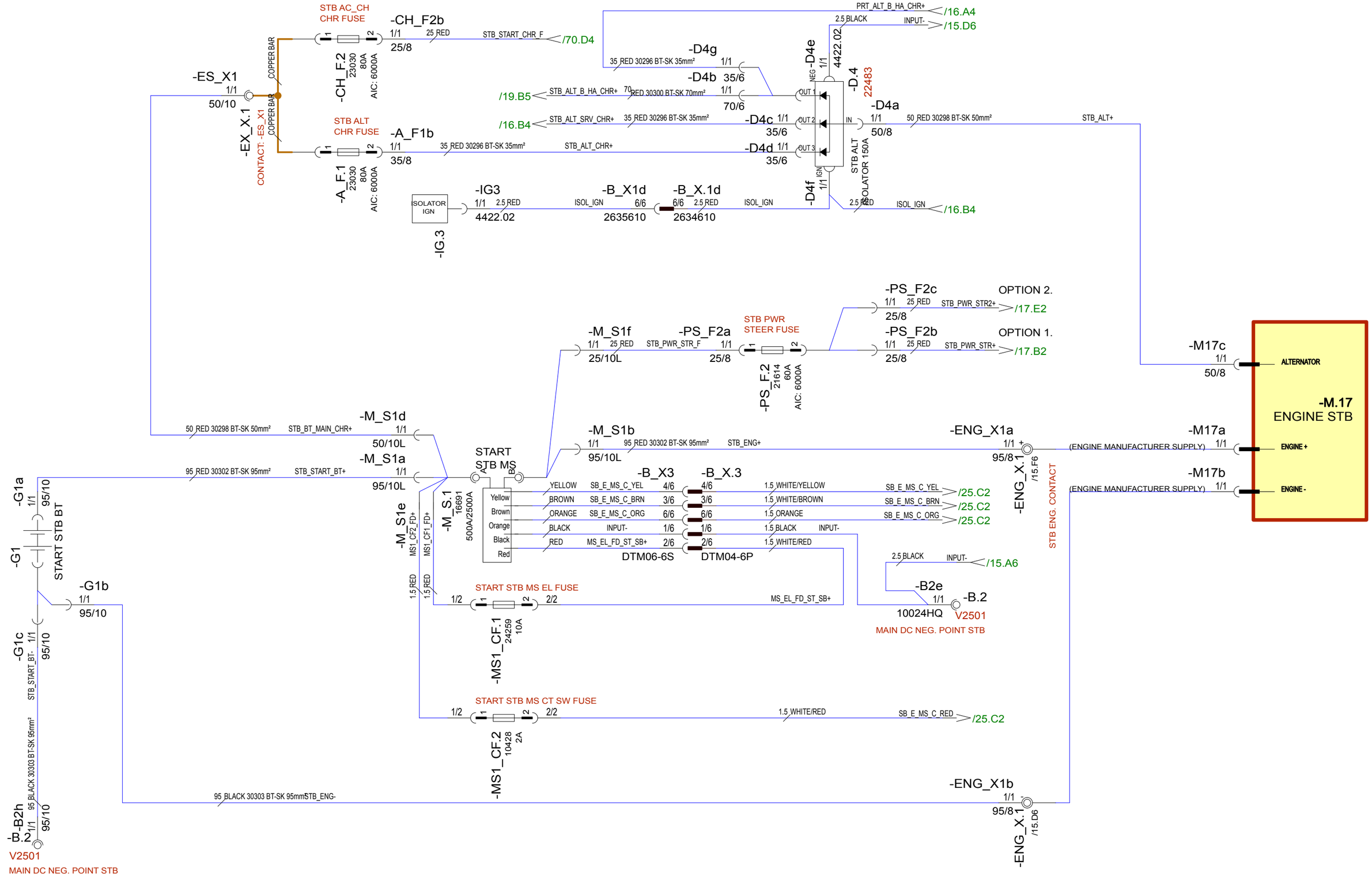
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	11.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

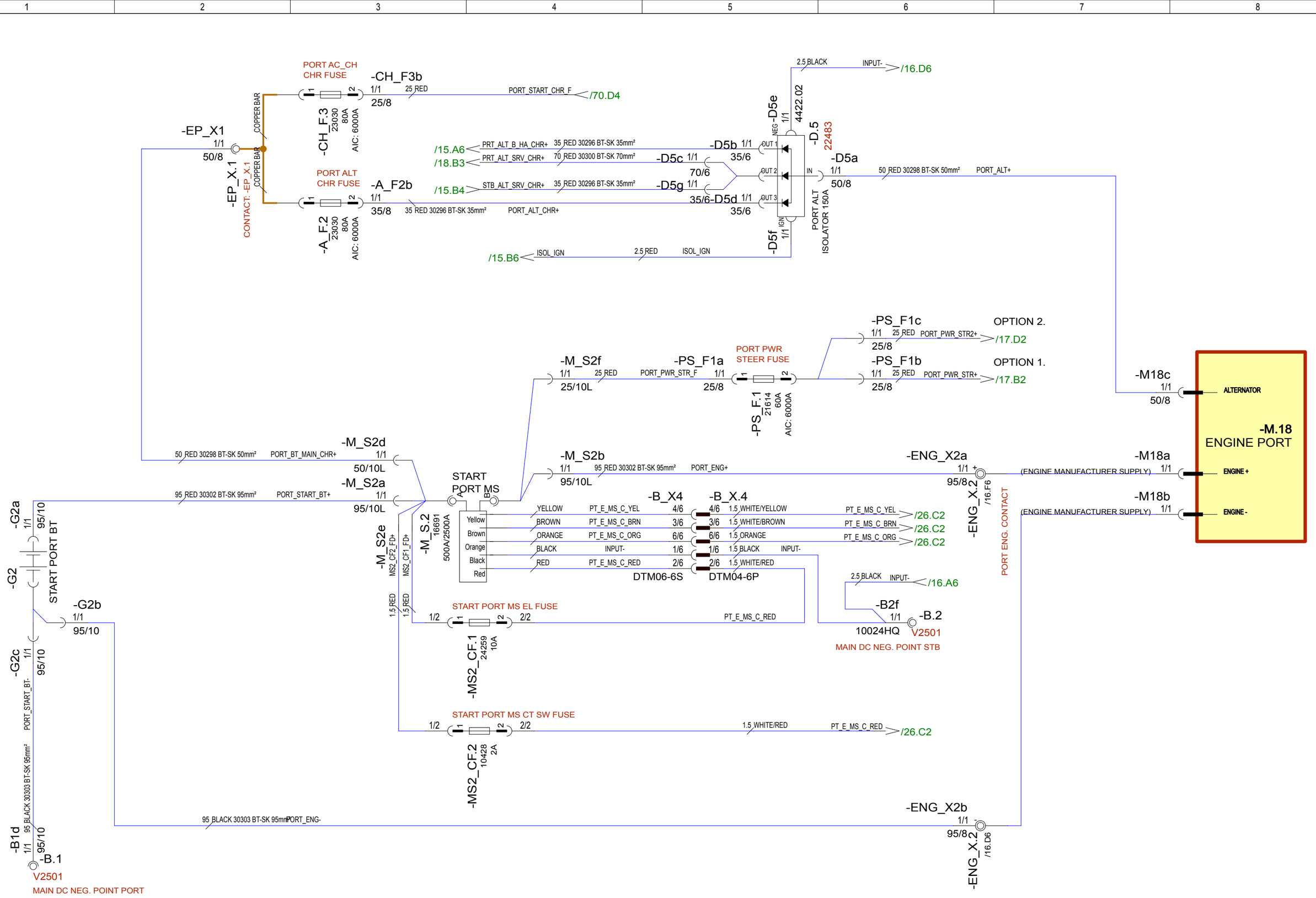
Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	BATTERY BOX - PANEL LAYOUT	HL	14 / 161



28.08.2020	TT	D13: -B_X3 & -B_X.3 CONNECTORS CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14	Copyright by	37 MY20	ENGINE STB - DIAGRAM	HL / Loc
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D		Boat model	Title	15 / 161 Sheet



Date of modification	Modified by	Description					
31.08.2020	TT	D13: -B_X4 & -B_X.4 CONNECTORS CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Date	14.1.2019	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14	37 MY20	ENGINE PORT - DIAGRAM	HL / Loc
			Project rev.	D	Boat model	Title	16 / 161 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

OPTION 1.
TWIN ENGINE AND SIGLE STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1

-D.3
AUTOMATIC POWER SWITCH
23655 Victron BCD 802

/16.C6 PORT_PWR_STR+ 25 RED
/15.C6 STB_PWR_STR+ 25 RED

-D3b 1/1 PRT
-D3a 25/6
1/1 STB
25/6

-D3d 1/1 OUT
25/6

25 RED MAIN_PWR_STR_

-B4a 1/1
25/8
/17.C6

LOCATED IN BATTERY BOX

(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-A.2
STEERING PUMP 1
12Vdc Power
+
-
HULL H.

-B.4
V04100
60A

STANDARD

-B.3
-B.2
-B2p 1/1 35/10
35 BLACK MAIN_PWR_STR-
-B3b 1/1 35/10
-B3a 1/1 25/10
25 BLACK MAIN_PWR_STR-
-B4b 1/1 25/8
-B.4
/17.B6

V2501
MAIN DC NEG. POINT STB

V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

OPTION 2.
TWIN ENGINE AND TWIN STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1 + 2

-B4c 1/1 25/8
/16.C6 PORT_PWR_STR2+ 25 RED PORT_PWR_STR2+

/15.C6 STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+

(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

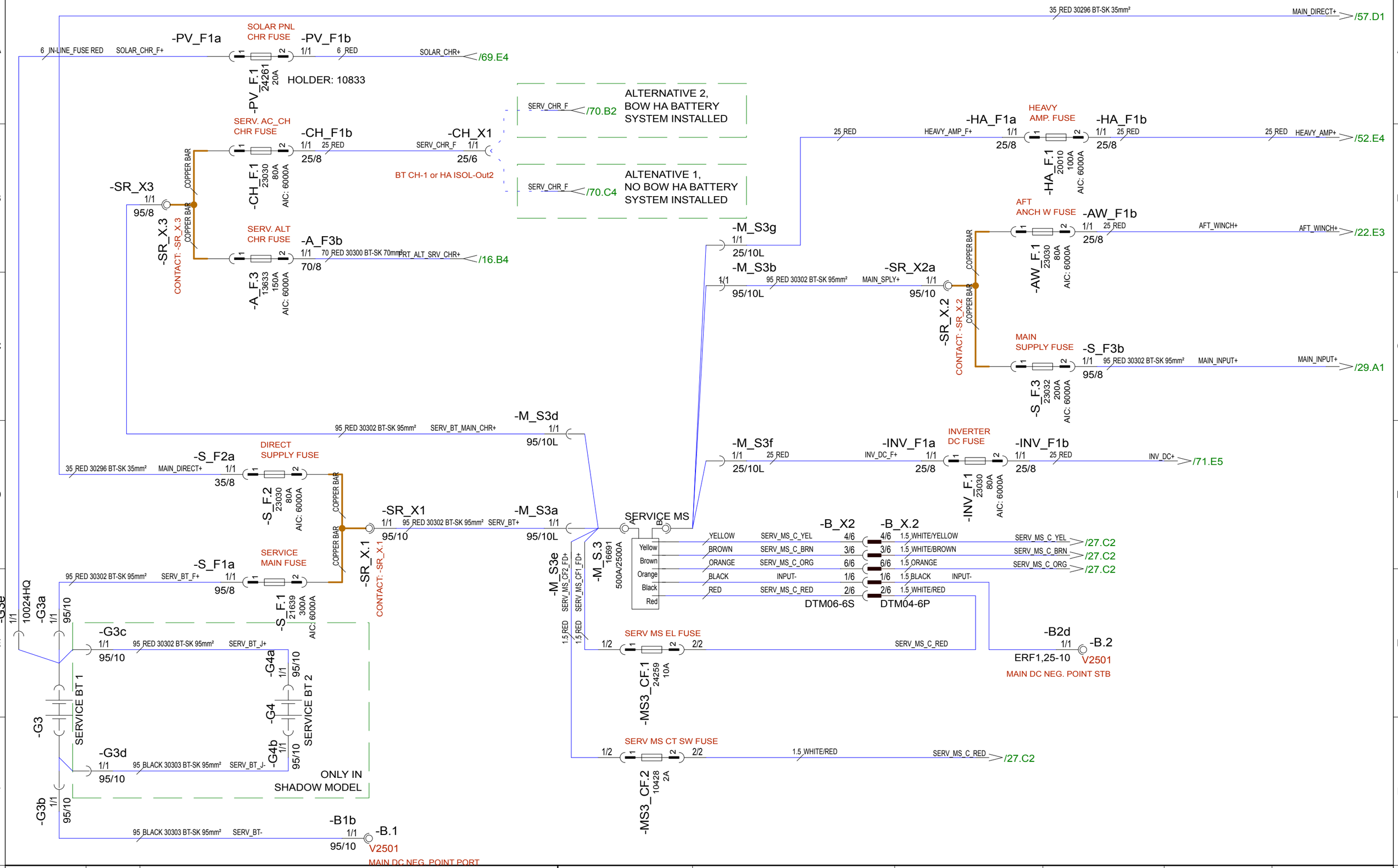
-A.84
STEERING PUMP 2
12Vdc Power
+
-
HULL H.

-B.5
V04100
-B5a 1/1 25/8
60A
/17.E6

-B.3
-B3c 1/1 25/10
25 BLACK MAIN_PWR_STR2-
-B.5
-B5b 1/1 25/8
/17.E6

V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	POWER STEER - DIAGRAM	HL	17 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D		Boat model	Title	Loc	Sheet



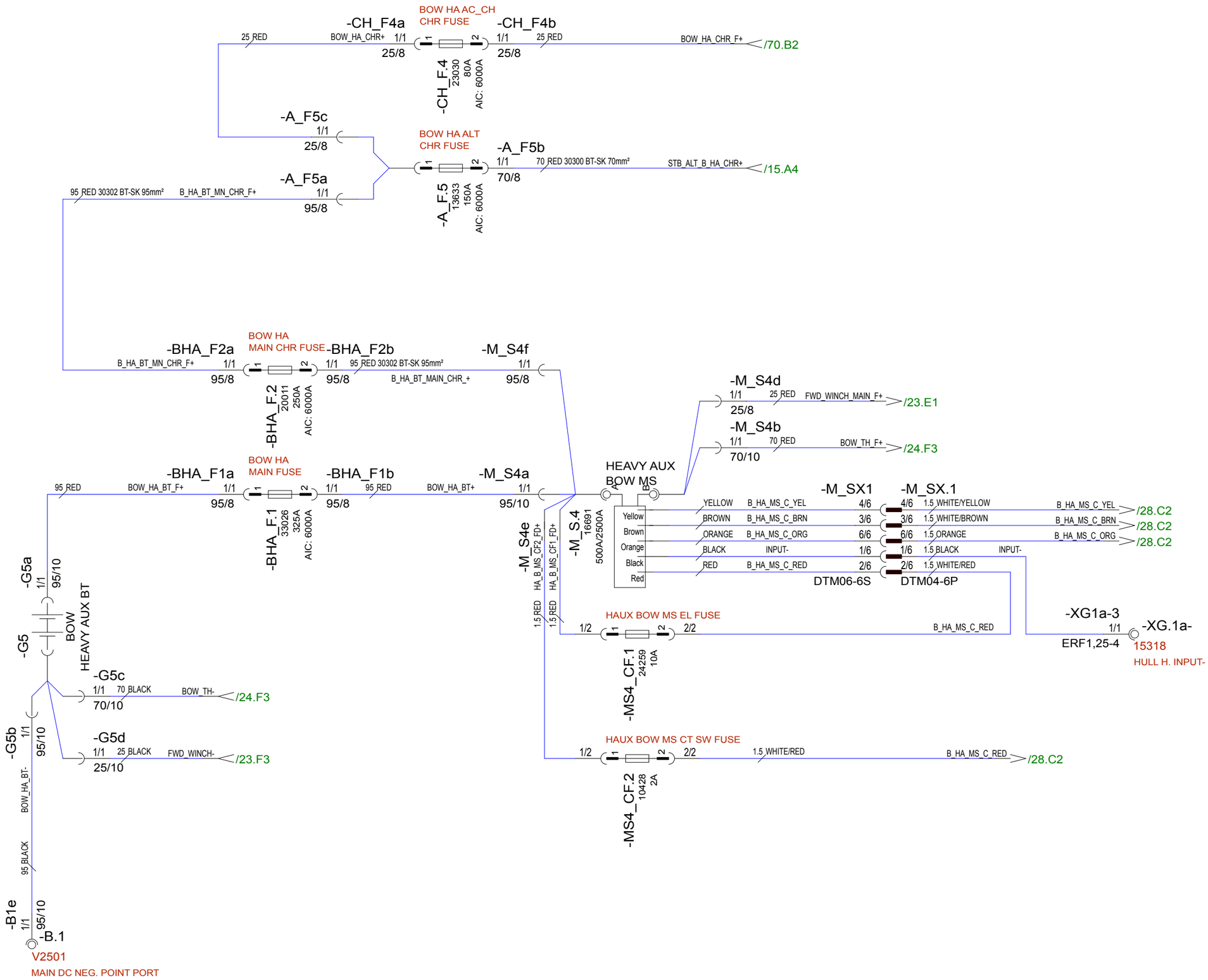
Date of modification	Modified by	Description
31.08.2020	TT	D13: -B_X2 & -B_X.2 CONNECTORS CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

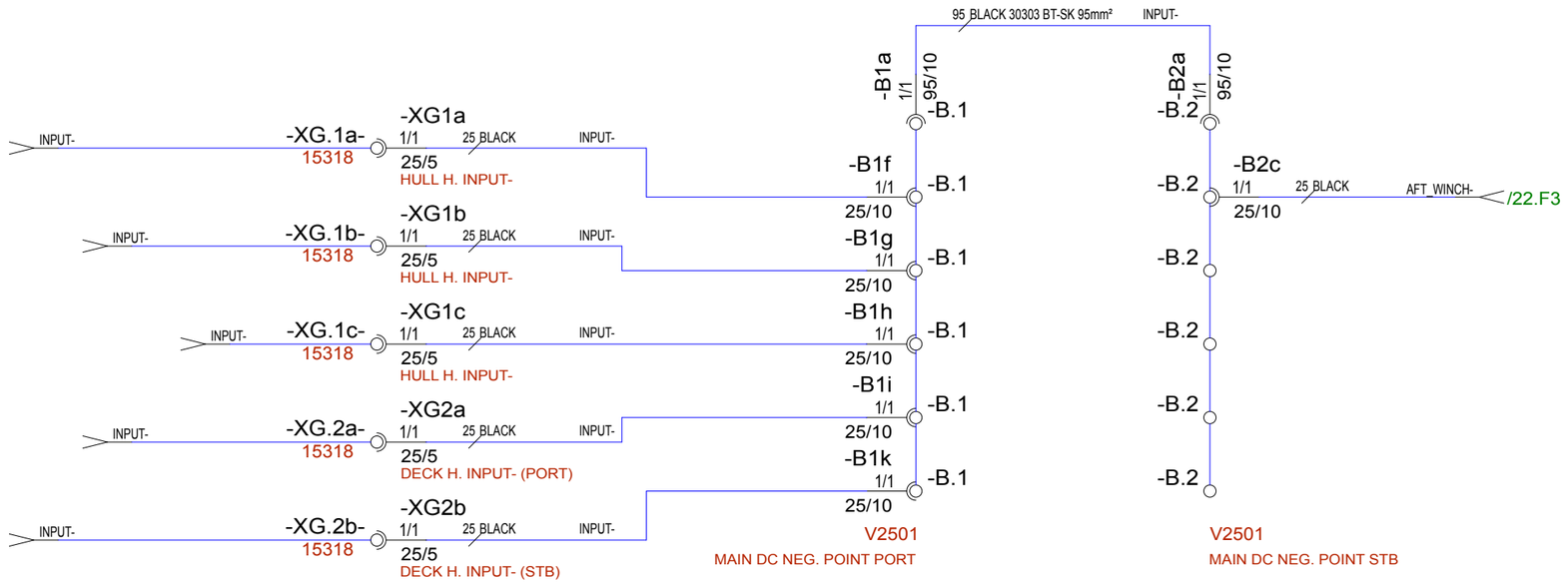
NAVIX designed solutions

Copyright by

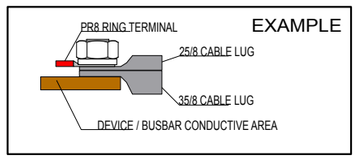
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	SERVICE - DIAGRAM	HL	18 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet



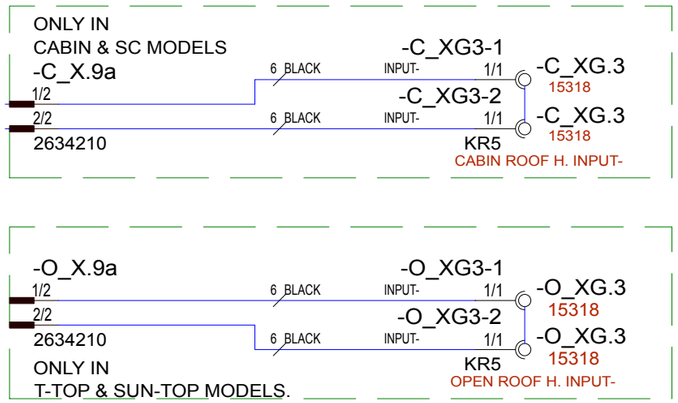
Date of modification	Modified by	Description						
1.09.2020	TT	D13: FUSE -BHA_F.1 CHANGED 300A->325A	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	HEAVY AUX BOW - DIAGRAM	HL / Loc
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	19 / 161 Sheet



NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



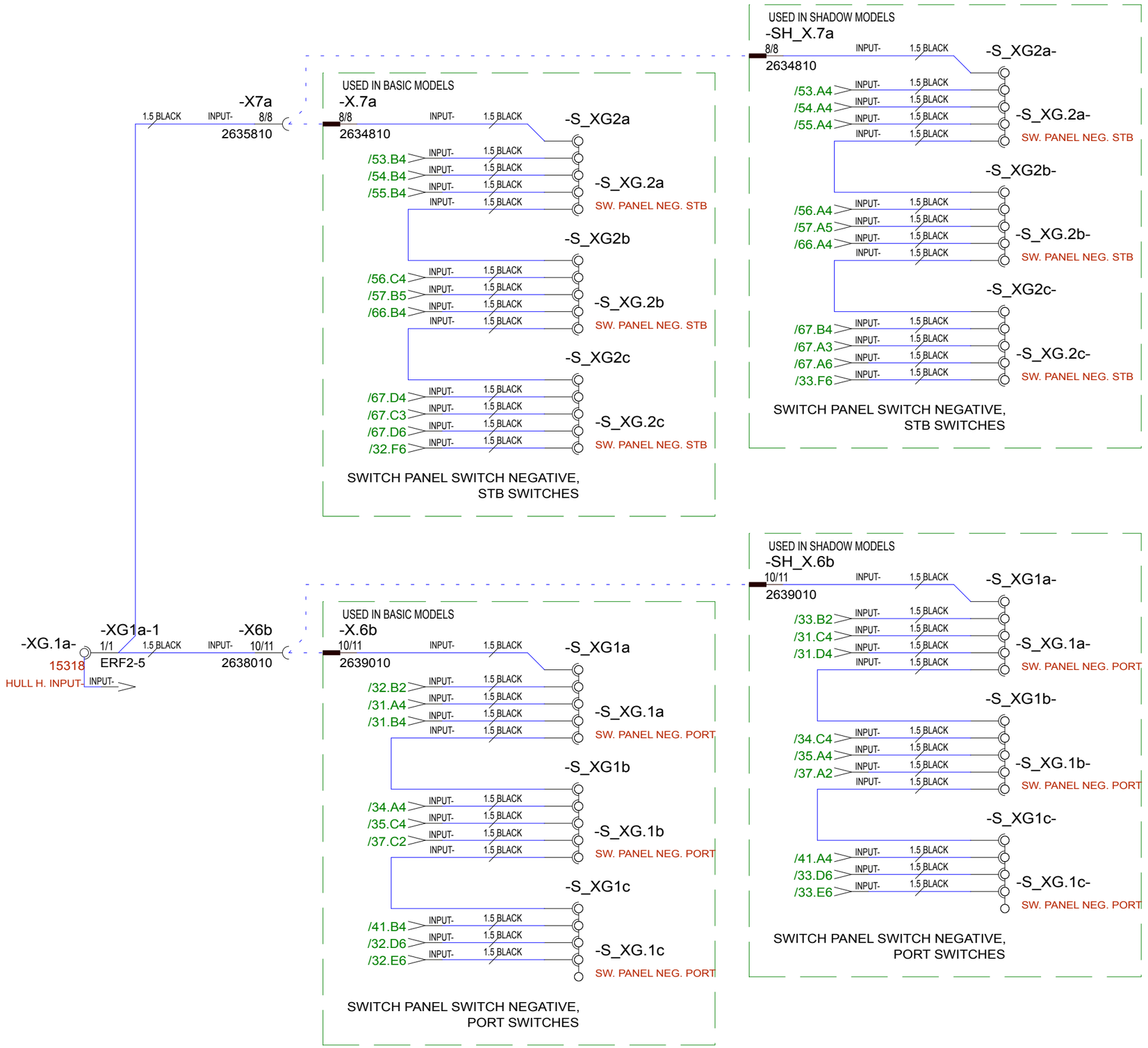




Date of modification	Modified by	Description		
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14
			Project rev.	D

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	MAIN DC NEGATIVE POINT - DIAGRAM	HL	20 / 161

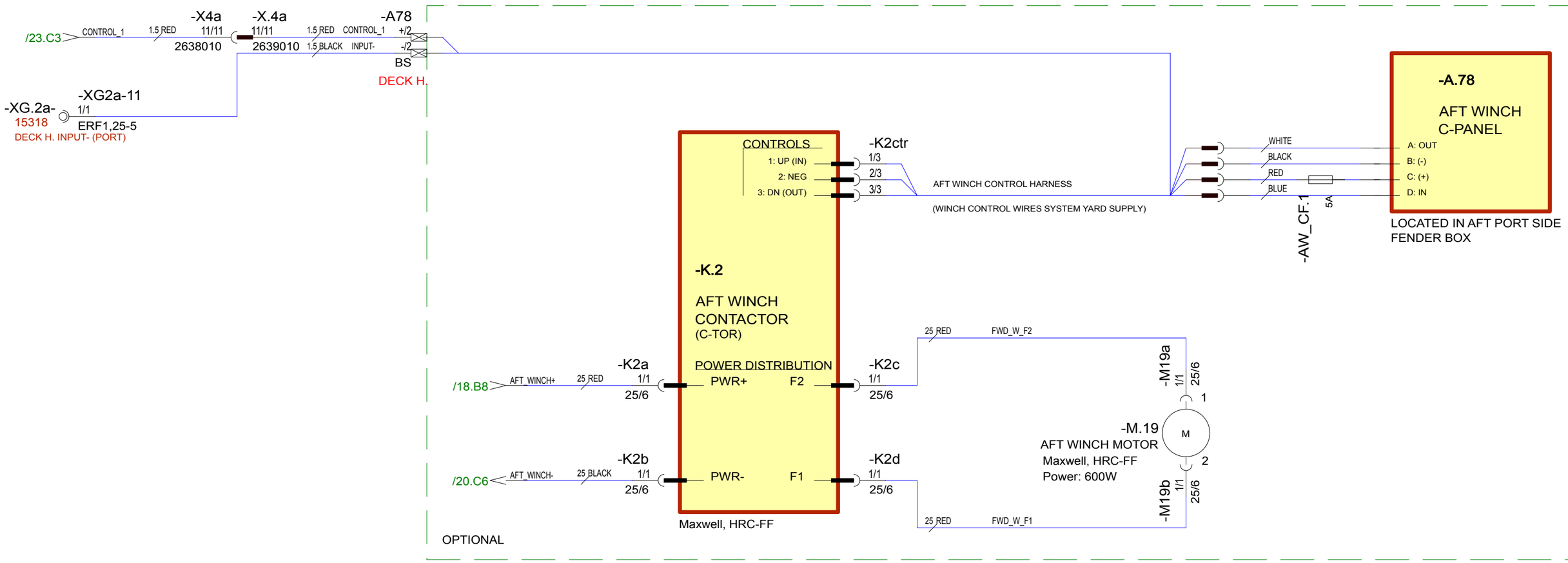


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM	HL	21/ 161



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM					
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14					
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
						37 MY20	AFT WINCH - DIAGRAM	HL	22 / 161
						Boat model	Title	Loc	Sheet

-A.22

REMOTE CONTROLLER

VETUS, WRCKF

-A.52

WIRELESS RECEIVER

VETUS, WRCBS

X1, THRUSTER

1 BLUE (STB)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (PORT)

BOW THRUSER CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

B_TH_CTRL /24.D4

X2, WINCH

1 BLUE (IN)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (OUT)

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A.51

FWD WINCH C-PANEL

A: OUT
B: (-)
C: (+)
D: IN

WHITE
BLACK
RED
BLUE

5A

-BW_CF.1

LOCATED IN BOW, NEAR OF WINCH

-X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-X2f 9/11 1.5 RED CONTROL_1 /22.C1 2638010

-F10 INPUT+ 1 CONTROL 1 2 -F10 2

-X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-X2d 5/11 1.5 RED CONTROL_1 2638010

-A75 -A.75 +/2 +/2

FWD WINCH CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A75 -A.75 -/2 -/2

1.5 BLACK INPUT-

HULL H.

-F.10 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-SH_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10- INPUT+ 1 CONTROL 1 2 -F10- 2

-SH_X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10- 23806 10A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-XG.1a- 15318

-XG1a-14 1/1 ERF1,25-4

HULL H. INPUT-

BOW WINCH MAIN FUSE

/19.C5 FWD_WINCH_MAIN_F+ 25 RED

-BW_F2a 1/1 25/8

-BW_F.2 20010 100A

-BW_F2b 1/1 25/8

FWD_WINCH_F+

-BW_F1a 1/1 25/6

BOW WINCH CB

-BW_F.1 80A

-BW_F1b 1/1 25/6

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

FWD_WINCH+

-K1a 1/1 25/6

-K.1

FWD WINCH CONTACTOR (C-TOR)

CONTROLS
1: UP (IN)
2: NEG
3: DN (OUT)

-K1ctr 1/3 2/3 3/3

POWER DISTRIBUTION
PWR+ F2
PWR- F1

-K1c 1/1

-K1b 1/1 25/6

-K1d 1/1

Maxwell, HRC-FF

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-M14a 1/1

-M.14 FWD WINCH MOTOR Maxwell, HRC-FF Power: 600W

-M14b 1/1

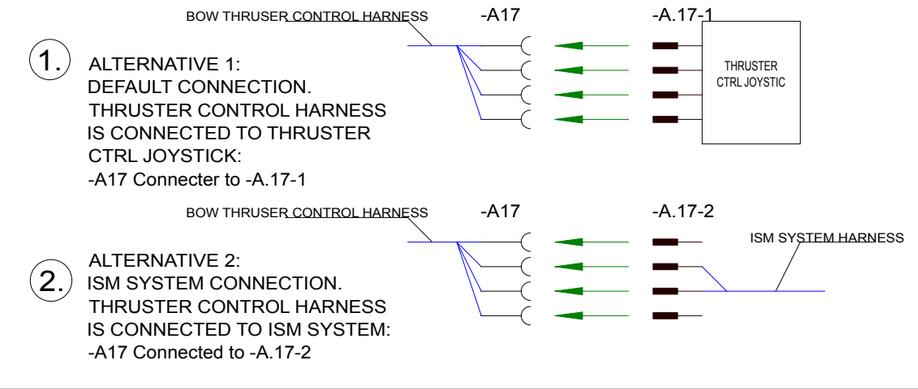
(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

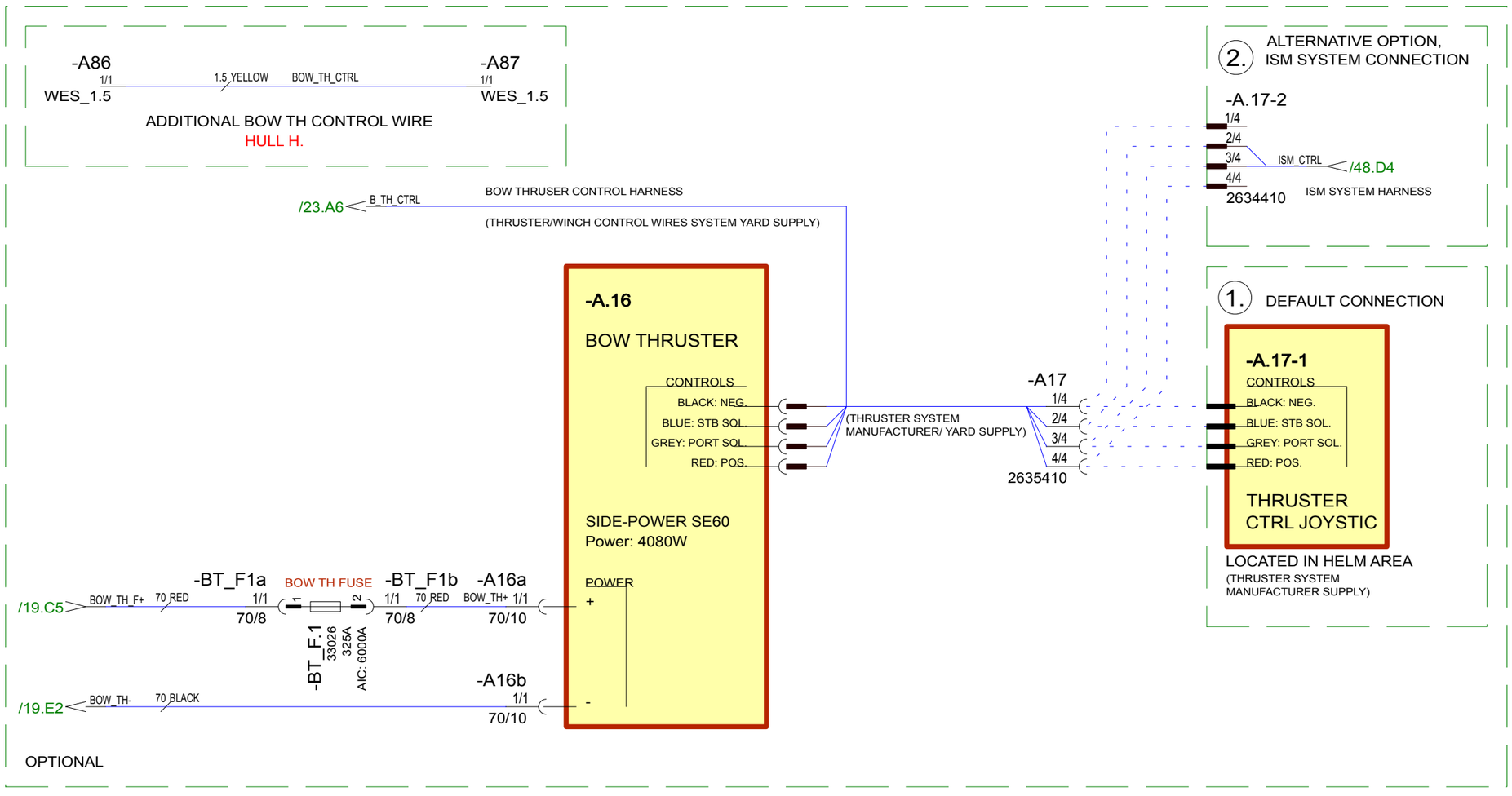
OPTIONAL

/19.E2 FWD_WINCH- 25 BLACK FWD_WINCH-

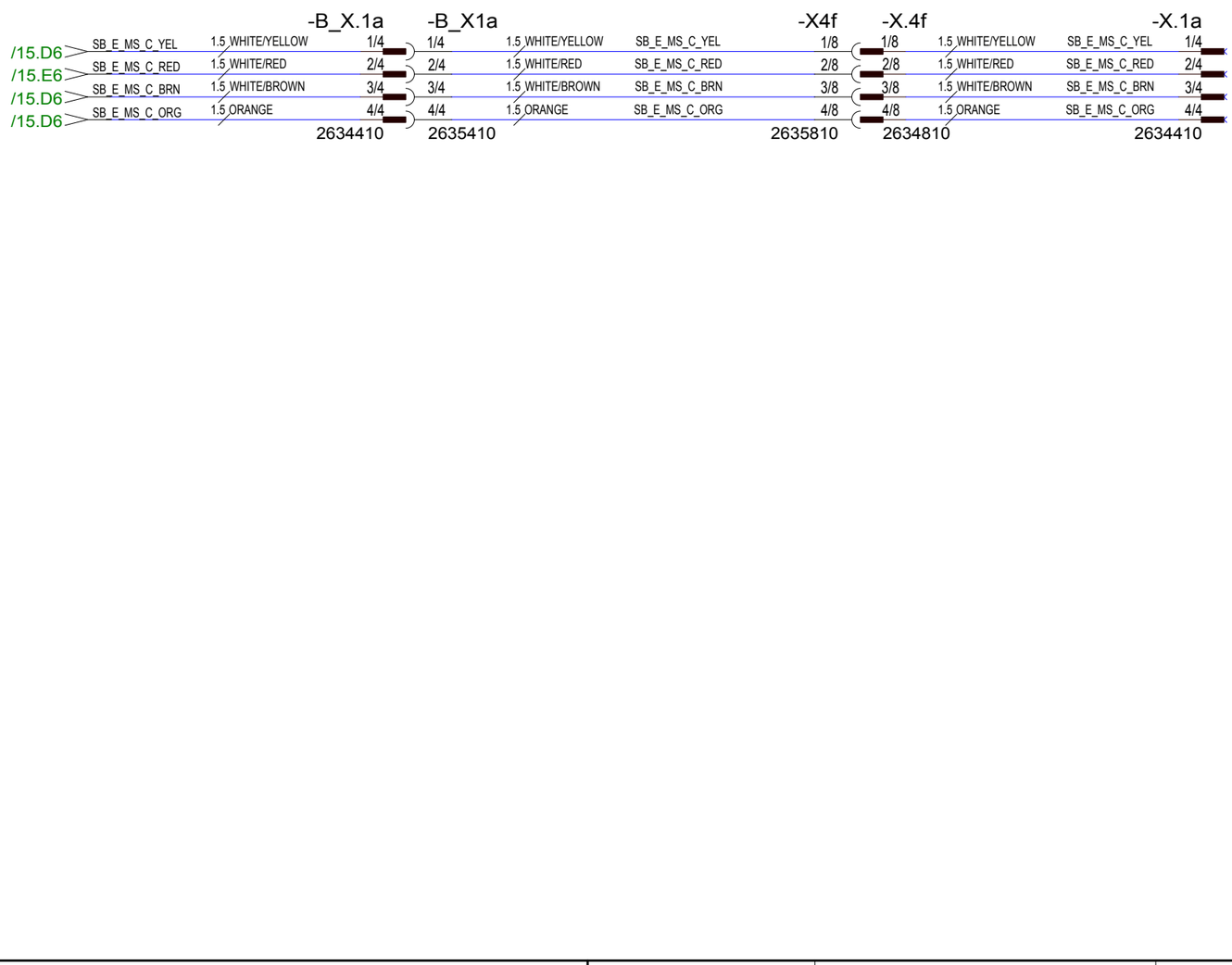
Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	FWD WINCH/ WIRELESS REMOTE - DIAGRAM	HL	23 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

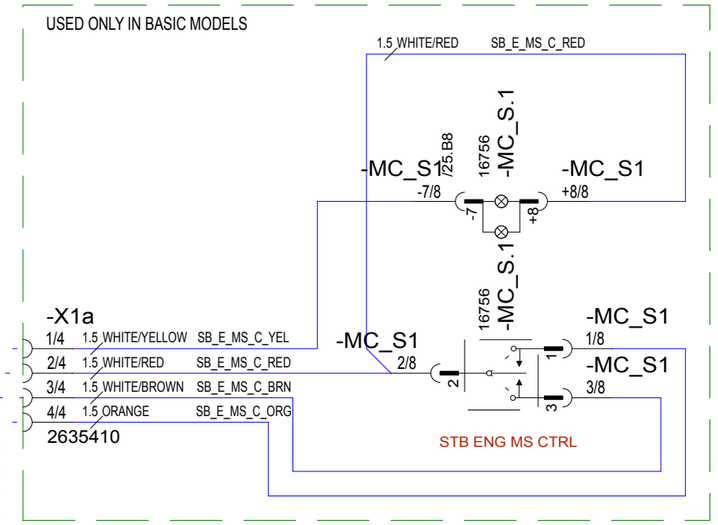
BOW THRUSTER CONTROL ALTERNATIVES:

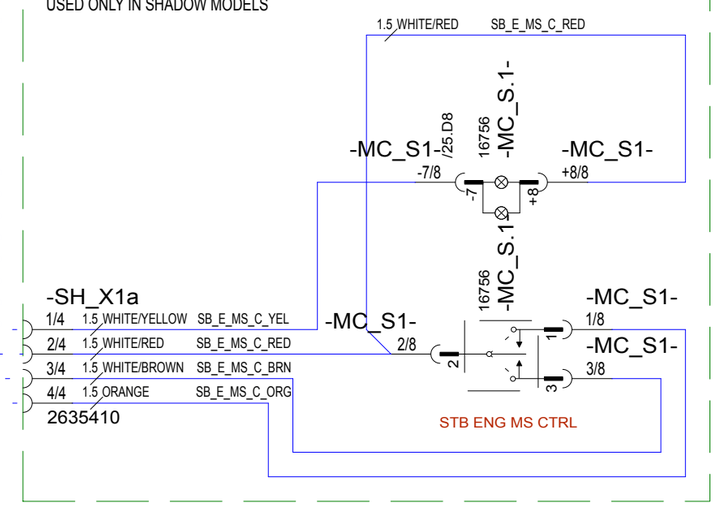




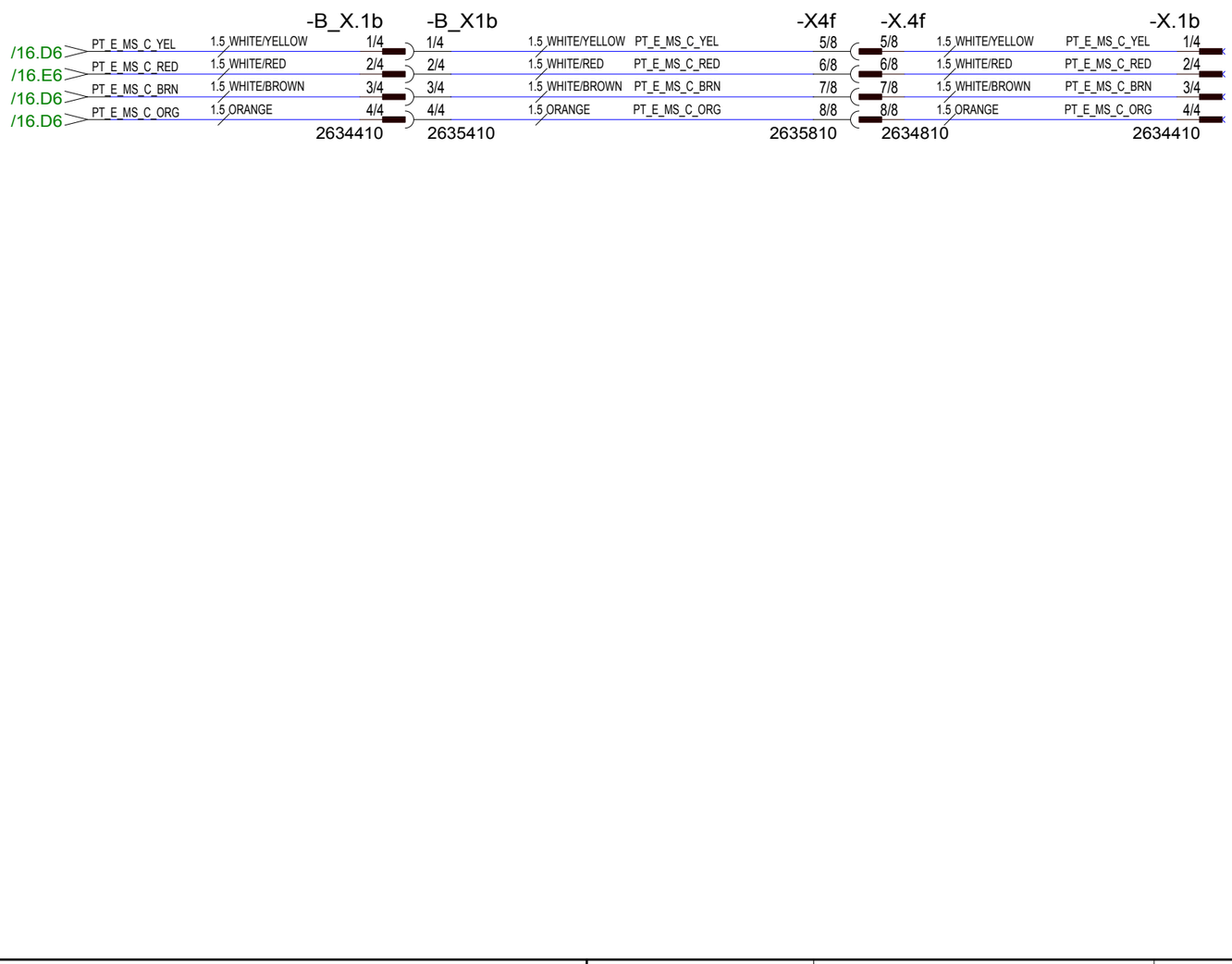
28.08.2020	TT	D13: -BT_F.1 FUSE CHANGED 250A->325A	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	24 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

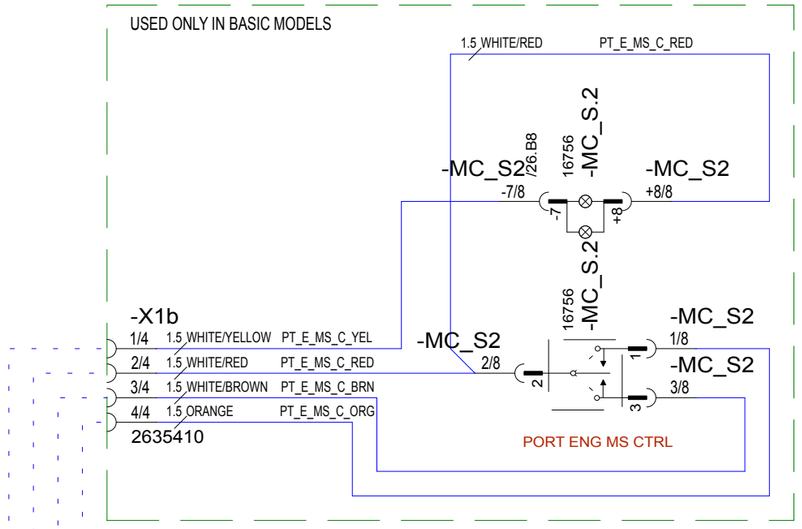


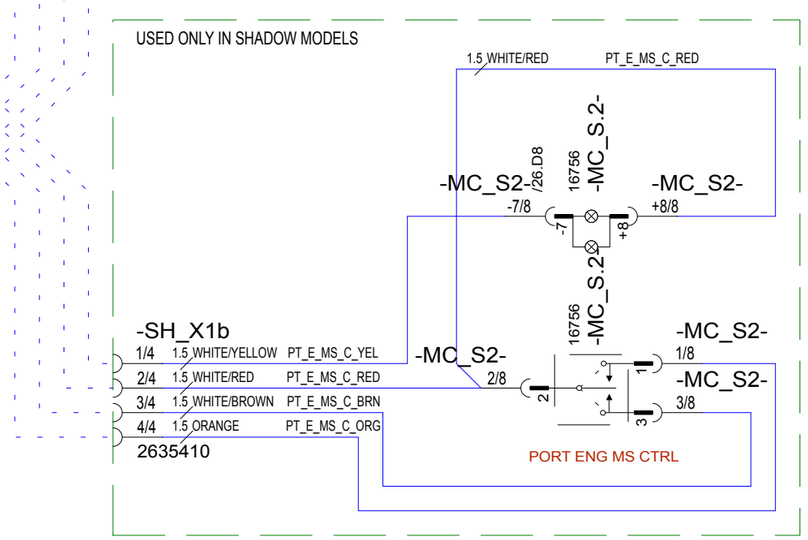




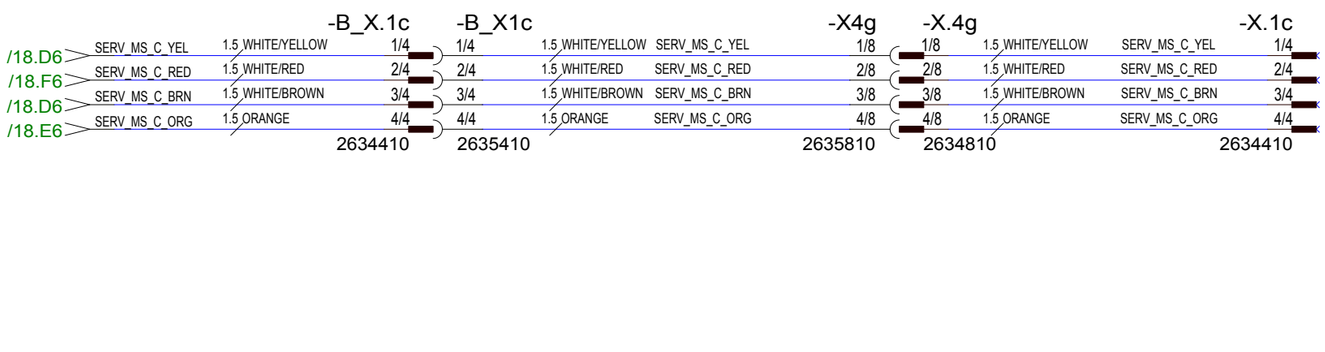
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START STB - DIAGRAM	HL	25 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

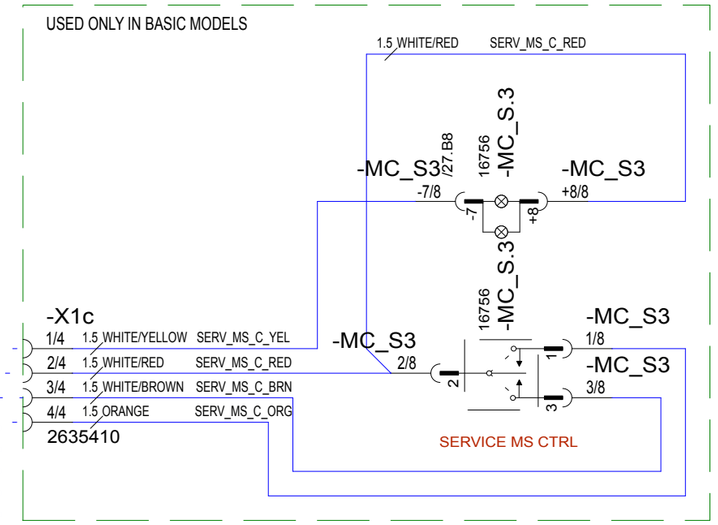


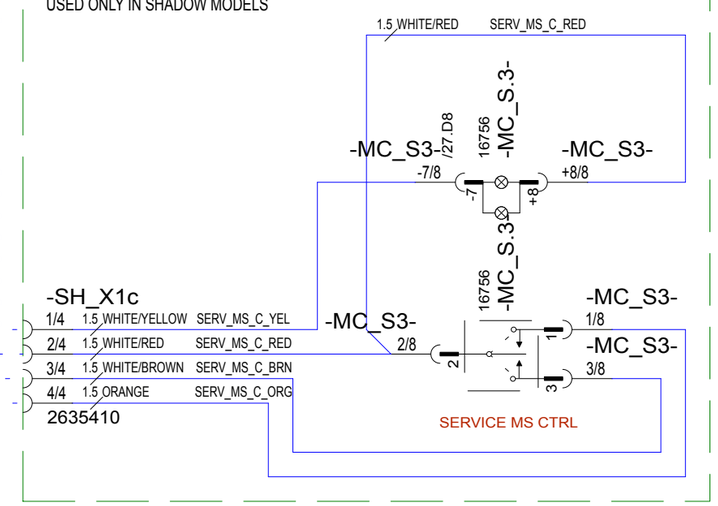




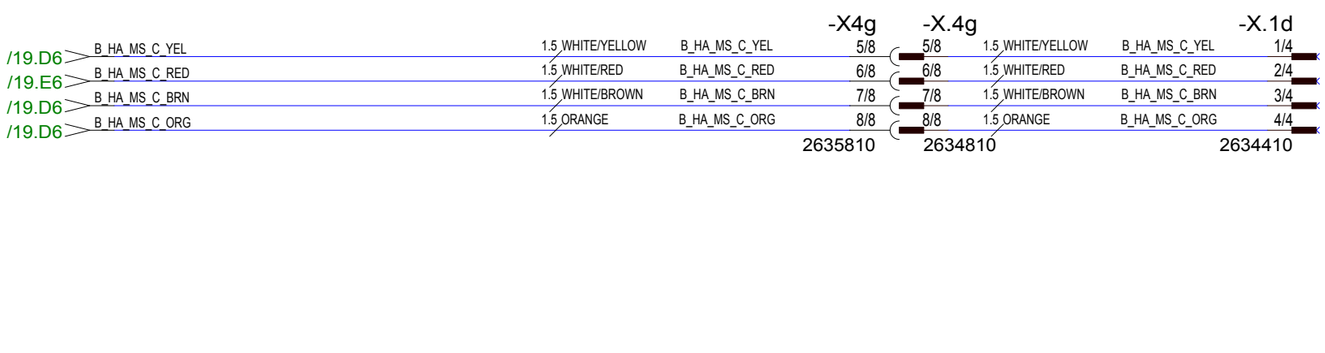
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START PORT - DIAGRAM	HL	26 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

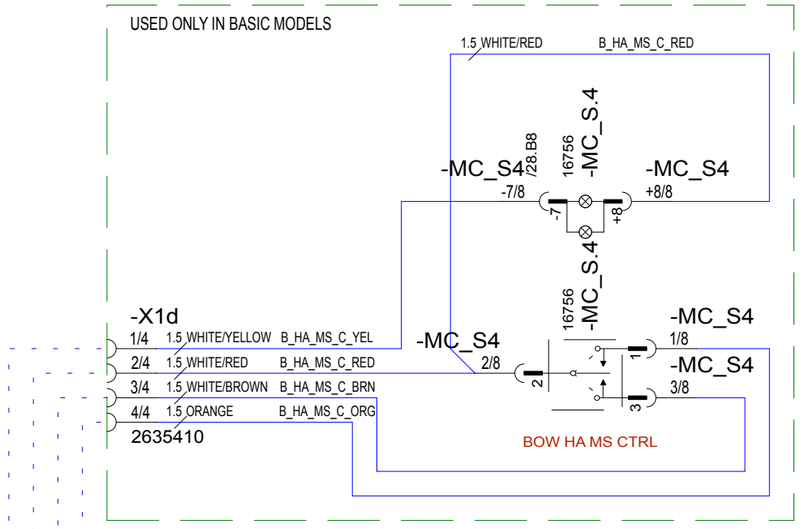


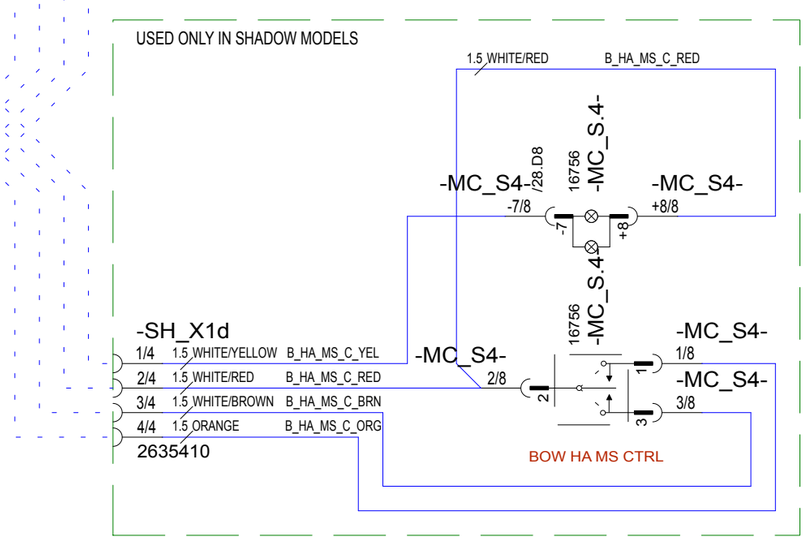


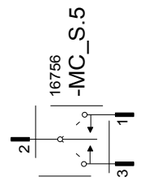


Date of modification	Modified by	Description							
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW SERVICE - DIAGRAM	HL	27 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

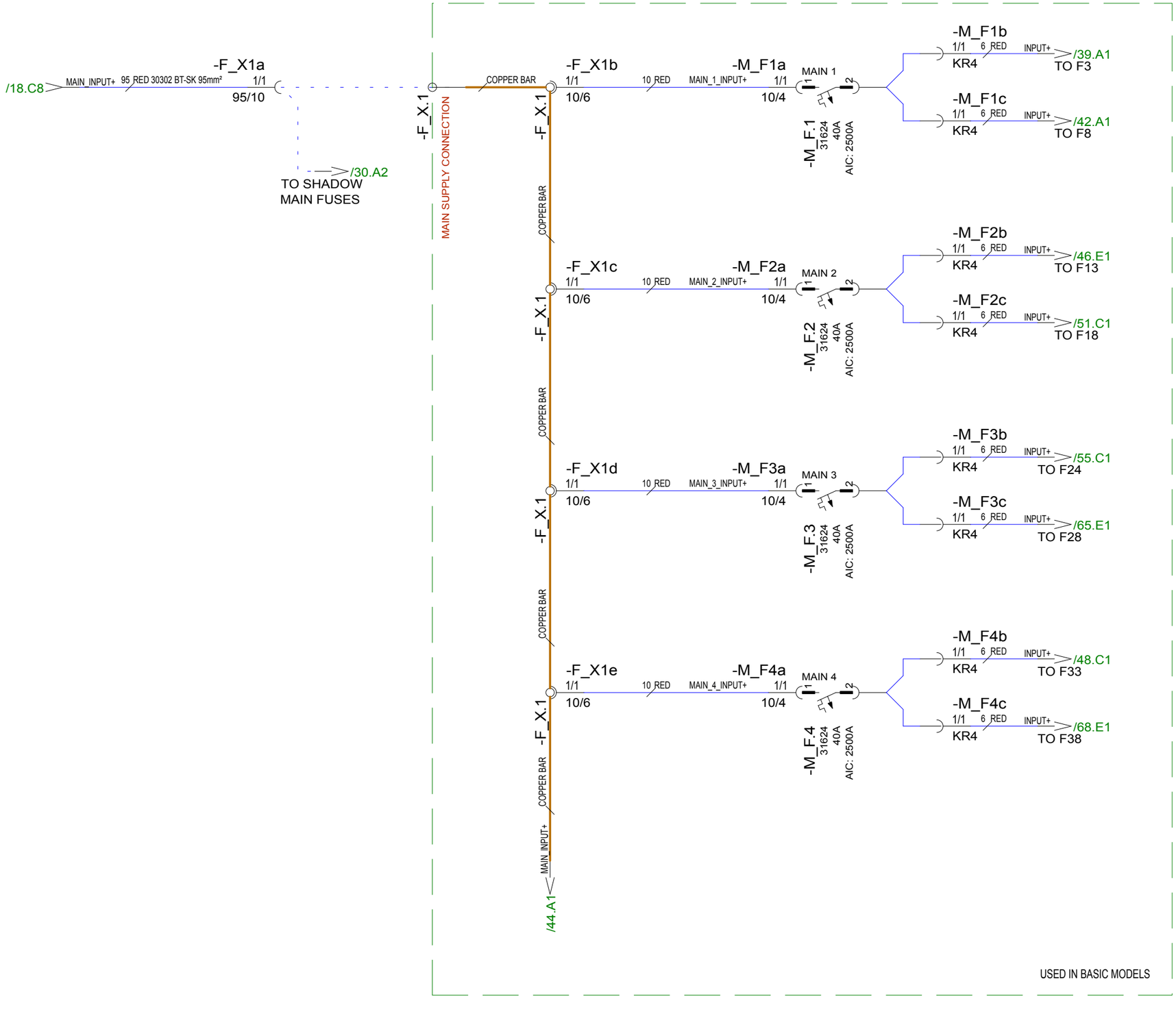








28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW BOW H AUX - DIAGRAM	HL	28 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



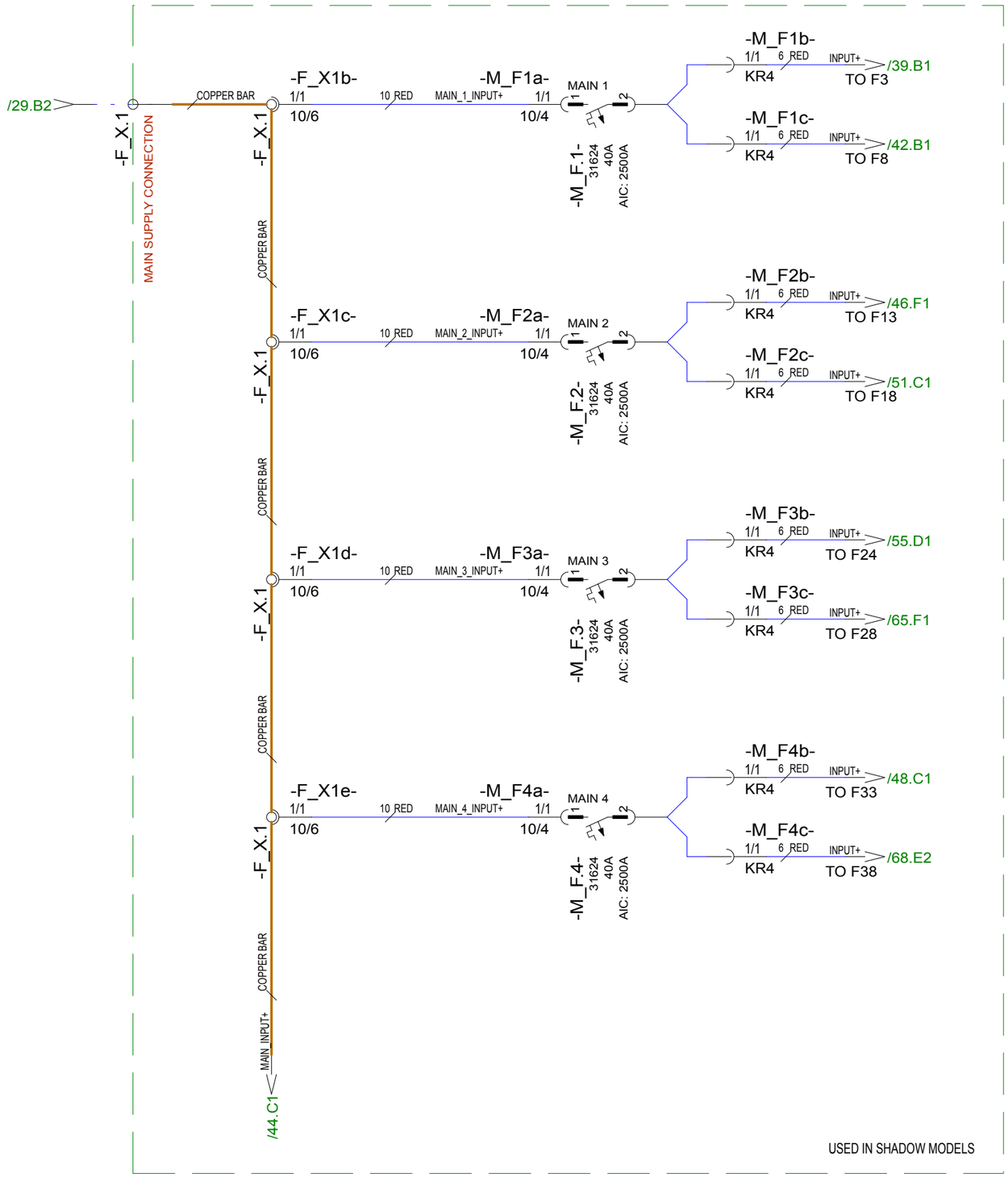
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

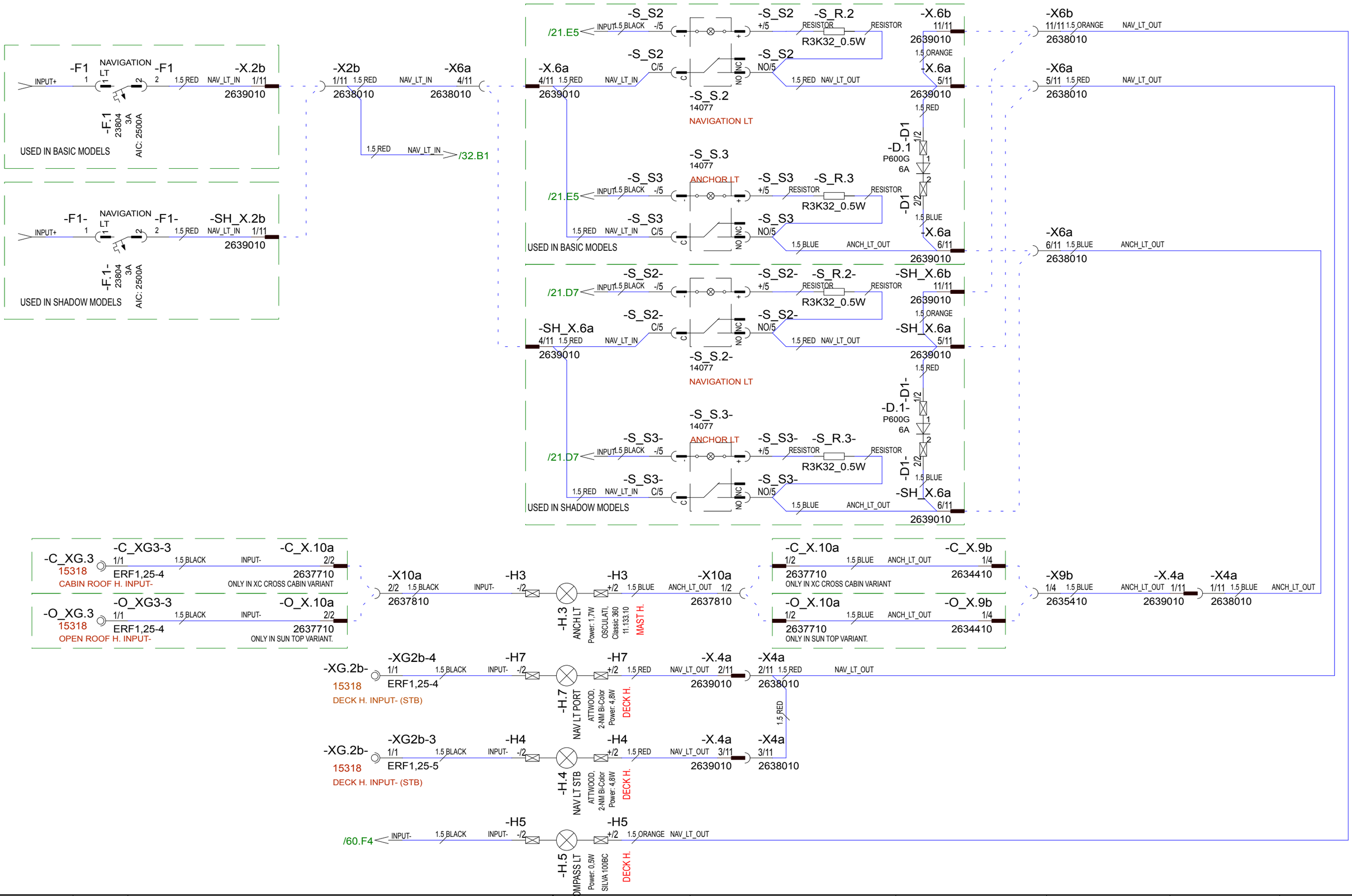
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar				
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL		
Boat model	Title	Loc	Sheet	29 / 161



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	23.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	30 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

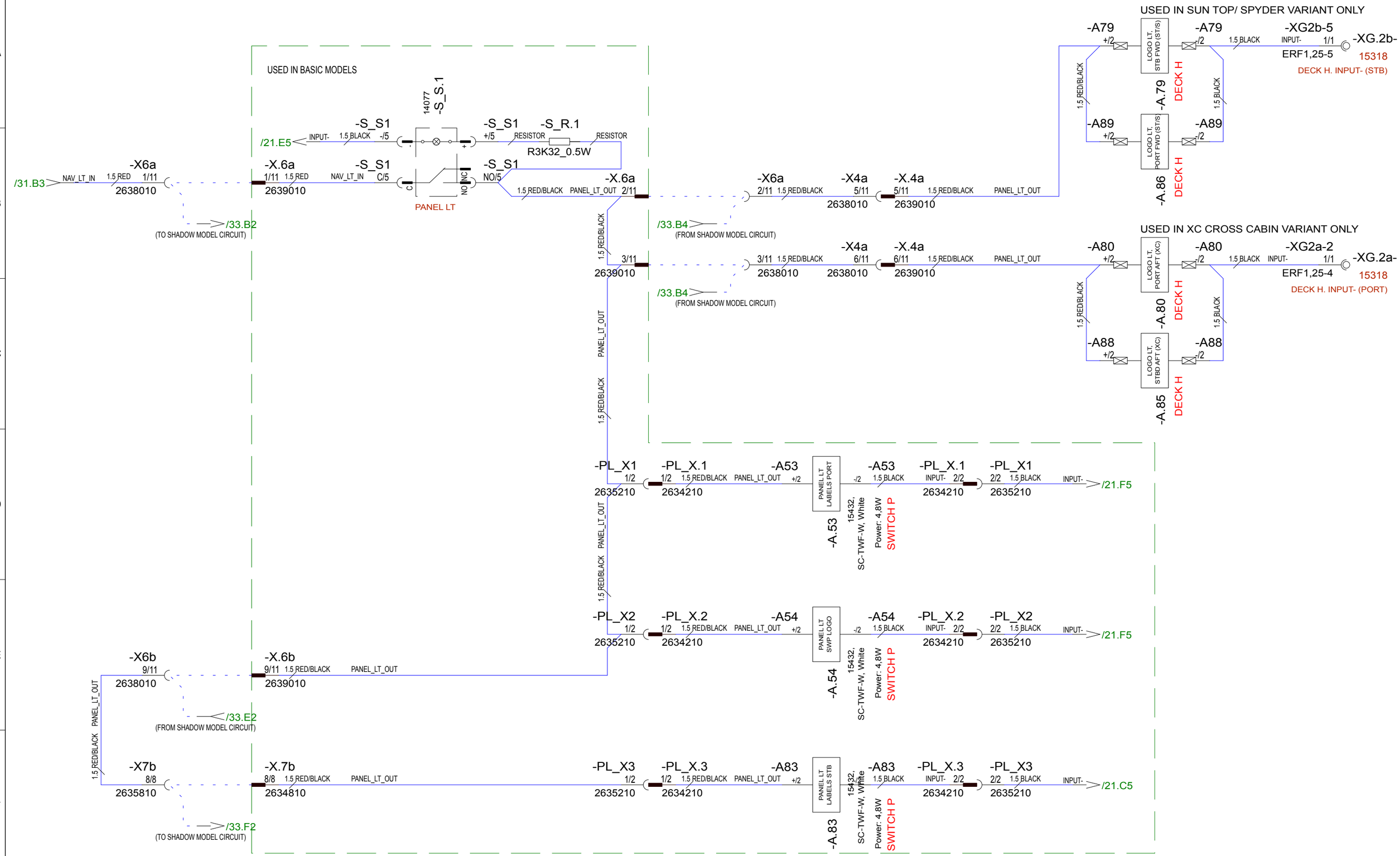


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

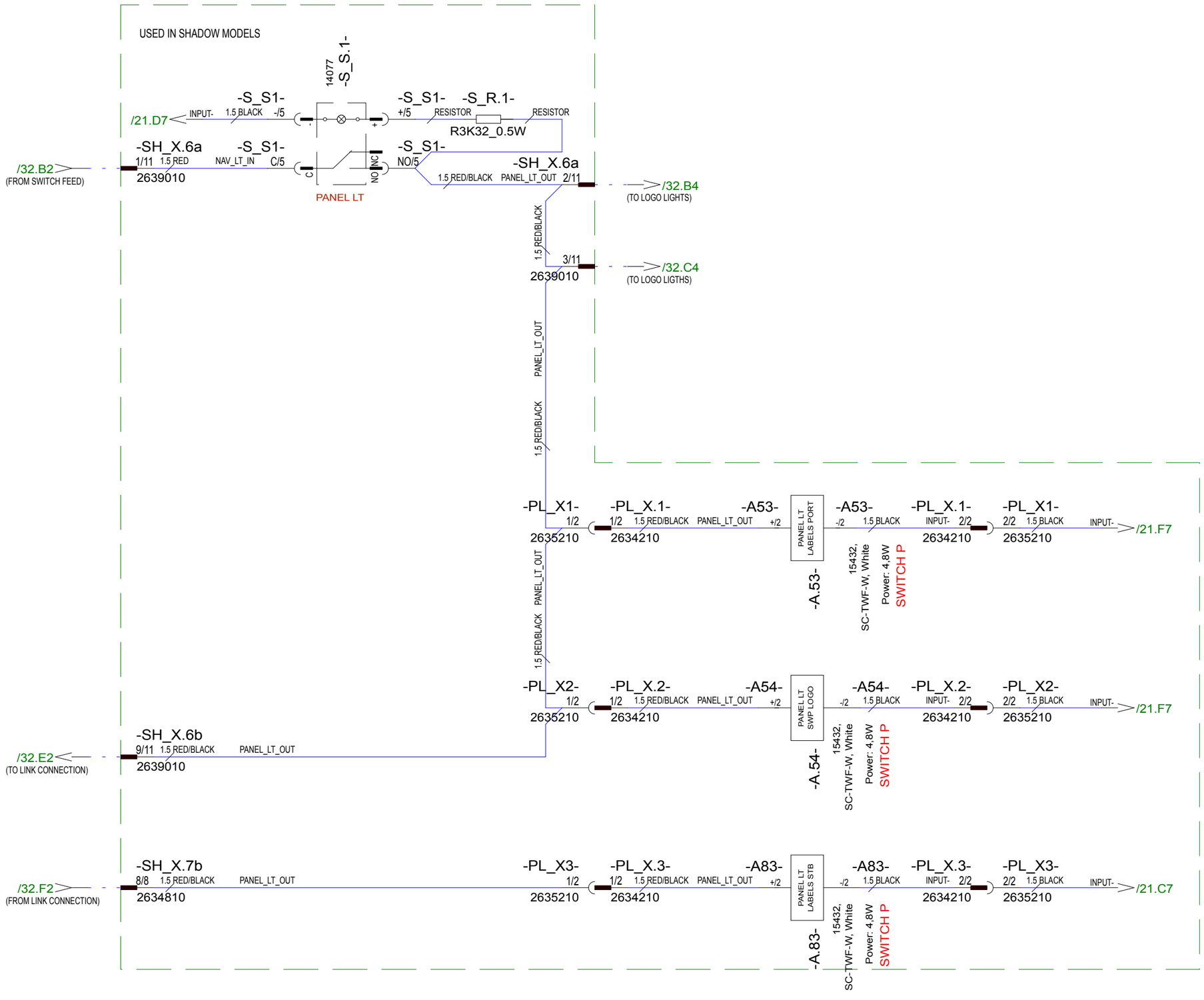
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

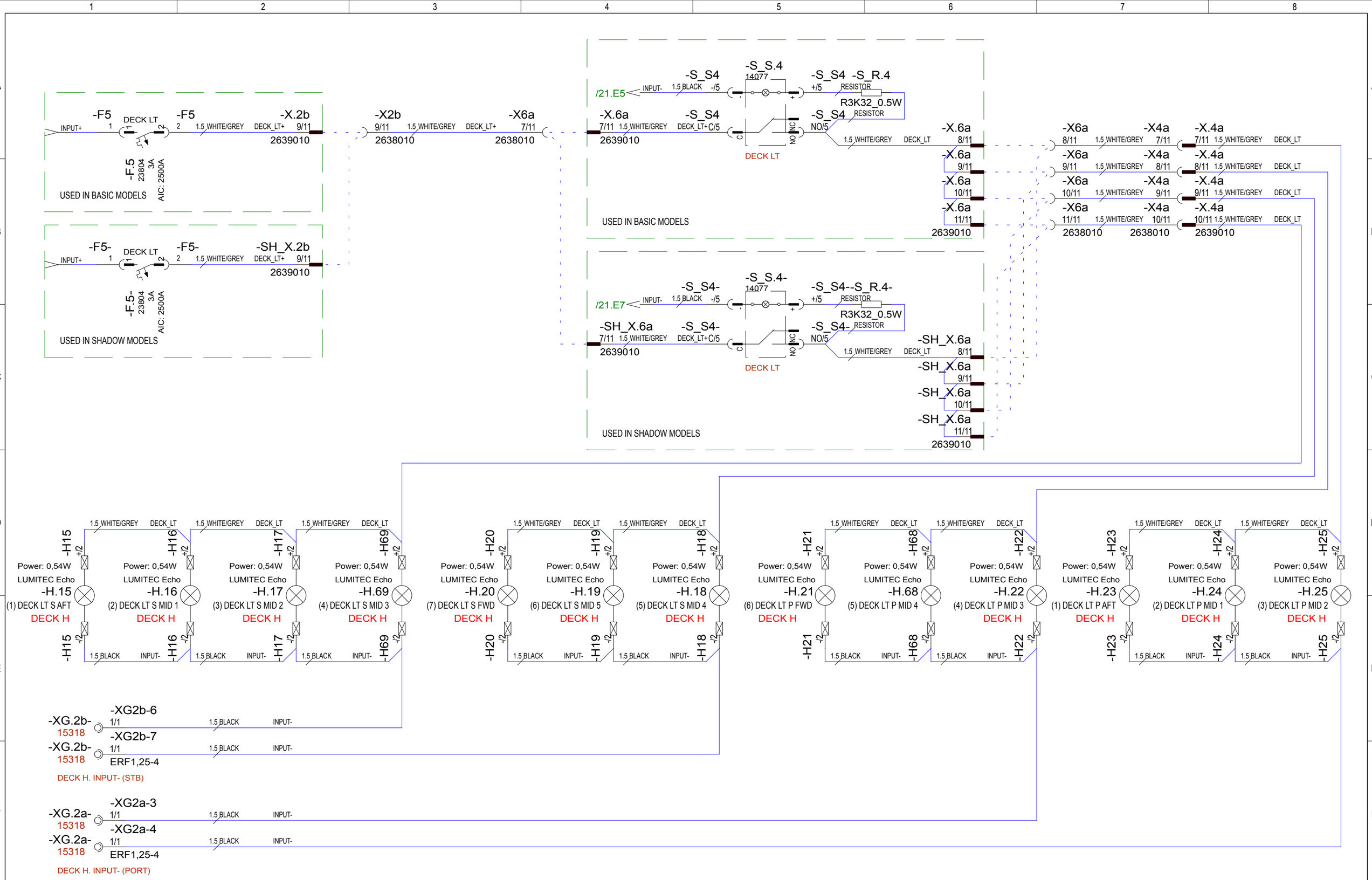
Axopar Boat			
37 MY20 Boat model	NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM Title	HL Loc	31/ 161 Sheet



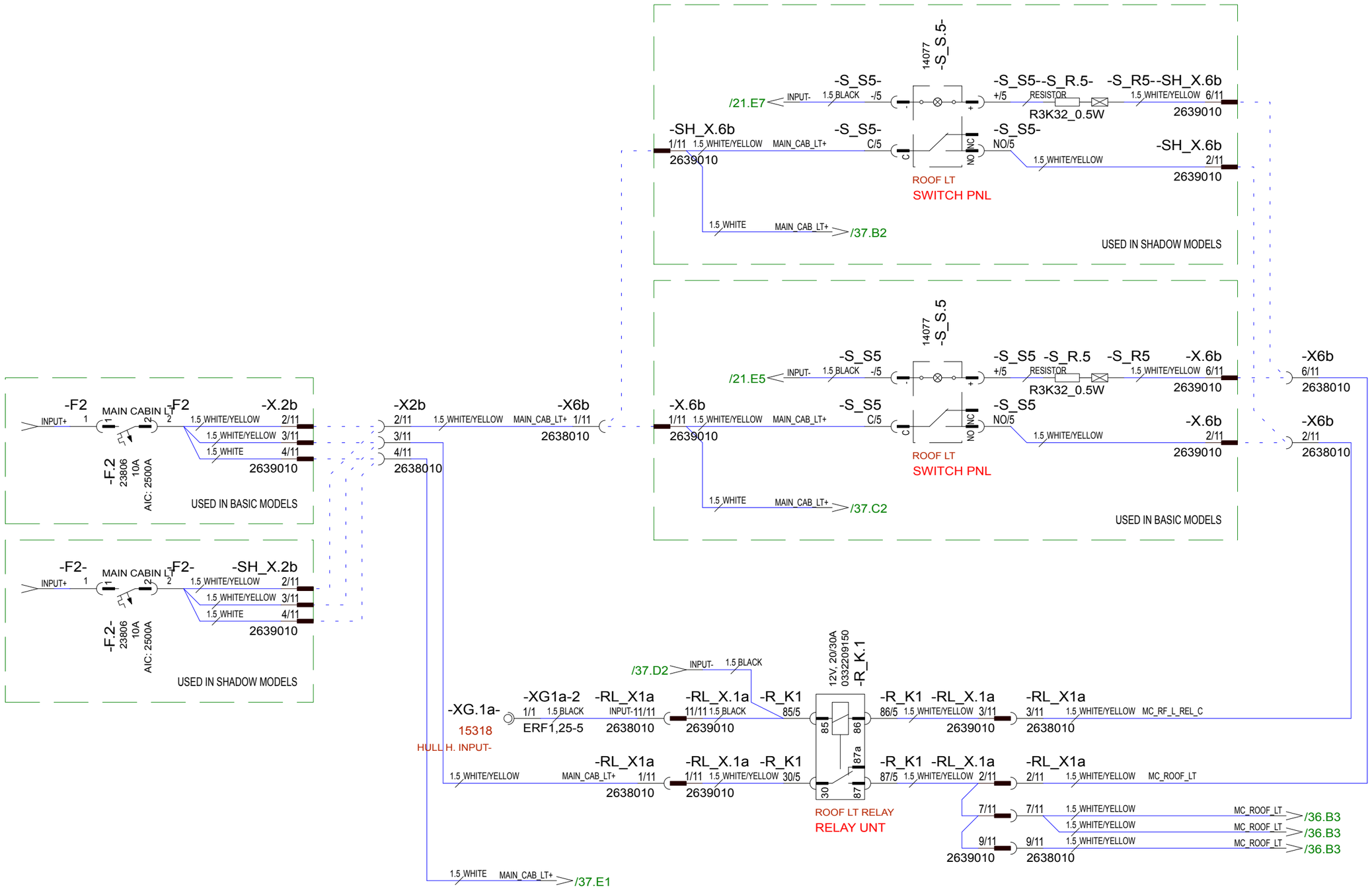
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	PANEL/LOGO LIGHTS - DIAGRAM	HL	32 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



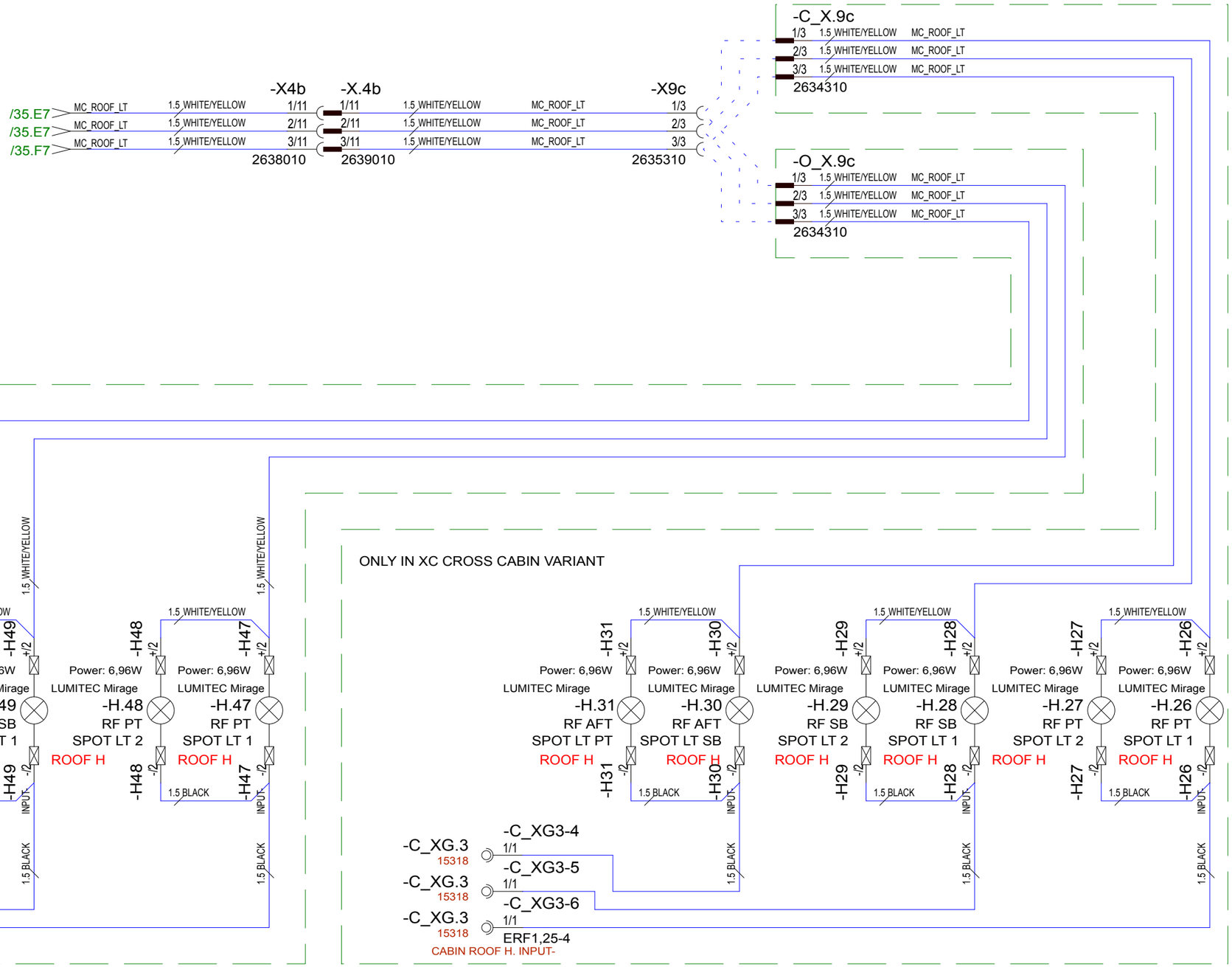
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	PANEL/LOGO LIGHTS - DIAGRAM	HL	33 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



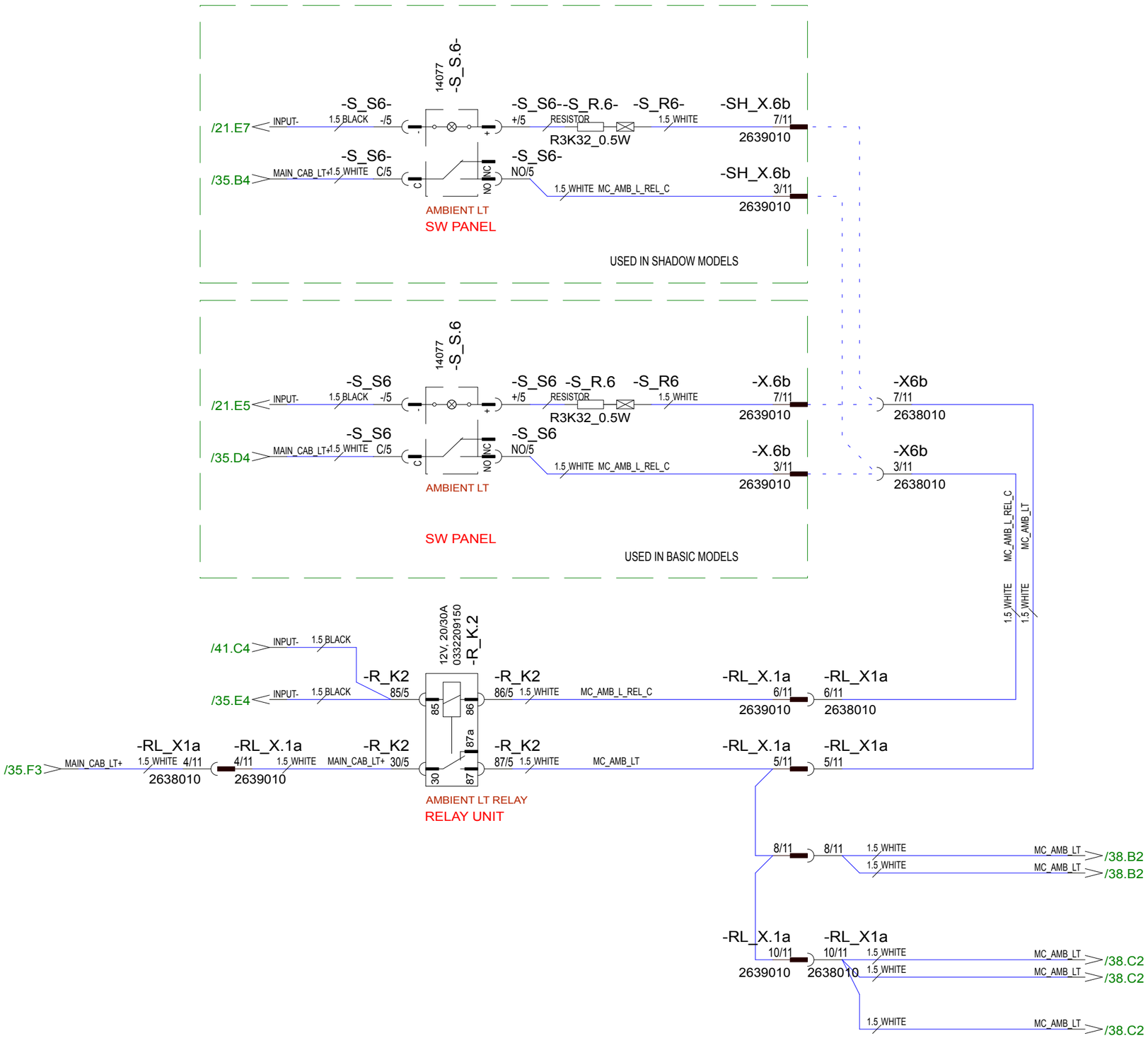
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	DECK LIGHT - DIAGRAM	HL	34 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	35 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	36 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

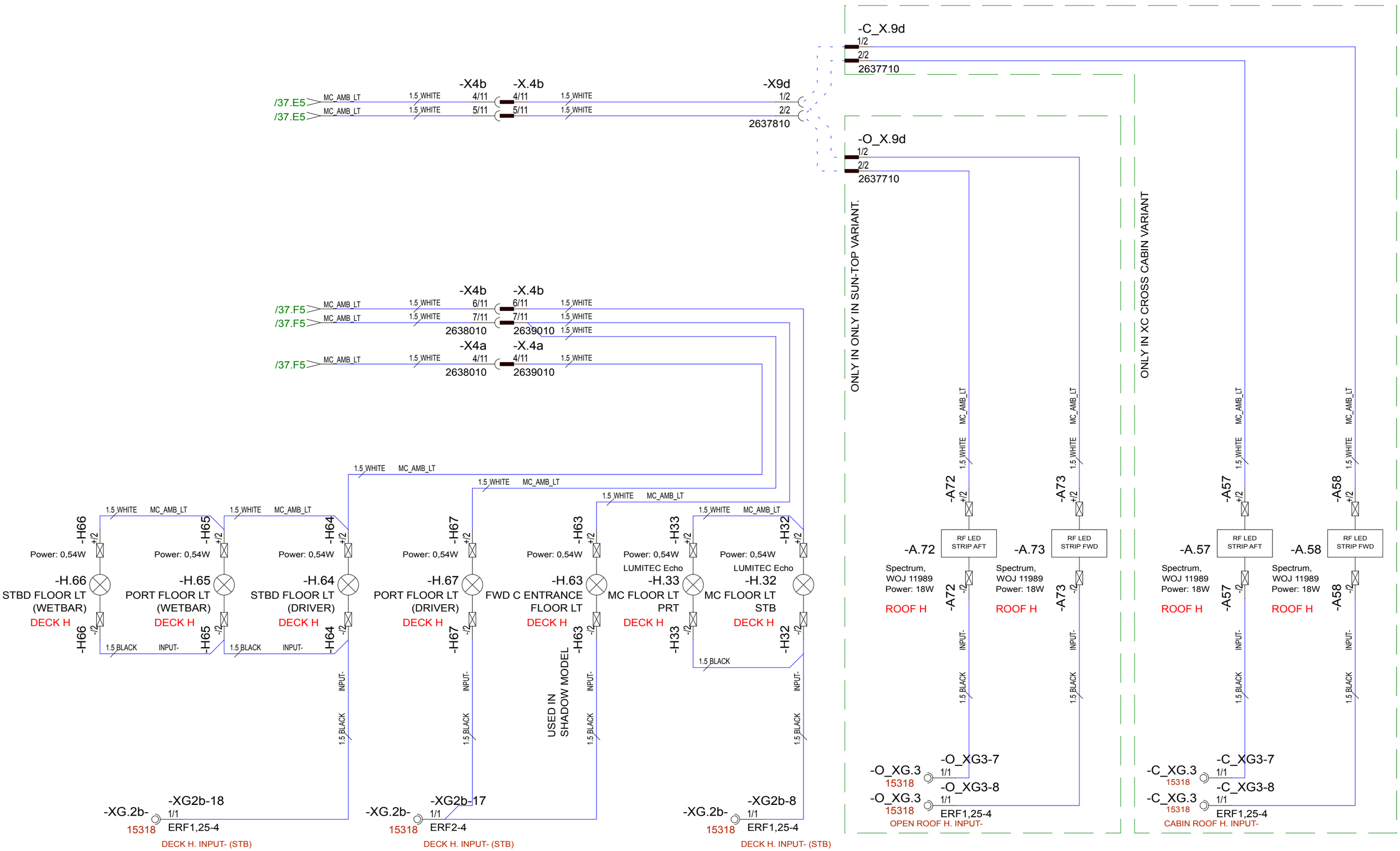


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL	37 / 161



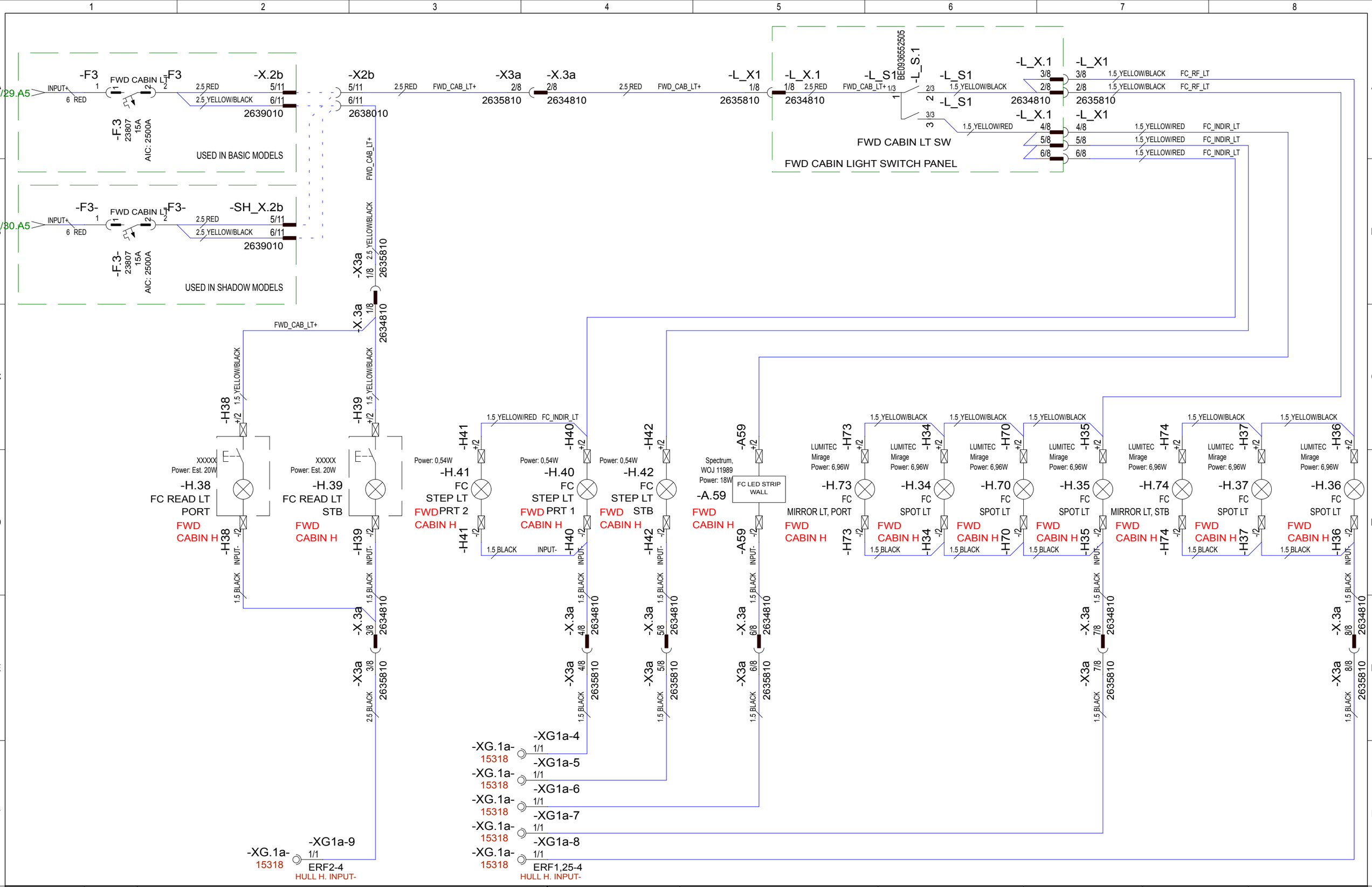
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	20.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

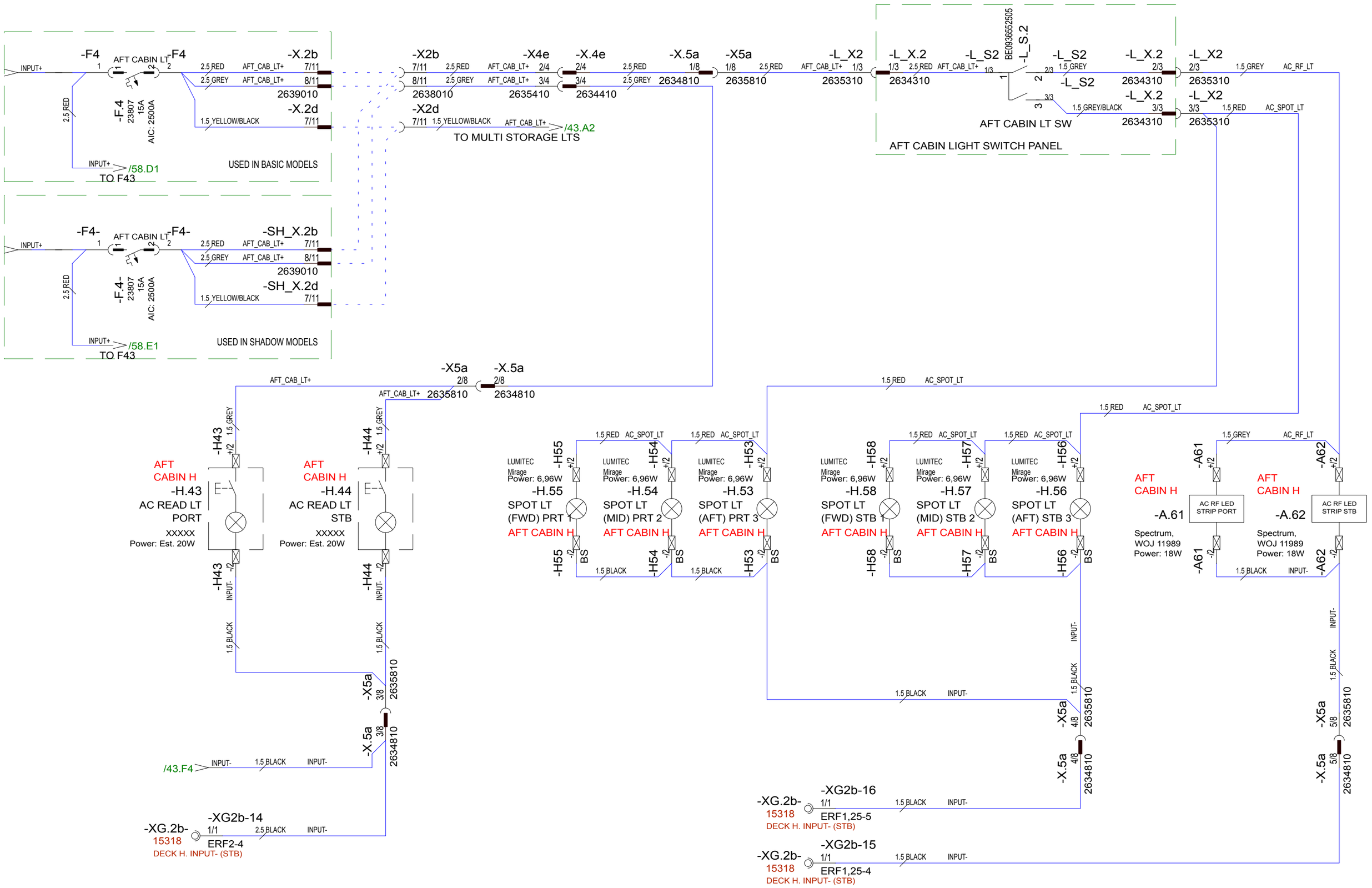
NAVIX designed solutions

Copyright by

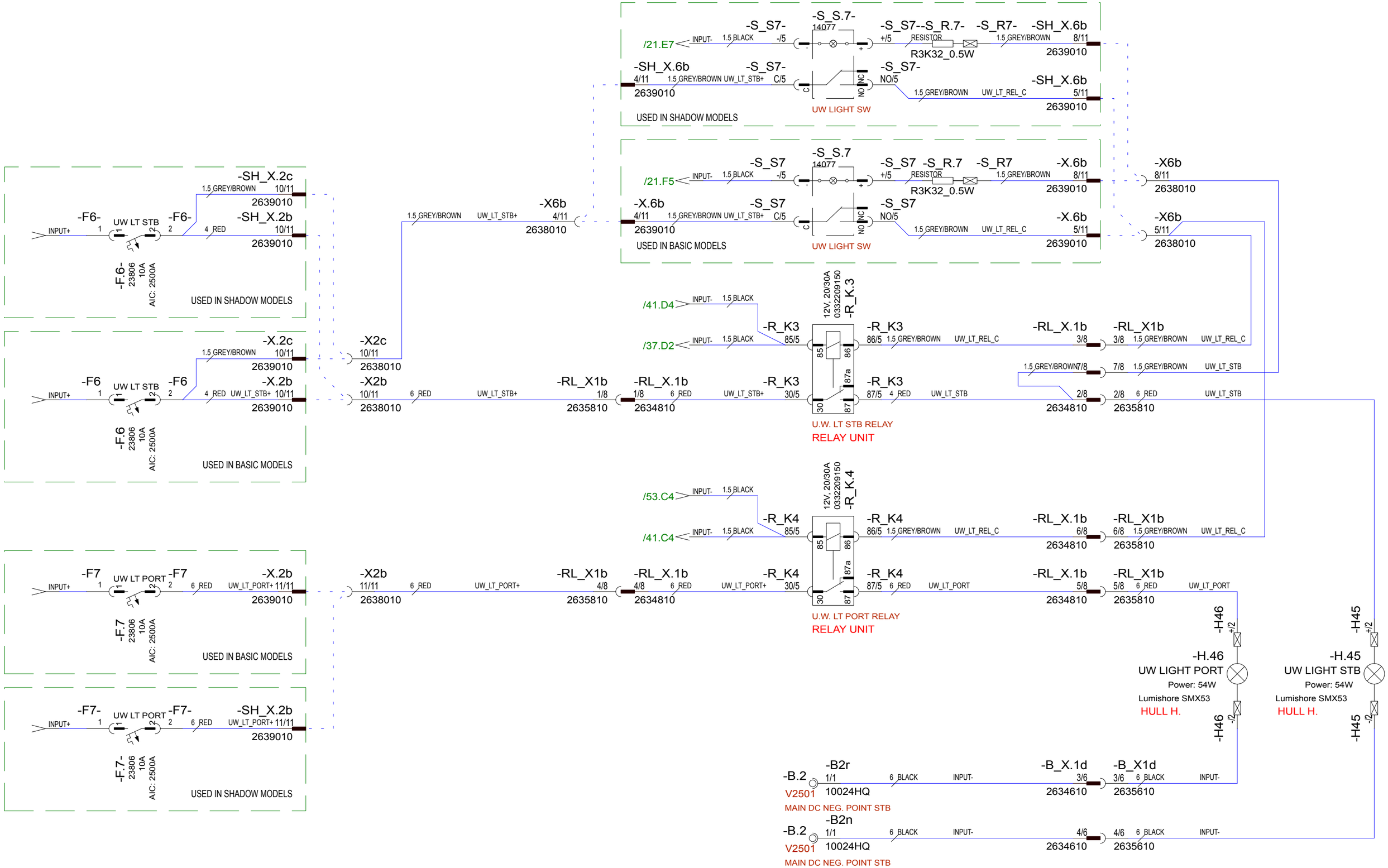
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL	38 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet



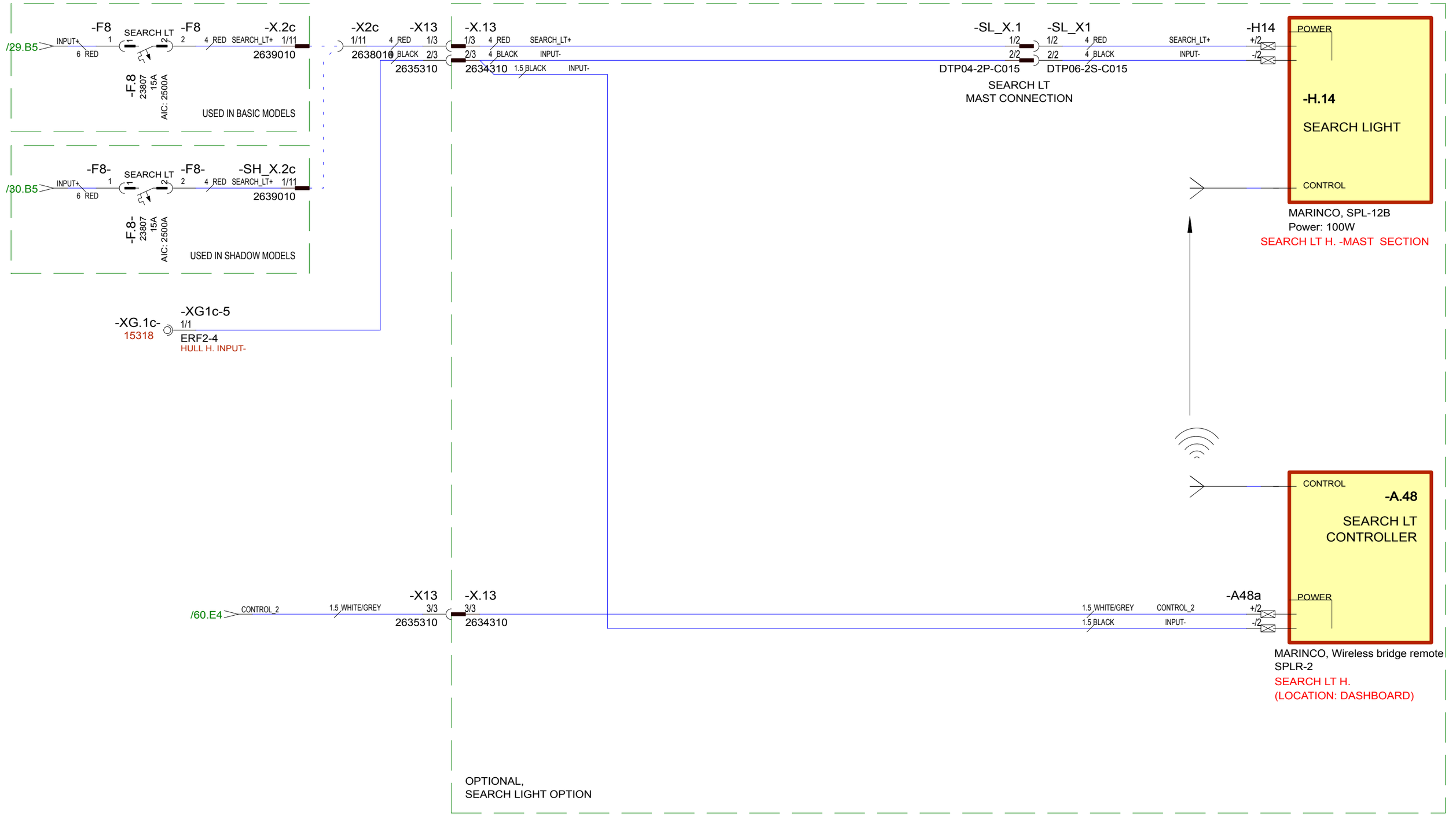
Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	FWD CABIN LIGHTS - DIAGRAM	HL	39 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



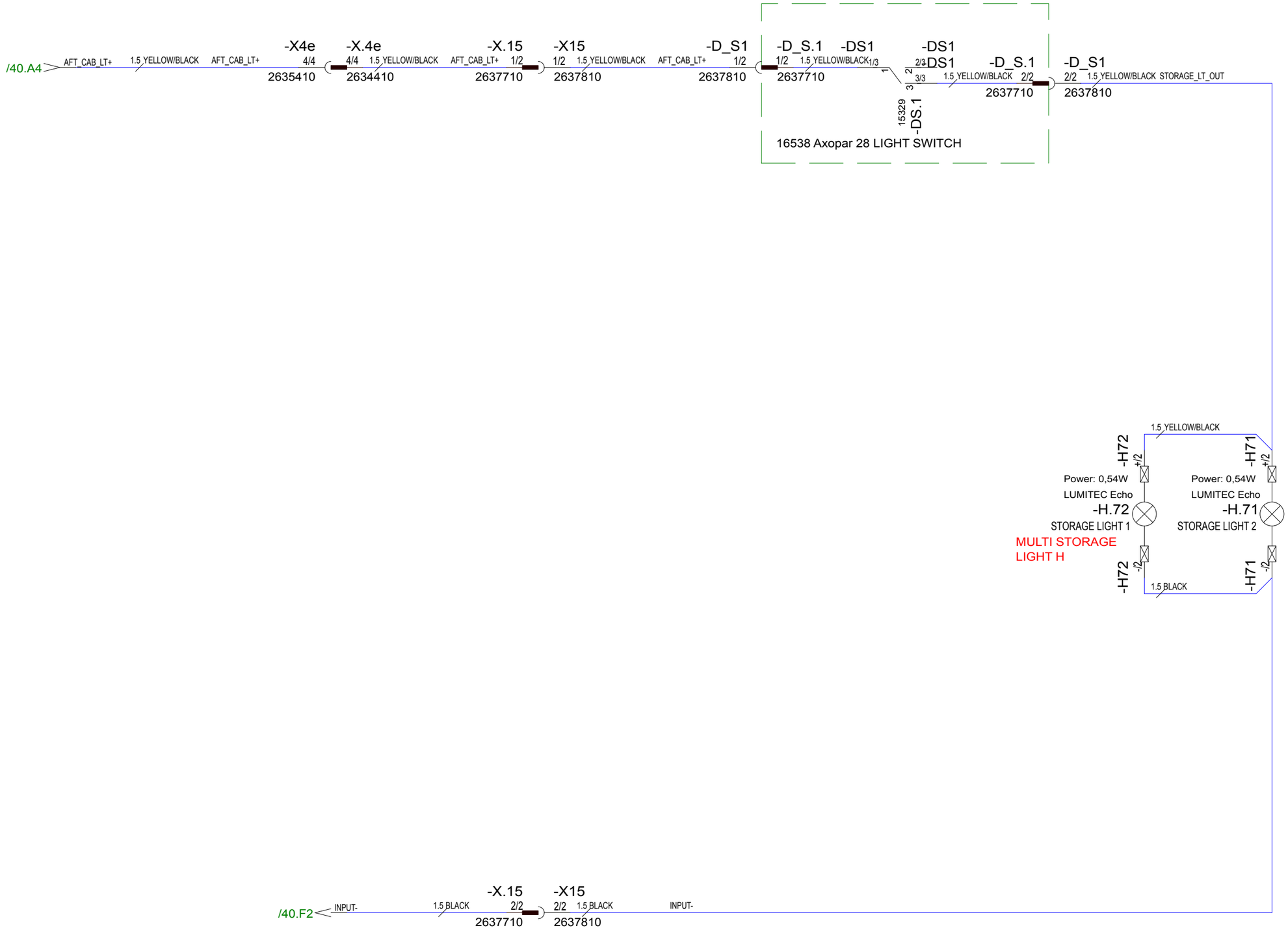
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	AFT CABING LIGHTS - DIAGRAM	HL	40 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



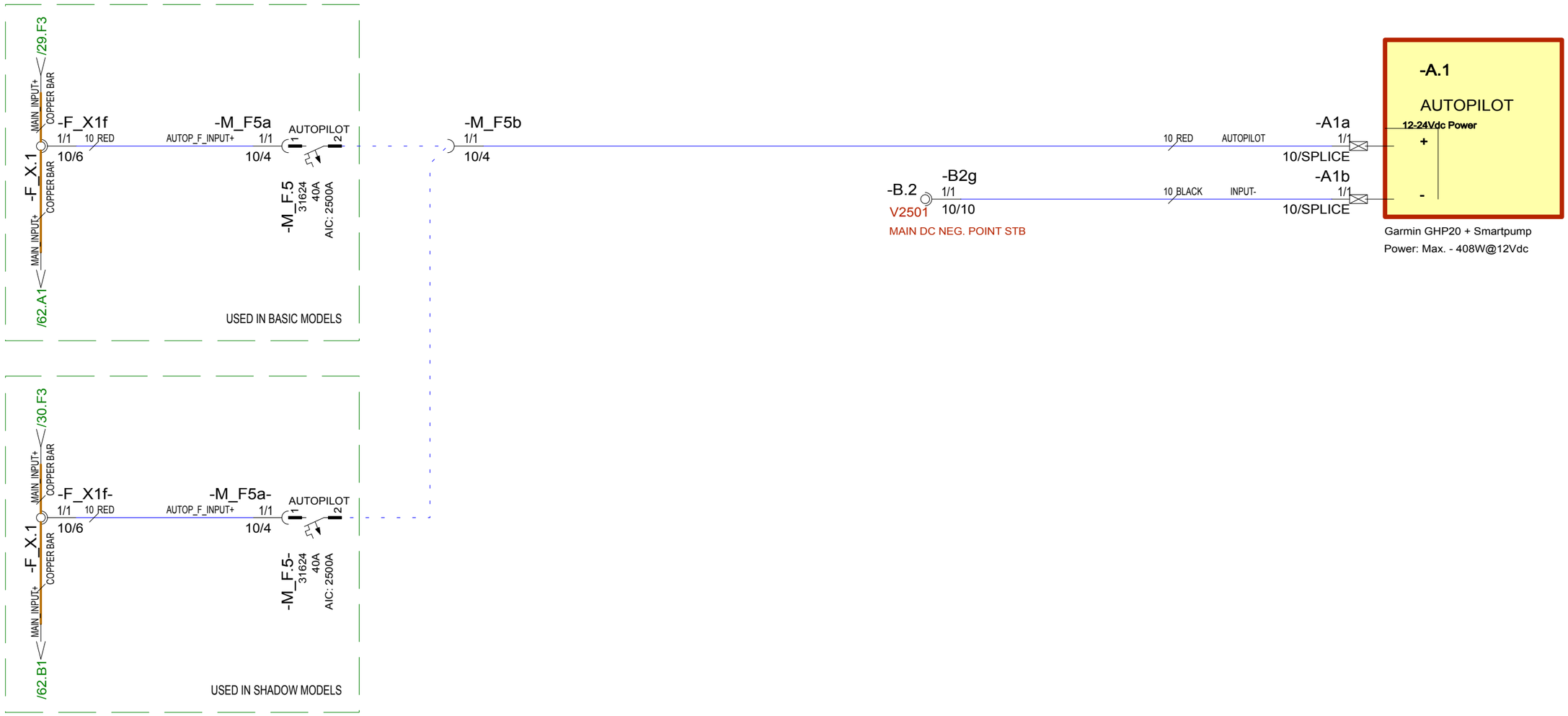
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: U.W. LIGHT FEED WIRES 4mm2 -> 6mm2.	Sheet rev.	14		37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	41/ 161 Sheet



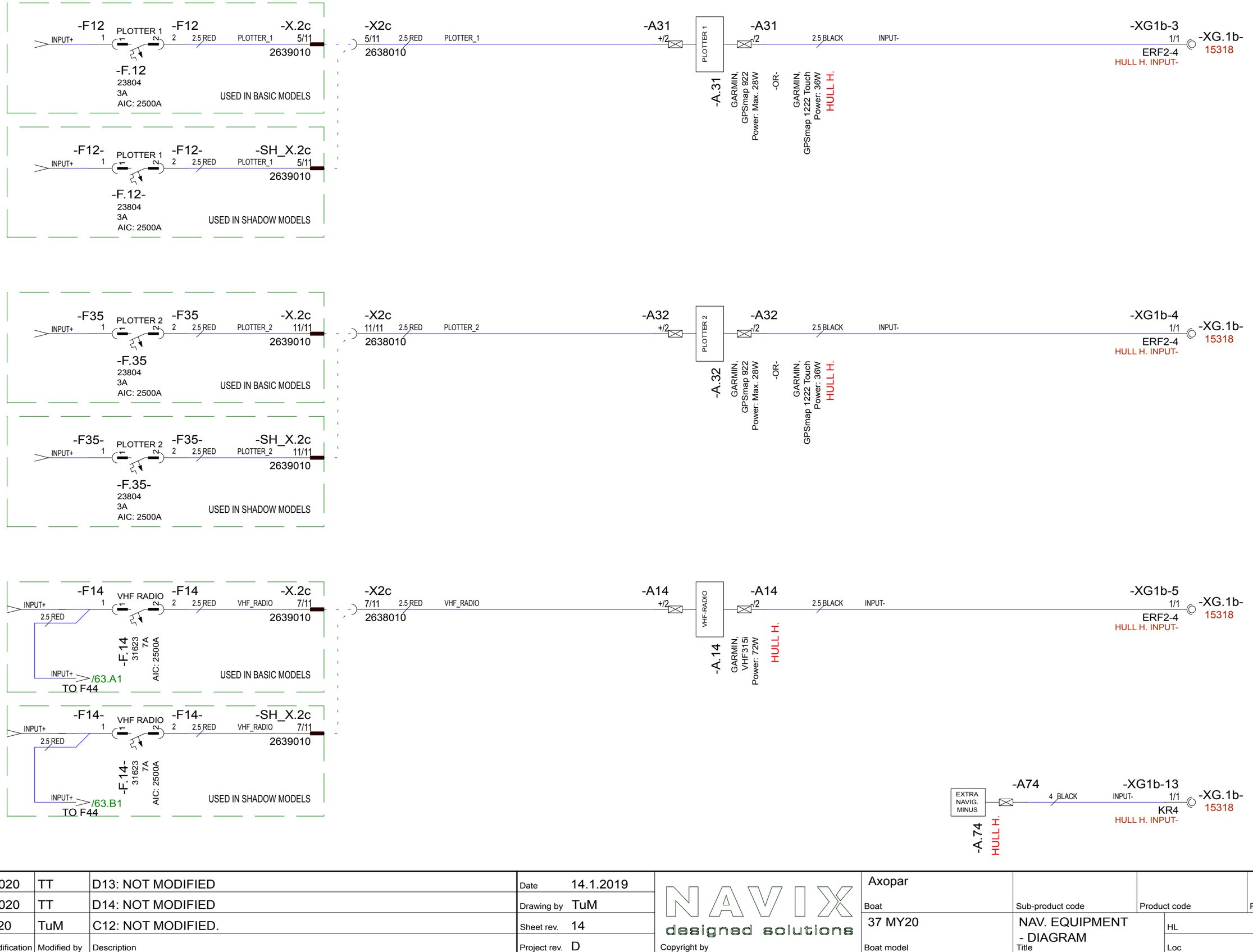
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	SEARCH LIGHT - DIAGRAM	HL	42 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



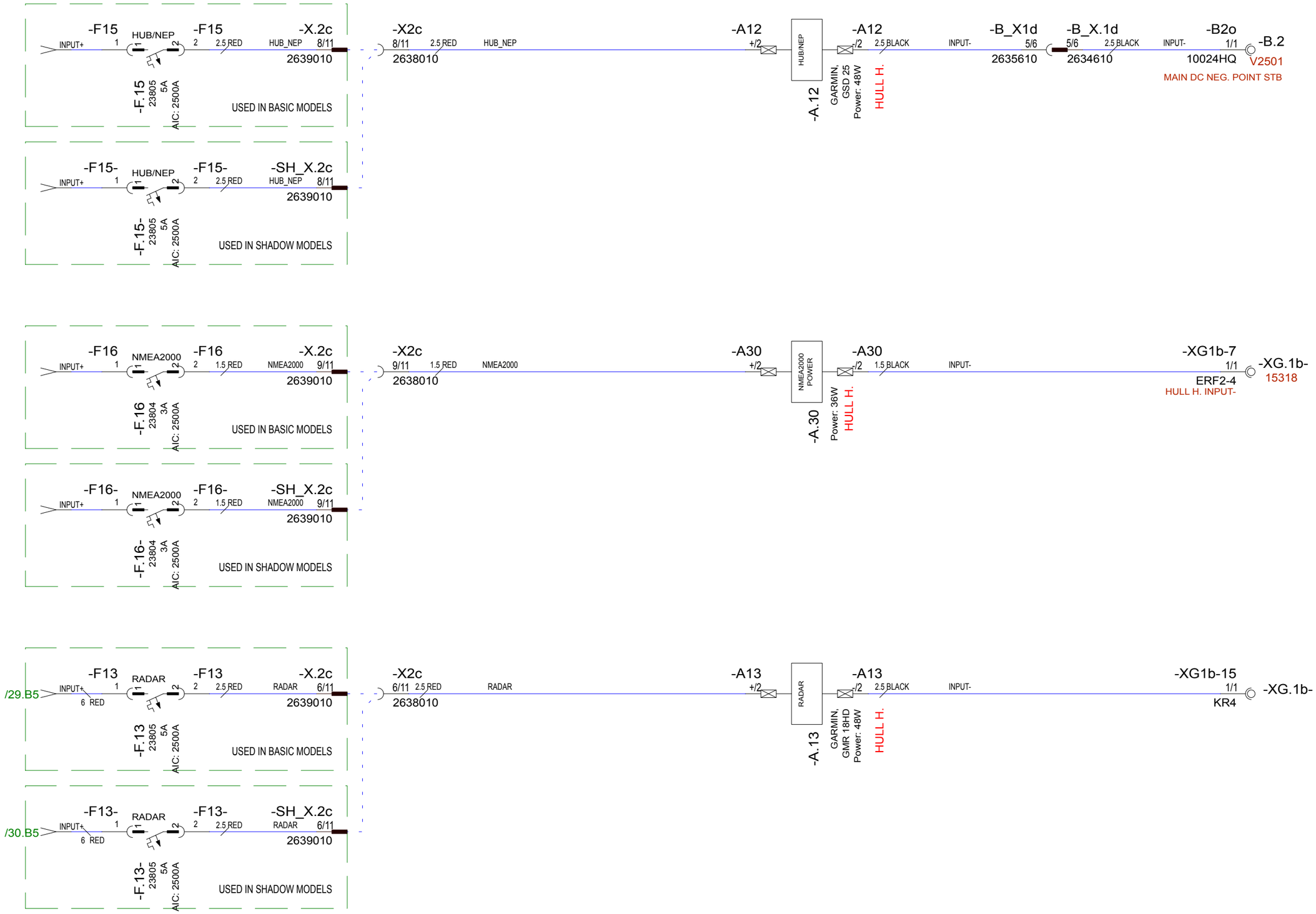
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 6.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MULTISTORAGE LIGHT - DIAGRAM	HL	43 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	AUTOPILOT - DIAGRAM	HL	44 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	45 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



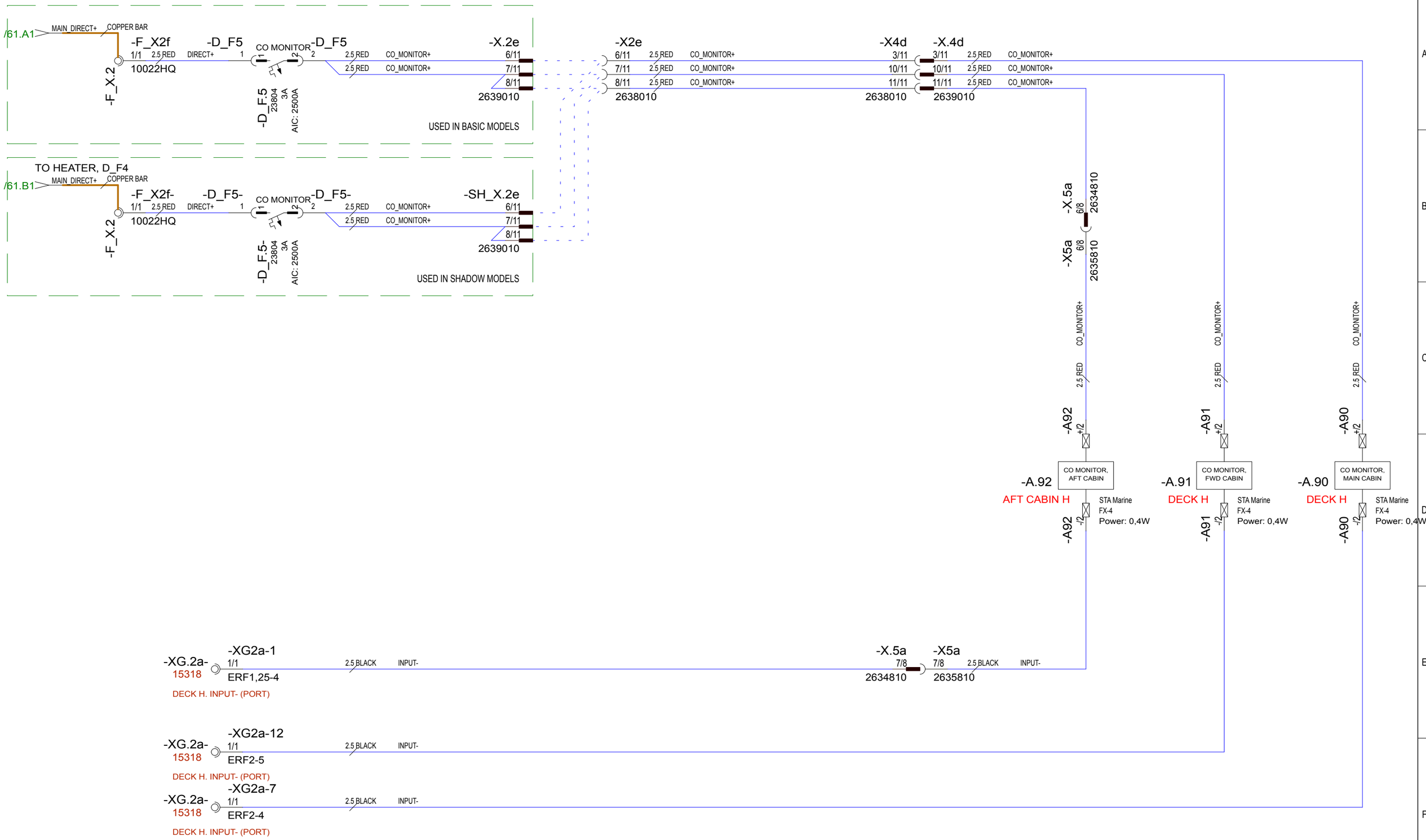
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	21.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

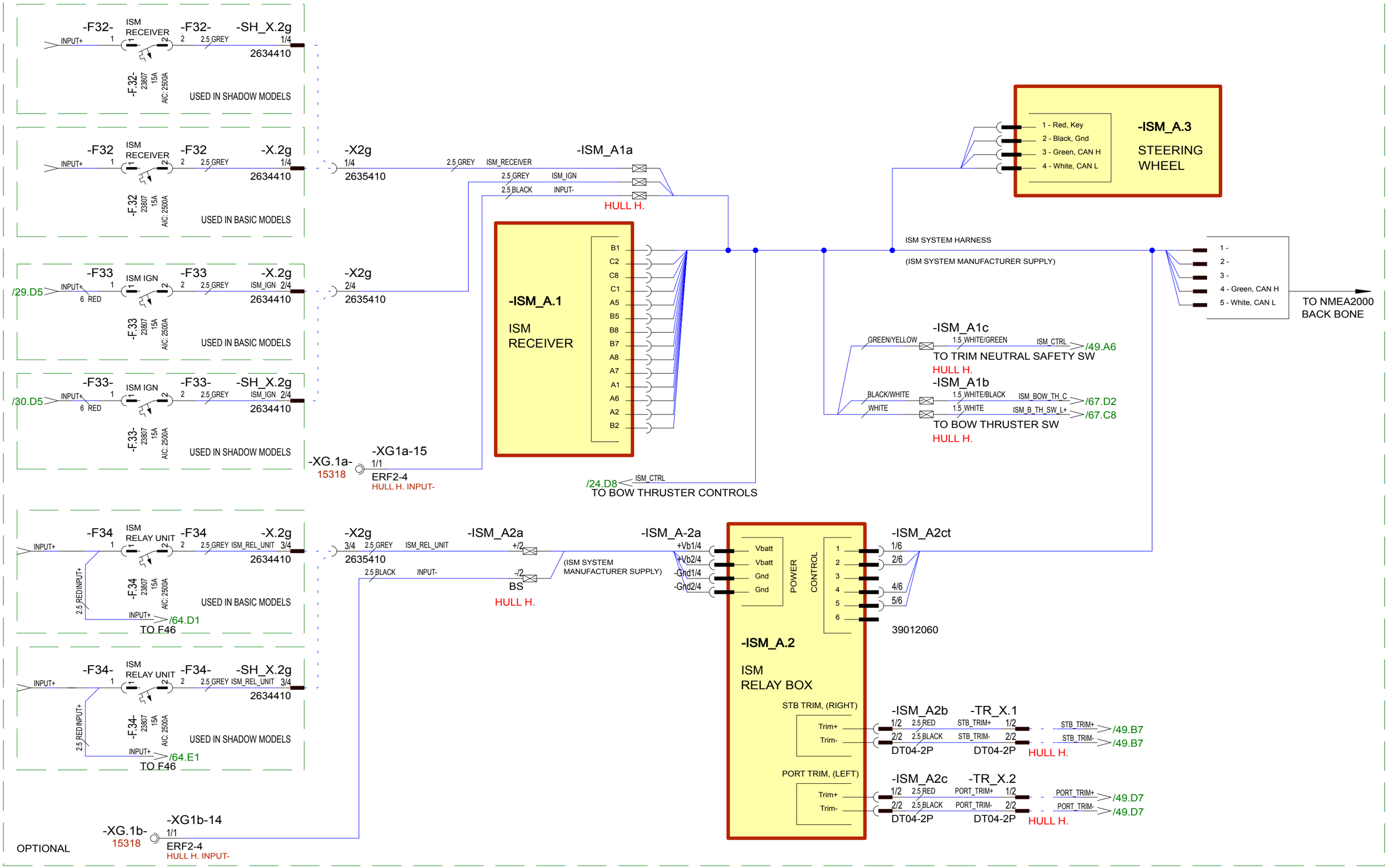
NAVIX designed solutions

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	46 / 161



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	6.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	CO MONITORS - DIAGRAM	HL	47 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



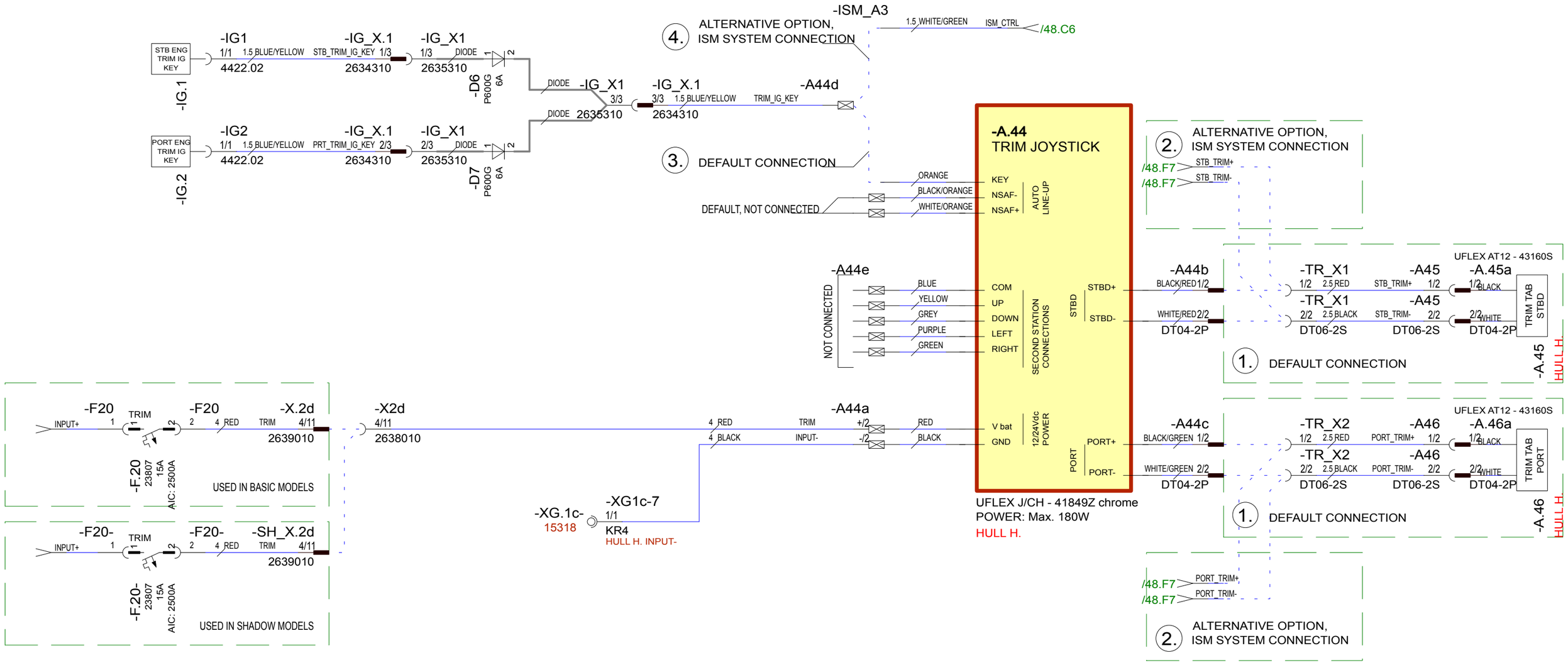
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions

Copyright by

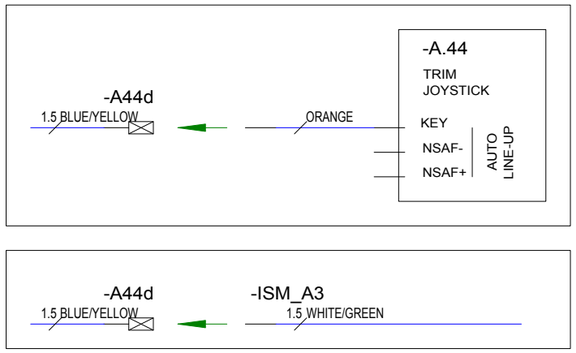
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	48 / 161



TRIM AUTO LINE-UP ALTERNATIVES:

3. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-A44d connected to -A.44/KEY

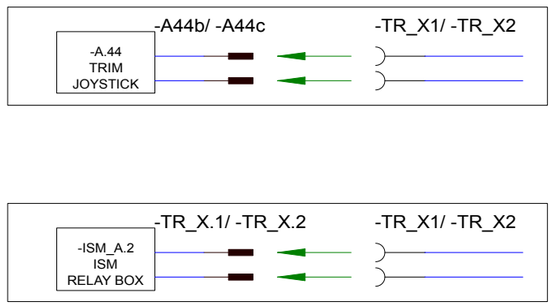
4. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO ISM CONTROL HARNESS:
-A44d connected to -ISM_A3.



TRIM CONTROL ALTERNATIVES:

1. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
TRIM TAB ARE CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-TR_X1 connected to -A44b
-TR_X2 connected to -A44c

2. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
TRIM TABS ARE CONNECTED
TO ISM RELAY BOX:
-TR_X1 connected to -TR_X.1
-TR_X2 connected to -TR_X.2



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	TRIM - DIAGRAM	HL	49 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM

-F17 STEREO -F17 -X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F17- STEREO -F17- -SH_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-X2d 1/11 2638010
4 RED STEREO +12V/2
4 BLACK INPUT- GND-/2
-A11a

-XG.1b- 15318
-XG1b-12 1/1 KR4
HULL H. INPUT-

-A.11
STEREO
FUSION, BB100
Power: 180W

+12Vdc POWER
RED (POWER +)
BLACK (GROUND -)

EXTERNAL INTERFACE
BROWN (MUTE)
ORANGE (DIM)
BLUE (AMPLIFIER ON)

SPEAKER ZONE 1
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

SPEAKER ZONE 2
GREEN, LEFT +
GREEN/BLACK, LEFT -
PURPLE, RIGHT +
PURPLE/BLACK, RIGHT -

HULL H.

-A11c Z1L+/4 -LS1 1
-A11c Z1L-/4 -LS1 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
-LS.1
SPEAKER: ZONE 1L (PORT)

-A11c Z1R+/4 -LS2 1
-A11c Z1R-/4 -LS2 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
-LS.2
SPEAKER: ZONE 1R (STB)

-A11d Z2L+/4 -LS3 1
-A11d Z2L-/4 -LS3 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
-LS.3
SPEAKER: ZONE 2L (PORT)

-A11d Z2R+/4 -LS4 1
-A11d Z2R-/4 -LS4 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
-LS.4
SPEAKER: ZONE 2R (STB)

/52.D4 AMP_ON 1.5 BLUE/YELLOW -X.4d 1/11 -X4d 1/11 1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A11b EXT/1
-X.4d 2/11 -X4d 2/11
2639010 2638010
/51.A4 AMP_ON
/51.A4 AMP_ON

/56.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2d 1/1 4 RED 10022HQ
-D_F3 DIRECT+ 1 MEMORY 1 2 -D_F3 2 4 RED MEMORY 6/8 -X.2a 2634810
-F_X.2
/61.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F3 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

(NOT CONNECTED)

/56.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2d- 1/1 4 RED 10022HQ
-D_F3- DIRECT+ 1 MEMORY 1 2 -D_F3- 2 4 RED MEMORY 6/8 -SH_X.2a 2634810
-F_X.2
/61.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F3- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	STEREO - DIAGRAM	HL	50 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 1

/50.C3 AMP_ON

/50.C4 AMP_ON

1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON

-A28a 1/3 2635310

EXTERNAL INTERFACE
BLUE (REMOTE TURN-ON)

-A.28
ZONE AMPLIFIER 1
FUSION, MS-AM702
Power: 96W

+12Vdc POWER
YELLOW (POWER +)
BLACK (GROUND -)

SPEAKER ZONE 3
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

DECK H.

-A28c Z1L+/4 — (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) — -LS6 1 — -LS6 2 — -LS.6
SPEAKER: ZONE 3L (PORT)

-A28c Z1L-/4

-A28c Z1R+/4 — (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) — -LS7 1 — -LS7 2 — -LS.7
SPEAKER: ZONE 3L (STB)

-A28c Z1R-/4

/29.C5 INPUT+ 6 RED — -F18 ZONE AMPLIFIER 1 1 2 — -F18 2 2.5 RED ZONE_AMP_1 — -X.2d 2/11 2639010

-F.18 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-X2d 2/11 2.5 RED ZONE_AMP_1 2638010

-X4b 10/11 2638010 — -X.4b 10/11 2639010 2.5 RED ZONE_AMP_1 — -A28a 2/3

2.5 BLACK INPUT- — -A28a 3/3 2635310

-XG.2a- 15318 — -XG2a-5 1/1 ERF2-4

DECK H. INPUT- (PORT)

/30.C5 INPUT+ 6 RED — -F18- ZONE AMPLIFIER 1 1 2 — -F18- 2 2.5 RED ZONE_AMP_1 — -SH_X.2d 2/11 2639010

-F.18- 23806 10A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON — -A29a 1/3 2635310

EXTERNAL INTERFACE
BLUE (REMOTE TURN-ON)

-A.29
ZONE AMPLIFIER 2
FUSION, MS-AM702
Power: 96W

+12Vdc POWER
YELLOW (POWER +)
BLACK (GROUND -)

SPEAKER ZONE 4
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

DECK H.

-A29c Z1L+/4 — (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) — -LS8 1 — -LS8 2 — -LS.8
SPEAKER: ZONE 4L (PORT)

-A29c Z1L-/4

-A29c Z1R+/4 — (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) — -LS9 1 — -LS9 2 — -LS.9
SPEAKER: ZONE 4R (STB)

-A29c Z1R-/4

INPUT+ 6 RED — -F19 ZONE AMPLIFIER 2 1 2 — -F19 2 2.5 RED ZONE_AMP_2 — -X.2d 3/11 2639010

-F.19 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-X2d 3/11 2.5 RED ZONE_AMP_2 2638010

-X4b 11/11 2638010 — -X.4b 11/11 2639010 2.5 RED ZONE_AMP_2 — -A29a 2/3

2.5 BLACK INPUT- — -A29a 3/3 2635310

-XG.2a- 15318 — -XG2a-6 1/1 ERF2-4

DECK H. INPUT- (PORT)

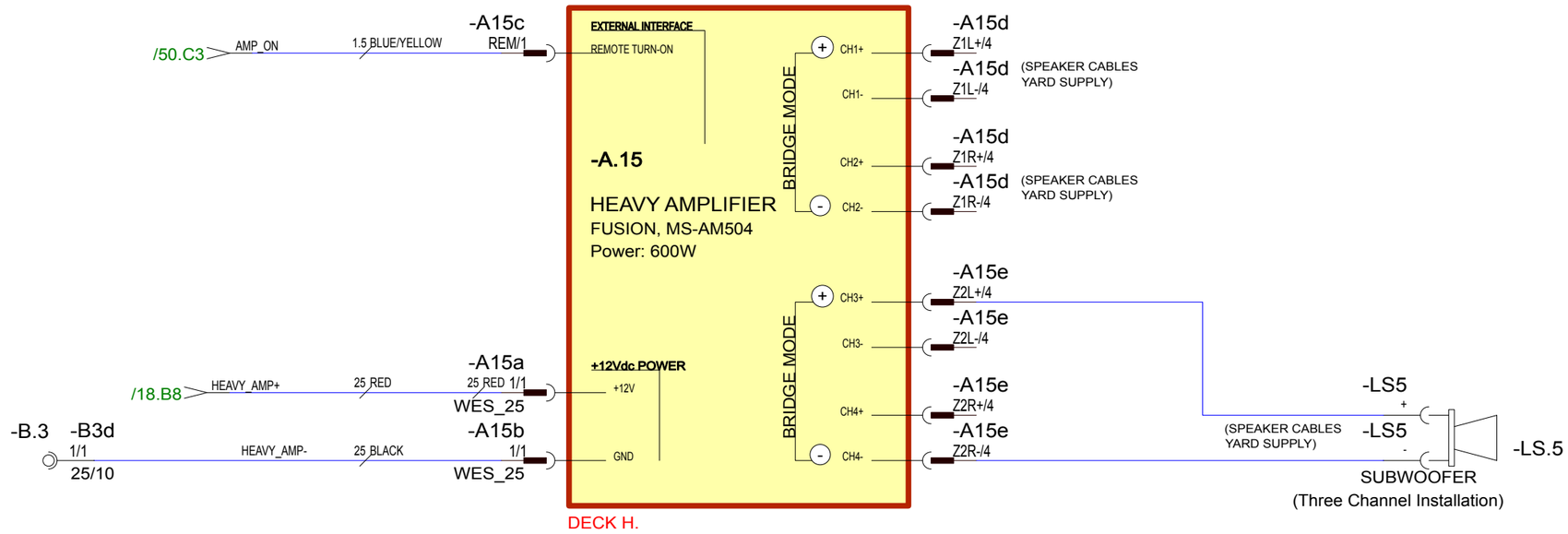
INPUT+ 6 RED — -F19- ZONE AMPLIFIER 2 1 2 — -F19- 2 2.5 RED ZONE_AMP_2 — -SH_X.2d 3/11 2639010

-F.19- 23806 10A AIC: 2500A

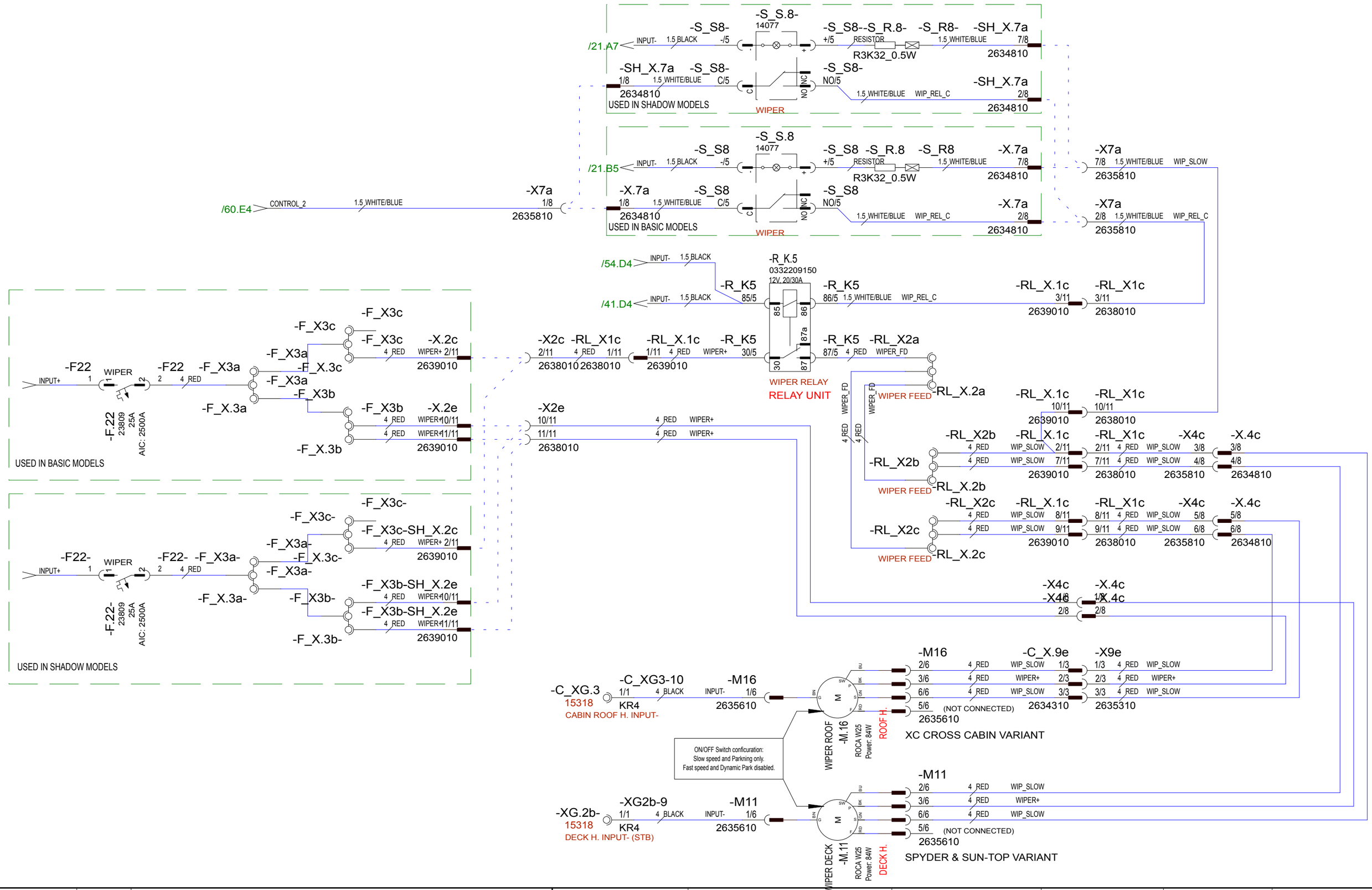
USED IN SHADOW MODELS

28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	ZONE AMPLIFIER - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 51/ 161 Sheet

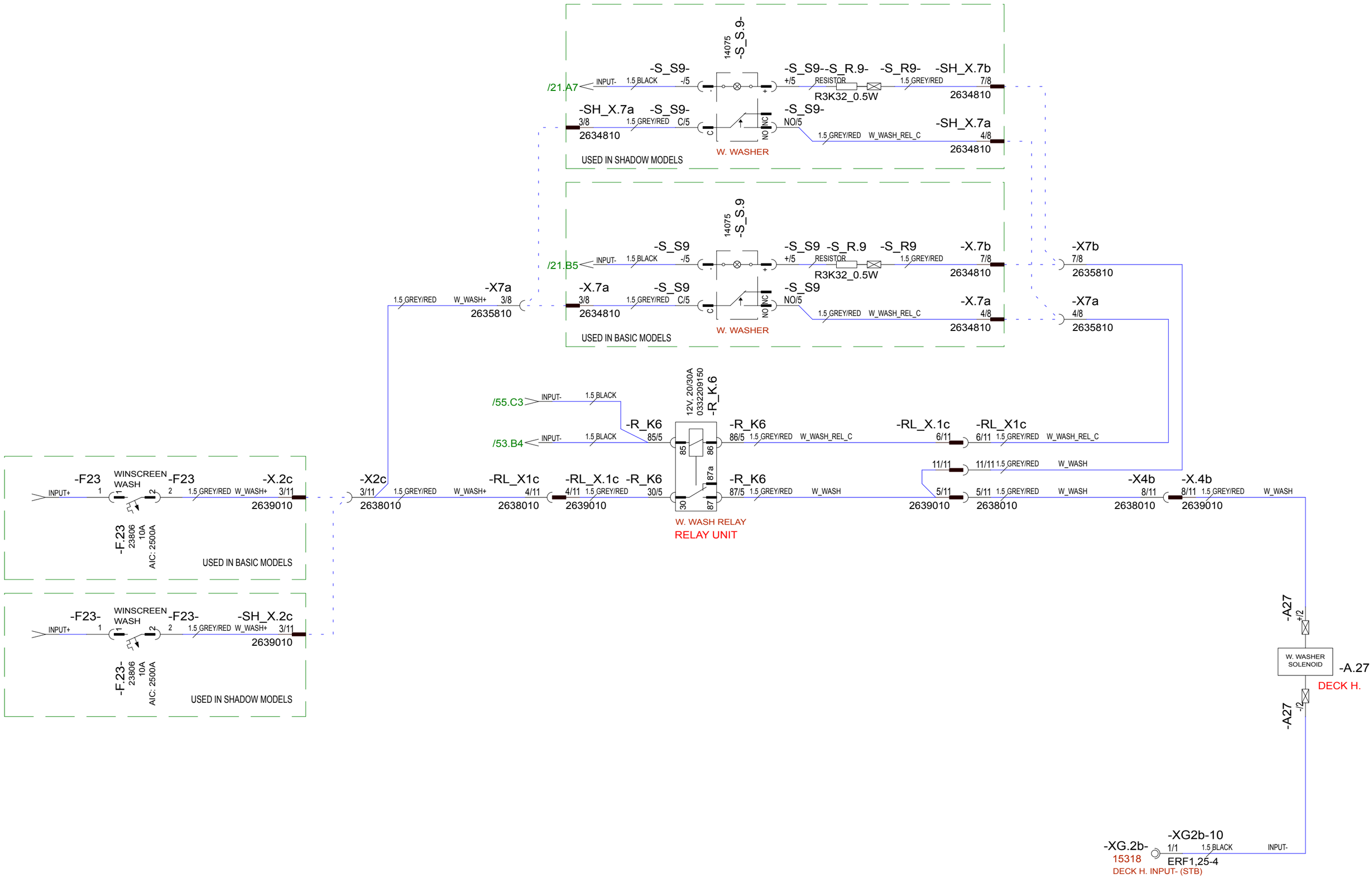
OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 2



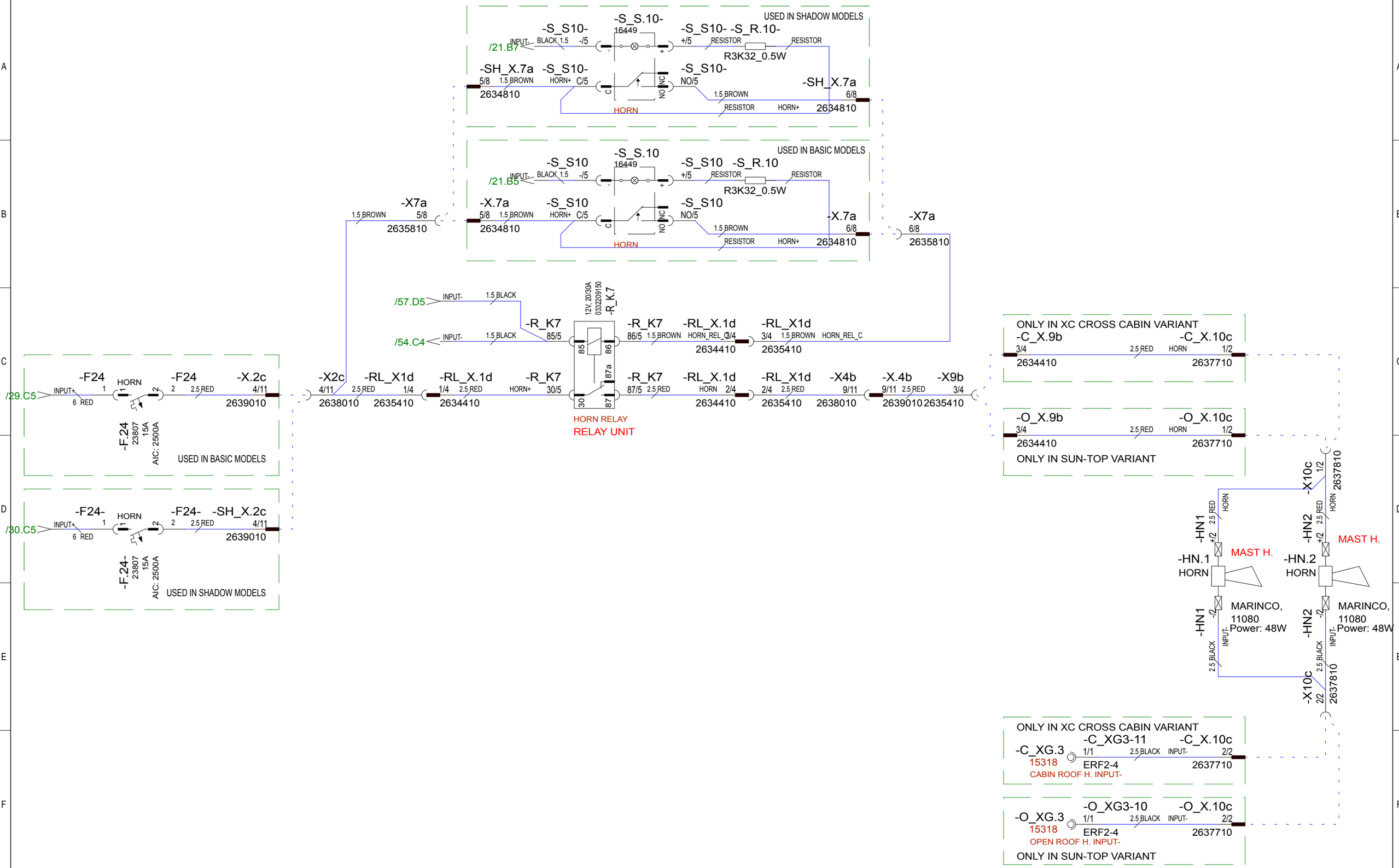
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER - DIAGRAM	HL	52 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



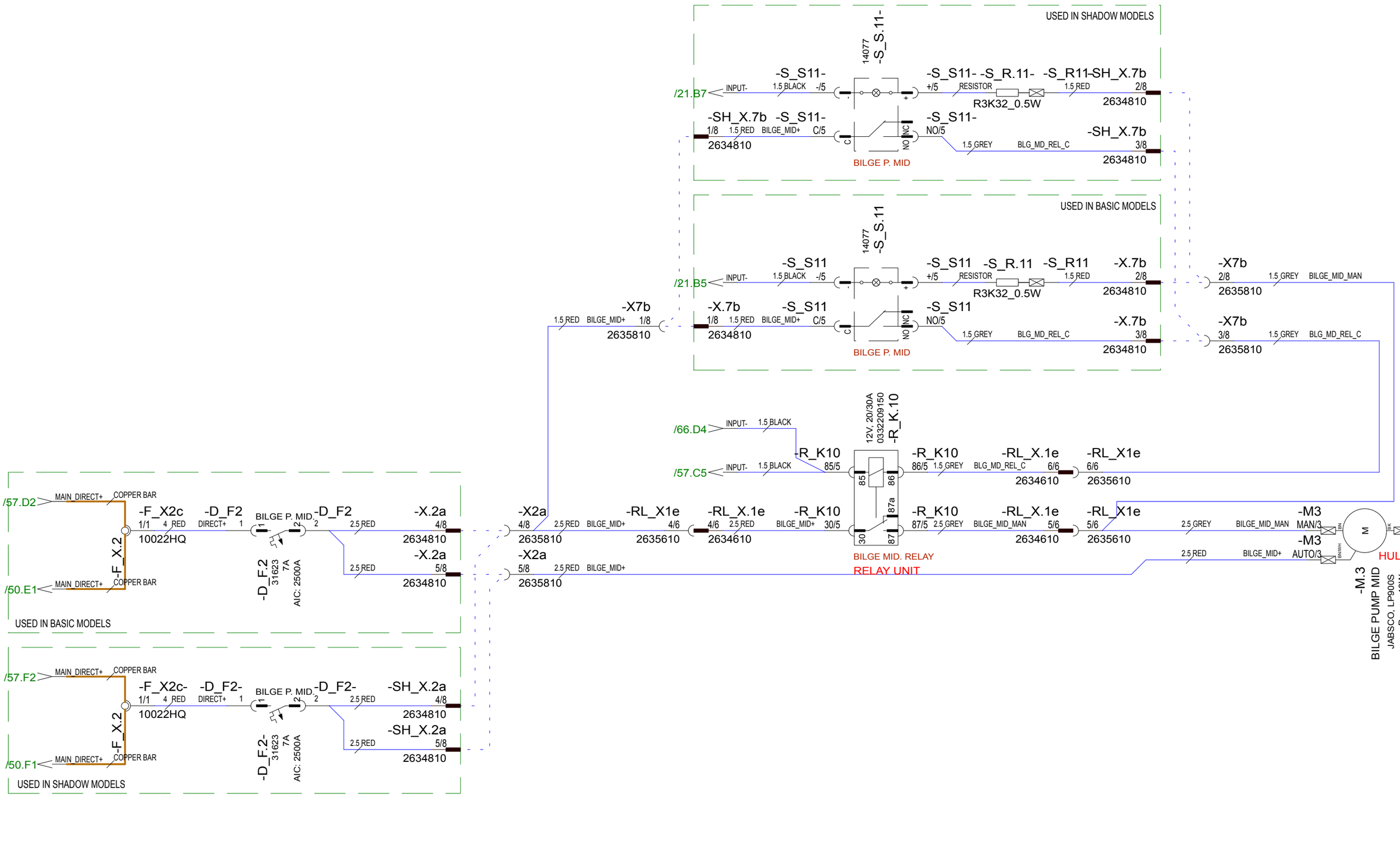
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	WIPERS - DIAGRAM	HL	53 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



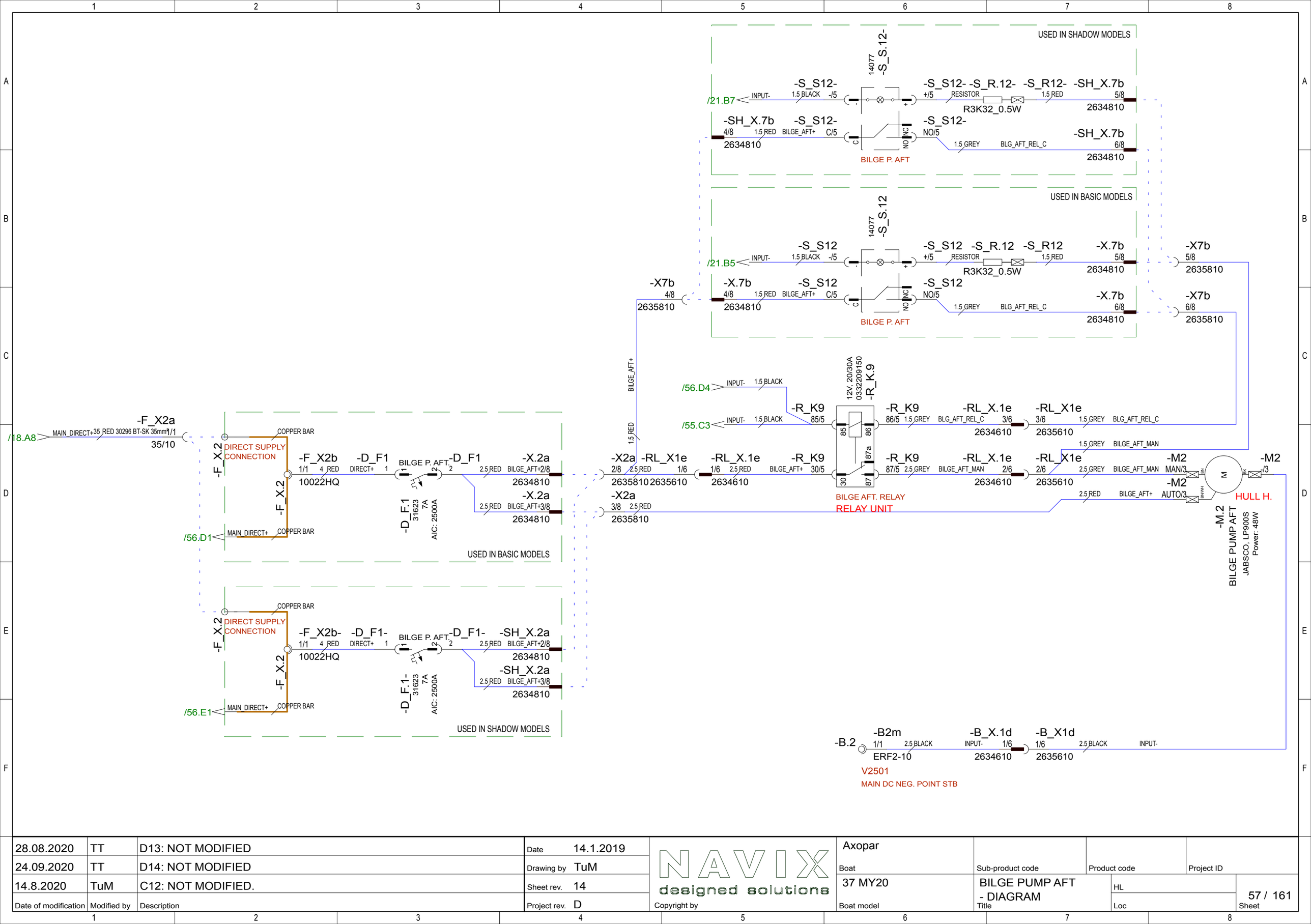
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	WINDSCREEN WASH - DIAGRAM	HL	54 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



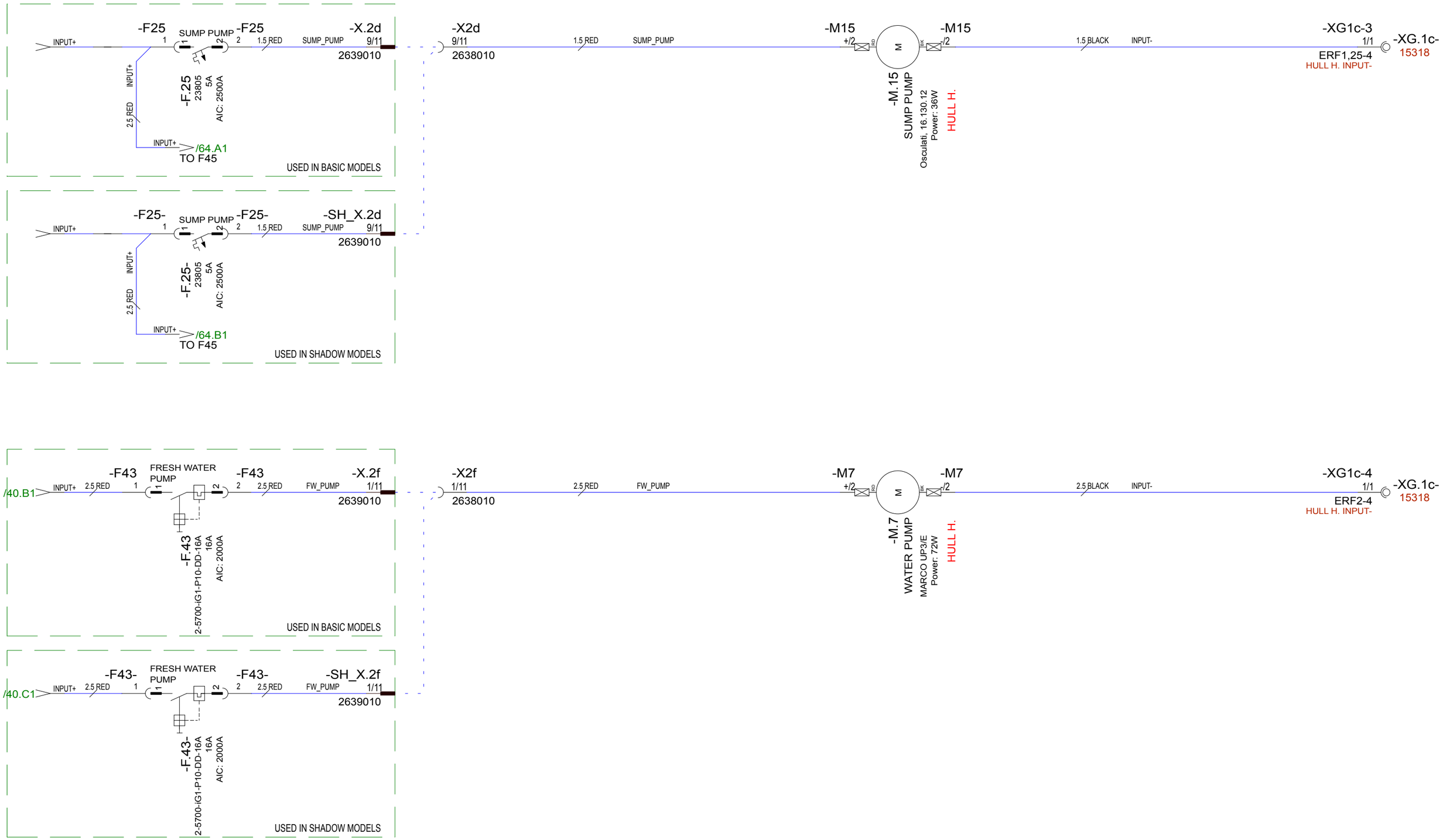
Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	HORN - DIAGRAM	HL	55 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	BILGE PUMP MID - DIAGRAM	HL	56 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

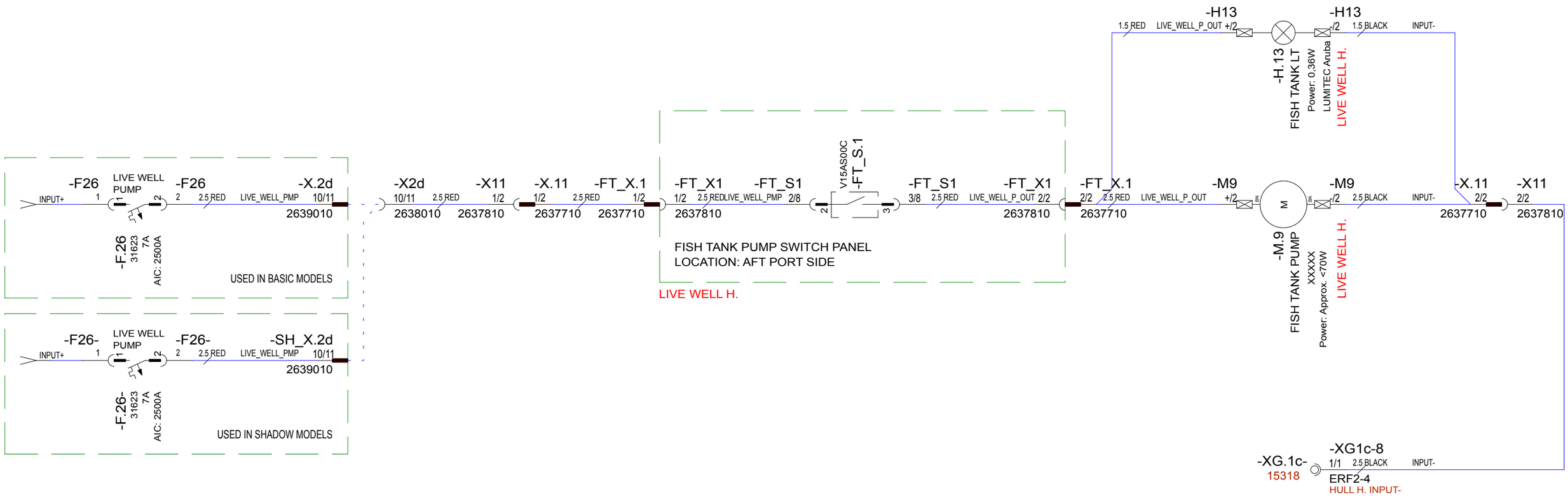


28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	BILGE PUMP AFT - DIAGRAM	HL	57 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

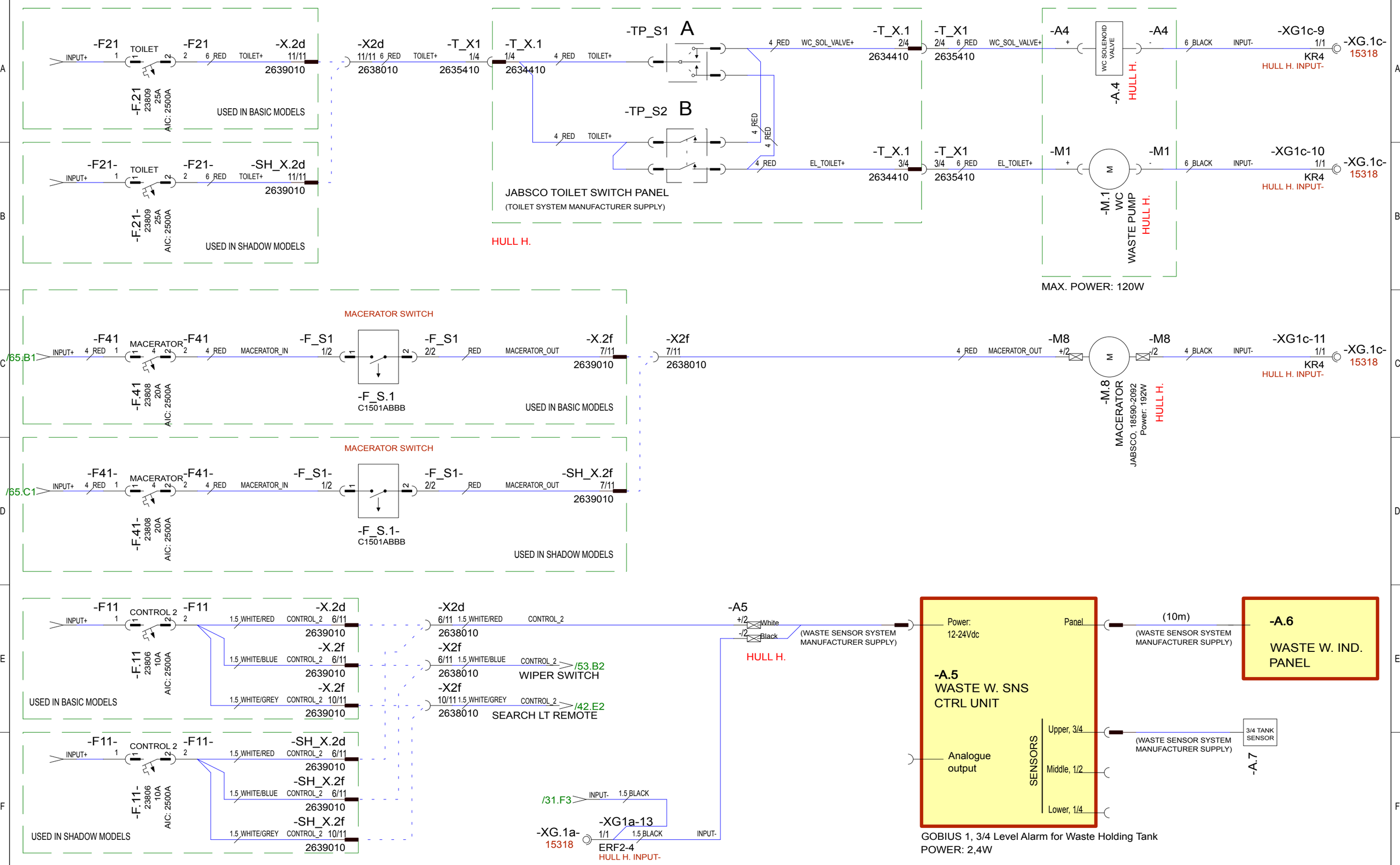


28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM					
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	58 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			



Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	Copyright by	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	LIVE WELL PUMP - DIAGRAM	HL / 59 / 161
			Project rev.	D		Boat model	Title	Loc / Sheet



Date of modification	Modified by	Description					
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title / HL / Loc / 60 / 161 Sheet

/50.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X.2
/47.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1 -D_F4 HEATER 1 2 -D_F4 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F.4 23808 20A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

/50.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e- 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X.2
/47.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1 -D_F4- HEATER 1 2 -D_F4- 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F.4- 23808 20A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

INPUT+ 1 -F9 HEATER CONTROL 1 2 -F9 2 1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-F.9 23804 3A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

INPUT+ 1 -F9- HEATER CONTROL 1 2 -F9- 2 1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-F.9- 23804 3A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-X2a 7/8 2635810
-X2a 8/8 2635810

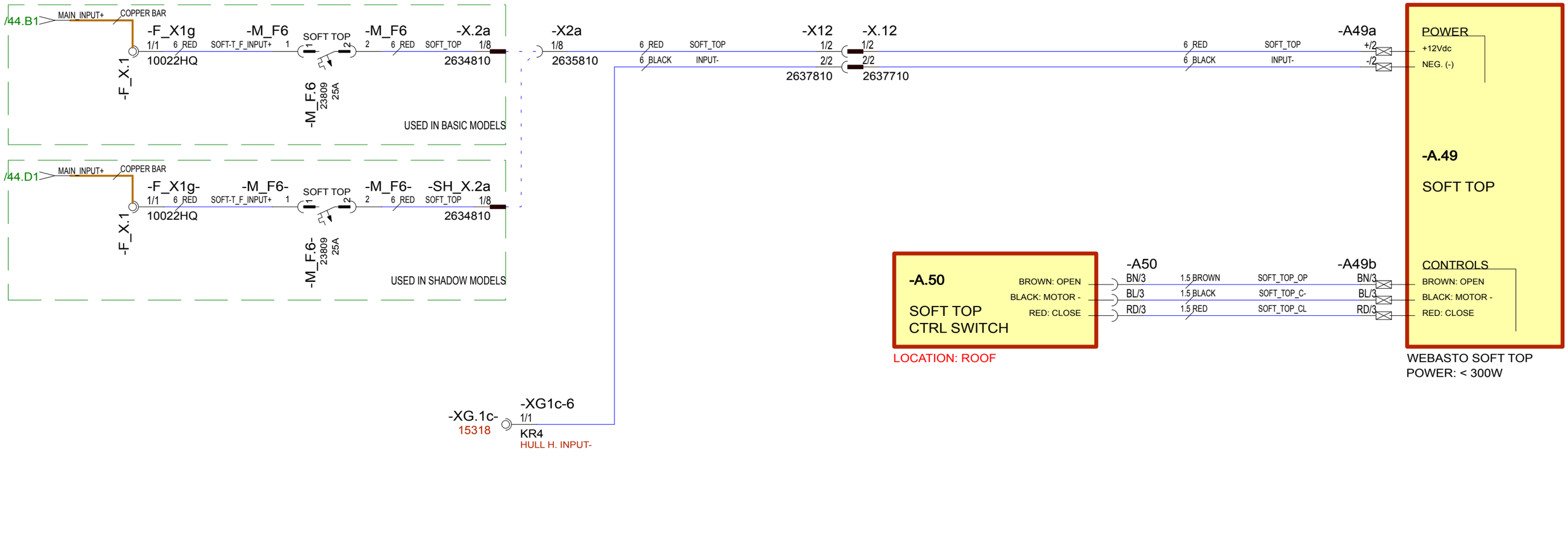
6 BLUE HEATER -X4d 4/11 -X.4d 4/11 6 BLUE HEATER -A19 1/4 RED (+)
1.5 RED HEATER_C 5/11 5/11 1.5 RED HEATER_C 2/4 RED (CONTROL)
6 BLACK INPUT- 2638010 2639010 6 BLACK INPUT- 3/4 BROWN (-)
2635410

-A.19
HEATER

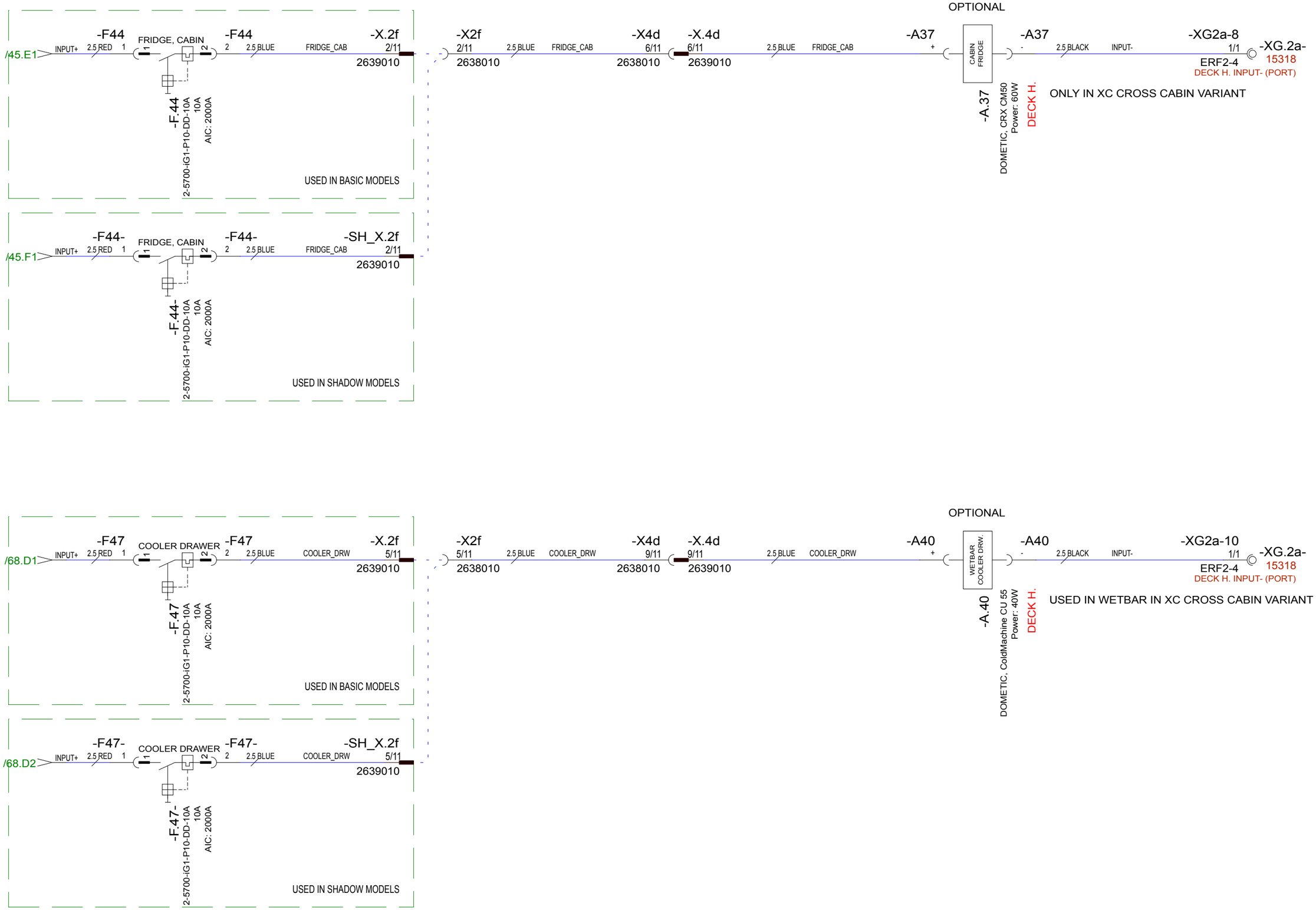
WEBASTO AIR TOP EVO 40/55
Power: Approx. 170W
DECK H.

-XG.2b- 15318 -XG2b-11 1/1 KR4
DECK H. INPUT- (STB)

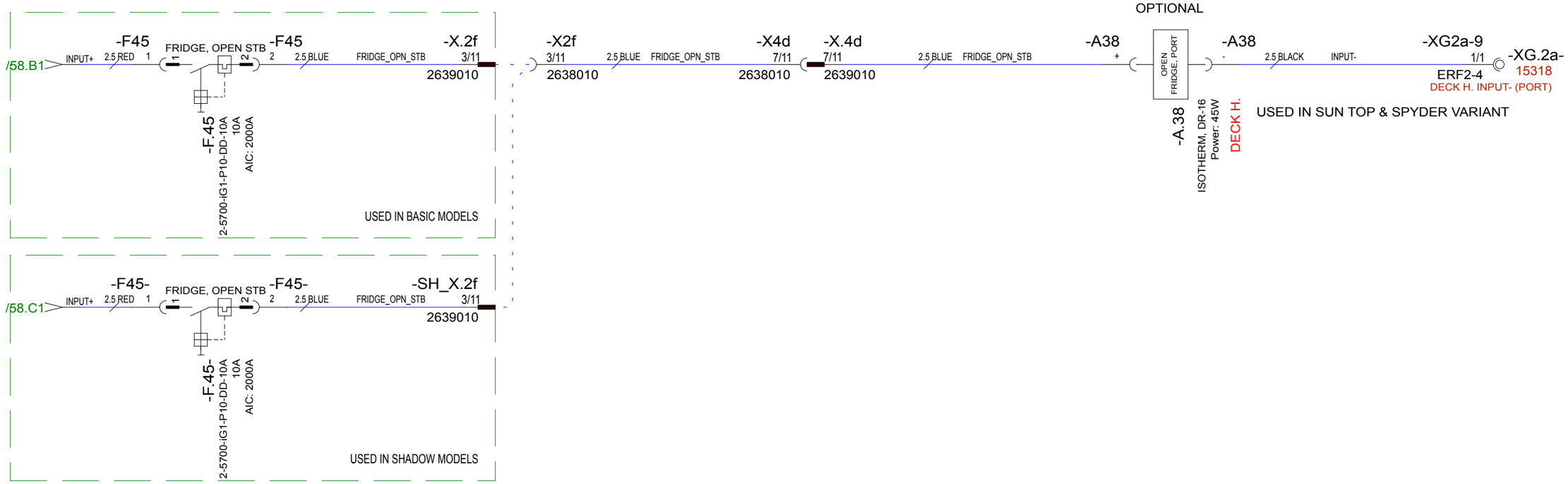
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	HEATER - DIAGRAM	HL	61/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



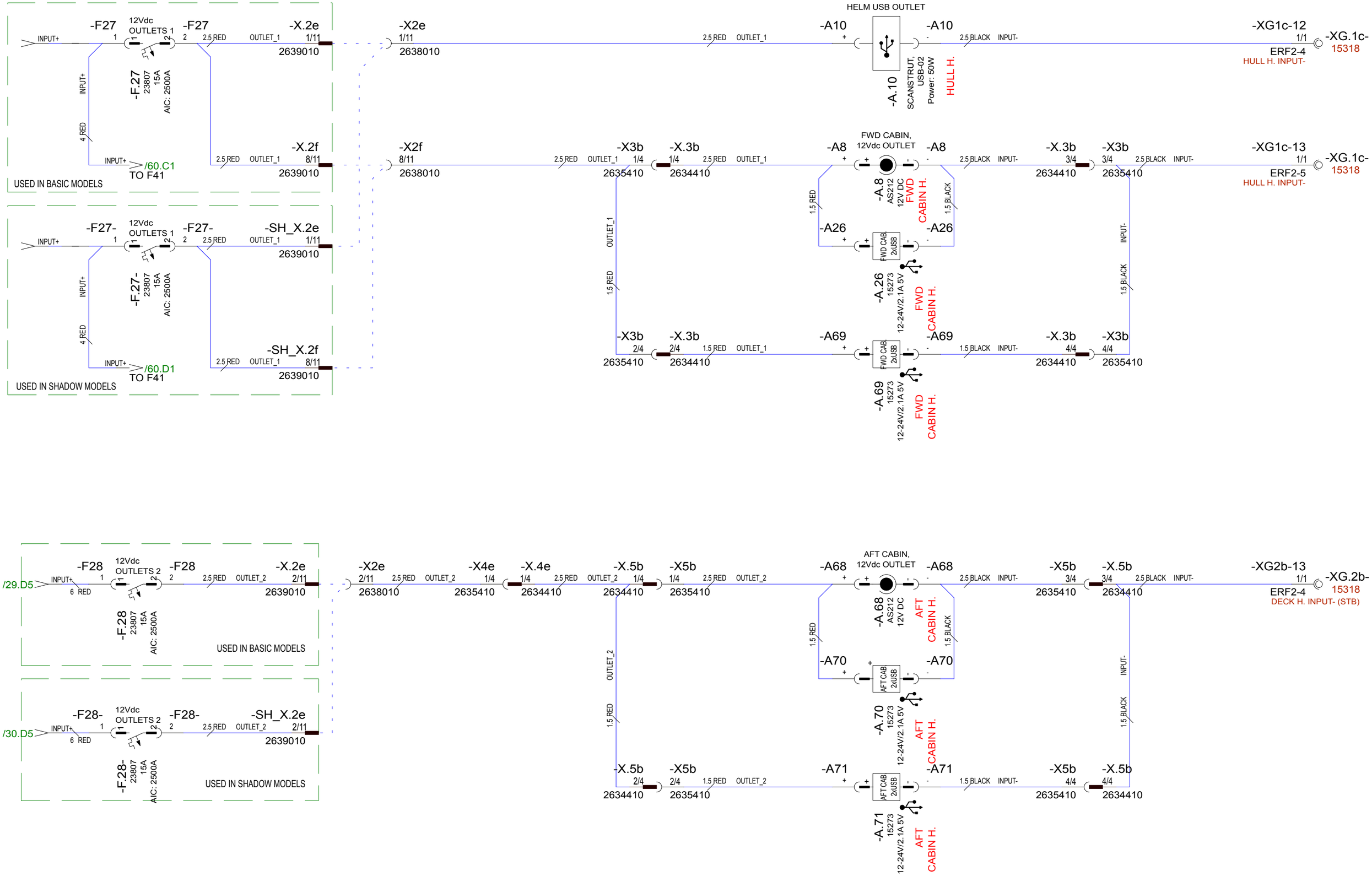
Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 5.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	SOFT TOP - DIAGRAM	HL	62 / 161
			Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



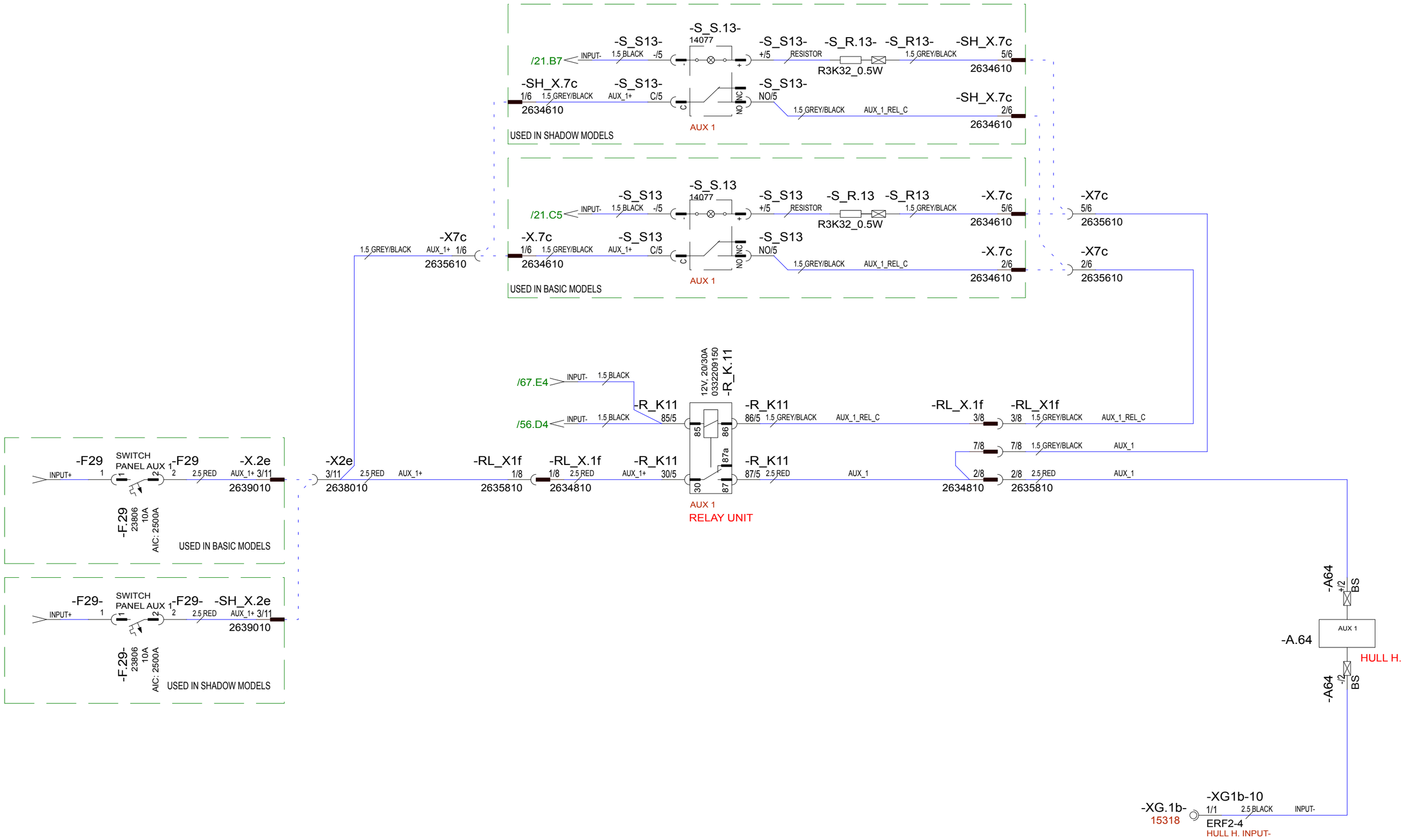
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	63 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 23.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	64 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	HL	65 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	AUX 1 - DIAGRAM	HL	66 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. DEFAULT IN SHADOW MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2- /21.C7 INPUT- 1.5 BLACK -/5
-S_S.14- 14077
-S_S14-2--S_R.14-2- -S_R14-2- -SH_X.7d +/5 RESISTOR 1.5 WHITE 2/2 2637710
R3K32_0.5W
-SH_X.7d 1/2 2637710 1.5 WHITE/BLACK C/5 -S_S14-2-
-S_S14-2- NO/5 1.5 BLACK INPUT- /21.C7
BOW THRUSTER

-S_S14-1- /21.C7 INPUT- 1.5 BLACK -/5
-S_S14-1--S_R.14-1- -S_R14-1- -SH_X.7c +/5 RESISTOR 1.5 PURPLE/BLACK 6/6 2634610
R3K32_0.5W
-SH_X.7c 3/6 2634610 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5 -S_S14-1-
-S_S14-1- NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -SH_X.7c 4/6 2634610

ALTERNATIVE 1:
OPTIONAL CONNECTION IN SHADOW MODEL

USED IN SHADOW MODELS

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. OPTIONAL IN BASIC MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2 /21.C5 INPUT- 1.5 BLACK -/5
-S_S14-2 -S_R.14-2 -S_R14-2 +/5 RESISTOR 1.5 WHITE -X.7d 2/2 2637710
R3K32_0.5W
-X.7d 1/2 2637710 1.5 WHITE/BLACK C/5 -S_S14-2
-S_S14-2 NO/5 1.5 BLACK INPUT- /21.C5

-X7d 2/2 2637810 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /48.C6
-X7d /48.C6 ISM_BOW_TH_C 1.5 WHITE/BLACK 1/2 2637810

-S_S14-1 /21.C5 INPUT- 1.5 BLACK -/5
-S_S.14 14077
-S_S14-1 -S_R.14-1 -S_R14-1 -X.7c +/5 RESISTOR 1.5 PURPLE/BLACK 6/6 2634610
R3K32_0.5W
-X7c 3/6 2635610
-X.7c 3/6 2634610 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5 -S_S14-1
-S_S14-1 NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -X.7c 4/6 2634610
-X7c 6/6 2635610
-X7c 4/6 2635610
AUX 2

ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION. IN BASIC MODEL

USED IN BASIC MODELS

-X7c 3/6 2635610
1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+

-F30 SWITCH PANEL AUX 2 -F30 -X.2e
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010
-F.30 23806 10A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

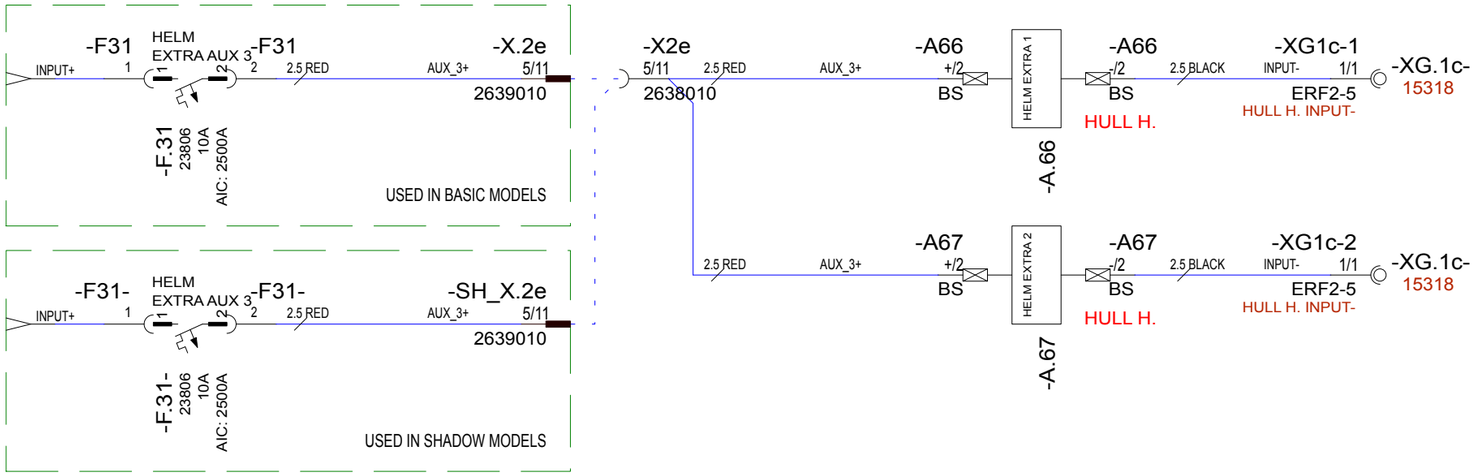
-F30- SWITCH PANEL AUX 2 -F30- -SH_X.2e
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010
-F.30- 23806 10A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

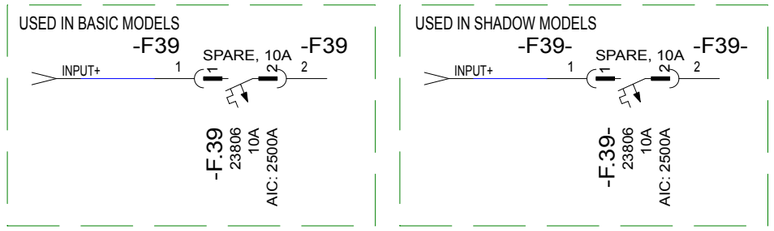
-X2e 4/11 2638010 2.5 RED AUX_2+

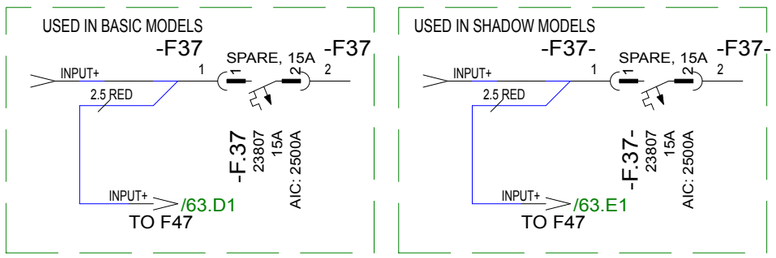
-R_K12 /66.C4 INPUT- 1.5 BLACK 85/5
-R_K12 86/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -RL_X.1f 6/8 6/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH
-RL_X1f 4/8 2635810 4/8 2.5 RED 2634810 AUX_2+ -R_K12 30/5
-R_K12 87/5 2.5 RED AUX_2 8/8 8/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2 5/8 2634810 5/8 2.5 RED 2635810 AUX_2
-R_K.12 0332209150 12V, 20/30A
AUX 2 RELAY
RELAY UNIT

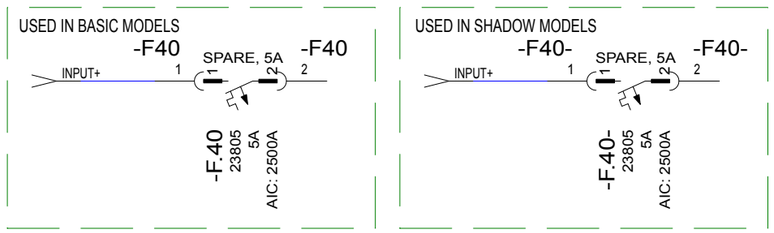
-A65 +/2 BS
-A.65 AUX 2
-A65 -/2 BS HULL H.
-XG.1b- 15318 -XG1b-11 1/1 2.5 BLACK INPUT-
ERF2-4
HULL H. INPUT-

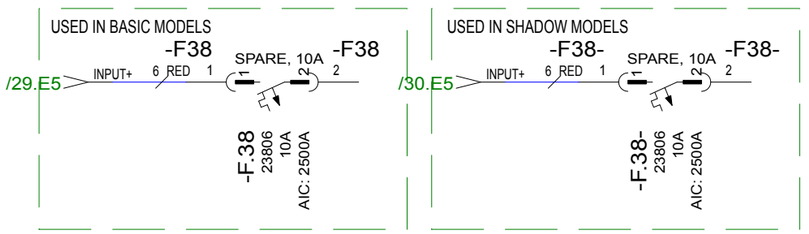
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	AUX 2/BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	67 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

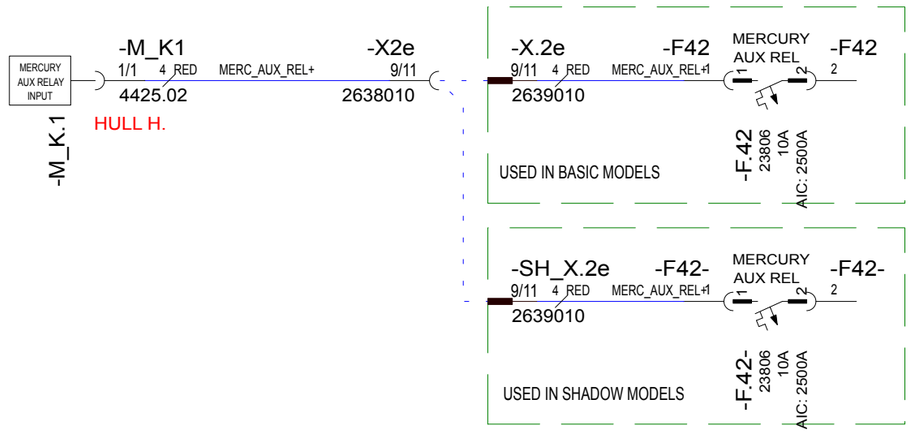












Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AUX 3, SPARE, EXTRA, MERCURY AUX - DIAGRAM	HL	68 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

SOLAR PANEL 1

-PV_A.1
Solar Panel
NOT DEFINED

ROOF

-PV_A,1a 1/1 +

-PV_A.1b 1/1 -

-PV_A1a 1/1

-PV_A1b 1/1

PV-KST4/6IUR

PV-KBT4/6IUR

6 _31926 BLACK/RED Solar 125 Flex SOLAR_P+

6 _31925 BLACK/WHITE Solar 125 Flex SOLAR_P-

CHASSIS GND

(GND CABLE YARD SUPPLY)

-A.77
SOLAR CHARGE
REGULATOR

PV INPUT + -

BATTERY CONNECTION + -

LOAD OUTPUT + -

Regulator Brand/Model
NOT DEFINED.

-A77a +/1

-A77b -/1

-A77c +/1

-A77d -/1

6 _31926 BLACK/RED Solar 125 Flex SOLAR_P+

6 _31925 BLACK/WHITE Solar 125 Flex SOLAR_P-

6 _RED SOLAR_CHR+

6 _BLACK SOLAR_CHR-

-PV_X.1b 1/1 PV-KST4/6IUR

-PV_X1b 1/1 PV-KBT4/6IUR

-PV_X1a 1/1 PV-KBT4/6IUR

-PV_X.1a 1/1 PV-KST4/6IUR

SOLAR_CHR+ /18.A3

-B1n 1/1 10024HQ

-B.1

V2501
MAIN DC NEG. POINT PORT

BATTERY BOX

OPTIONAL

Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	2.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title		Sheet
37 MY20	PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM	HL / Loc	69 / 161

BATTERY CHARGER ALTERNATIVES:

1. ALTENATIVE 1,
NO BOW HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

2. ALTERNATIVE 2,
BOW HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "D.2" OUT 2 AND
CONNECT "-A42a" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

USED IN BOW HEAVY AUX BATTERY OPTION,
BOW HEAVY AUX BATTERY INSTALLED.

-B2k
1/1
ERF2-10
-B.2
V2501
MAIN DC NEG. POINT STB

2.5 BLACK INPUT-

-D.2
4422.02
1/1
-D2e
NEG
H. AUX 150A MOSFET 1-2
OUT 1
OUT 2
IN
IG

-D2b
1/1
25/6
/19.A5 BOW_HA_CHR_F+ 25 RED
/18.A4 SERV_CHR_F

-D2a
1/1
25/8
25 RED SRV/B_HA_ISOL

-A42a
1/1
25/6
2.

2.
-D2g
1/1
10022HQ
18239

4425.02
1/1
-D2f
ISOL_IG
6 IN-LINE_FUSE RED

-D2_F1a MOSFET FUSE -D2_F1b
1 2
6 IN-LINE_FUSE RED

-D2_F.1
24259
10A
HOLDER: 10833
ISOL_IG_F+

USED IN STANDARD OPTION,
NO BOW HEAVY AUX BATTERY INSTALLED.

1.
/18.B4 SERV_CHR_F

-A42b
1/1
25/6
/15.A4 STB_START_CHR_F 25 RED

-A42c
1/1
25/6
/16.A4 PORT_START_CHR_F 25 RED

-A42d
1/1
25/6
230V_CHR_DC- 25 BLACK

DC-CONNECTIONS
(1) BAT BANK 1 (SERVICE/ BOW HA)
(2) BAT BANK 2 (START STB)
(3) BAT BANK 3 (START PORT)
(-) NEGATIVE

AC-INPUT
L
PE(GND)
N

-A42ac
BT_CH_FEED

BATTERY CHARGER AC SUPPLY

-A.42
BT. CHARGER
CHASSIS GND
(GND CABLE YARD SUPPLY)

TO COMMON GROUNDING POINT

-B1c
1/1
25/10
-B.1
V2501
MAIN DC NEG. POINT PORT

STANDARD: Whisper Power WBC Suppreme 40A
SHADOW: Whisper Power WBC Suppreme 60A

40A Charger: 3,0A
60A Charger: 4,6A
Max. Power: 1058W

INCLUDES IN CHARGER OUTPUT:
50A FUSES/LINE WITH 40 CHARGER
80A FUSES/LINE WITH 60 CHARGER

LINE 1 (BANK 1) IS SEPARATE LINE

LINES 2 & 3 (BANKS 2 & 3) ARE PARALLEL LINES BUT SEPARATED WITH DIODES.

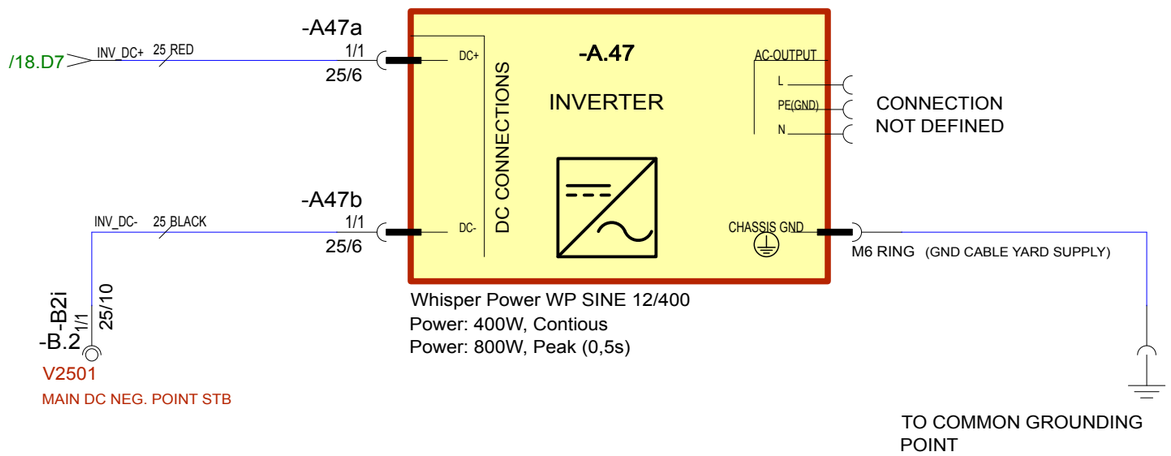
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	BATTERY CHARGER - DIAGRAM	HL	70 / 161

ONLY IN
SHADOW MODEL

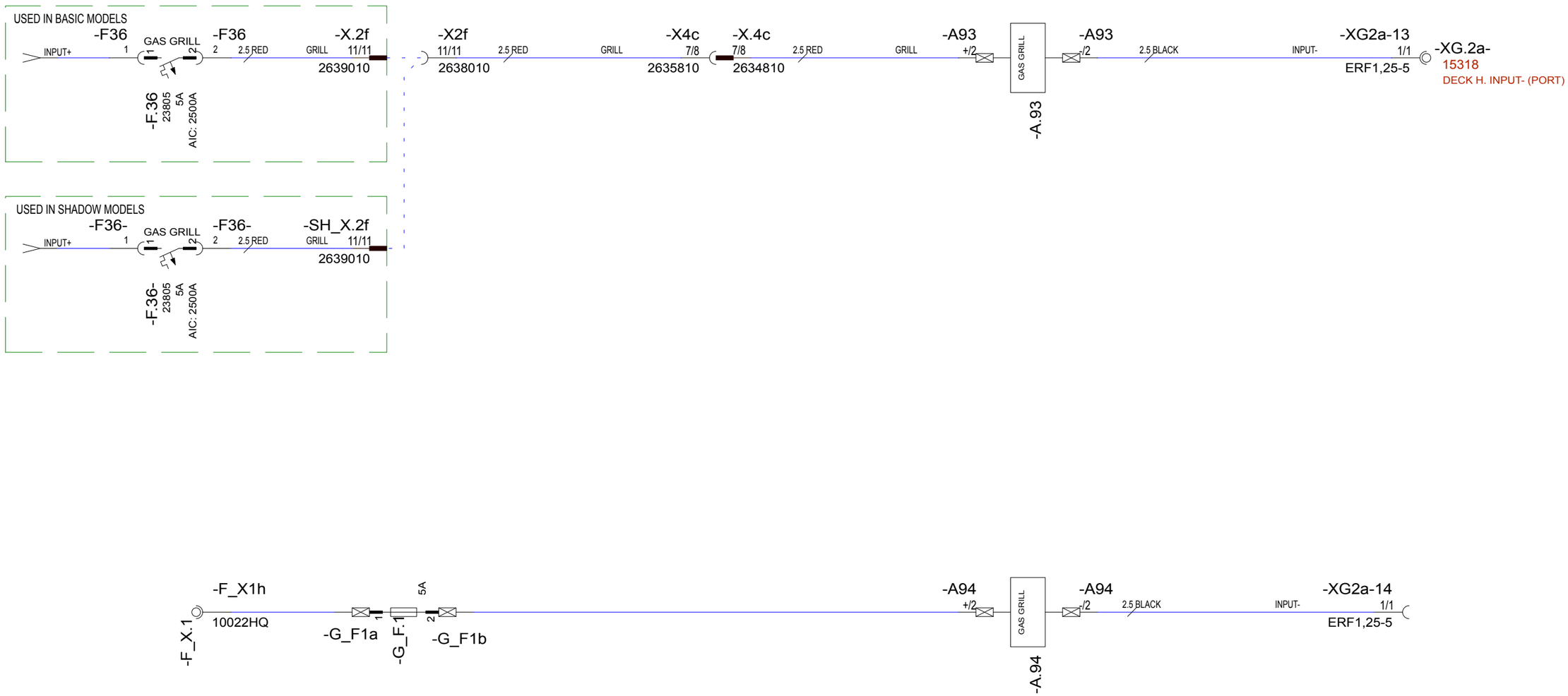


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	HL / Loc	Sheet
37 MY20	INVERTER - DIAGRAM		71/ 161



28.08.2020	TT	D13: WIRING ADDED	Date 28.08.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: ADDITIONAL -A.94 GAS GRILL WIRING ADDED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 14		37 MY20	GAS GRILL - DIAGRAM	HL	72 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

PANEL LT LABELS PORT -A53#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.1:2 INPUT-

-A.53 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm

250 mm

-S_S.1 82-5151.2123 14077
-S_S.2 82-5151.2123 14077
-S_S.3 82-5151.2123 14077
-S_S.4 82-5151.2123 14077
-S_S.5 82-5151.2123 14077
-S_S.6 82-5151.2123 14077
-S_S.7 82-5151.2123 14077

-S_S1#1 PANEL LT: C, NO, NC, +, - | NAV_LT_IN, PANEL_LT_OUT, SW1_HALO+, INPUT- | -X.6a:1, -S_R.1, -X.6a:2, -S_R.1, -S_XG1a
-S_S2#1 NAVIGATION LT: C, NO, NC, +, - | NAV_LT_IN, NAV_LT_OUT, SW2_HALO+, INPUT- | -X.6a:4, -X.6a:5, -S_R.2, -S_R.2, -S_XG1a
-S_S3#1 ANCHOR LT: C, NO, NC, +, - | NAV_LT_IN, ANCH_LT_OUT, SW3_HALO+, INPUT- | -X.6a:4, -S_R.3, -X.6a:6, -S_R.3, -S_XG1a
-S_S4#1 DECK LT: C, NO, NC, +, - | DECK_LT+, DECK_LT, SW4_HALO+, INPUT- | -X.6a:7, -X.6a:8, -S_R.4, -S_R.4, -S_XG1b
-S_S5#1 ROOF LT: C, NO, NC, +, - | MAIN_CAB_LT+, MC_RF_L_REL_C, SW5_HALO+, INPUT- | -X.6b:1, -X.6b:2, -S_R.5, -S_R.5, -S_XG1b
-S_S6#1 AMBIENT LT: C, NO, NC, +, - | MAIN_CAB_LT+, MC_AMB_L_REL_C, SW6_HALO+, INPUT- | -X.6b:1, -X.6b:3, -S_R.6, -S_R.6, -S_XG1b
-S_S7#1 WIPER: C, NO, NC, +, - | UW_LT_STB+, UW_LT_REL_C, SW7_HALO+, INPUT- | -X.6b:4, -X.6b:5, -S_R.7, -S_R.7, -S_XG1c

1.5 RED, 1.5 RED/BLACK, RESISTOR, RESISTOR, 1.5 BLACK

-S_R.1 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE
-S_R.2 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE
-S_R.3 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE
-S_R.4 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE
-S_R5#1 -S_R.5 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R6#1 -S_R.6 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R7#1 -S_R.7 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

50 mm

-PL_X.1#1 2634210 (2N BACK VIEW)
PANEL_LT_OUT -A53:+
INPUT- -A53:-
1.5 RED/BLACK
1.5 BLACK
250 mm
CONNECTED

-PL_X1#1
PANEL_LT_OUT -PL_X2:1, -X.6a:3 1.5 RED/BLACK
INPUT- -S_XG1c 1.5 BLACK
50 mm
2635210
-PL_X1#1 2635210 (2U BACK VIEW)

-D1#1
-D.1 P600G 6A WITH SHRINK TUBE
BS_2
NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -X.6a:6 1.5 BLUE
50 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.6a#1
2639010 (11N BACK VIEW)
-X.6a#1
1 NAV_LT_IN -S_S1:C 1.5 RED
2 PANEL_LT_OUT -X.6a:3, -S_S1:NO 1.5 RED/BLACK
3 PANEL_LT_OUT -PL_X1:1, -X.6a:2 1.5 RED/BLACK
4 NAV_LT_IN -S_S2:C, -S_S3:C 1.5 RED
5 NAV_LT_OUT -S_S2:NO, -D1:1, -X.6b:11 1.5 RED
6 ANCH_LT_OUT -S_S3:NO, -D1:2 1.5 BLUE
7 DECK_LT+ -S_S4:C 1.5 WHITE/GREY
8 DECK_LT -X.6a:9, -S_S4:NO 1.5 WHITE/GREY
9 DECK_LT -X.6a:10, -X.6a:8 1.5 WHITE/GREY
10 DECK_LT -X.6a:9, -X.6a:11 1.5 WHITE/GREY
11 DECK_LT -X.6a:10 1.5 WHITE/GREY
2639010
300 mm

-X.6b#1
2639010 (11N BACK VIEW)
-X.6b#1
1 MAIN_CAB_LT+ -S_S5:C, -S_S6:C 1.5 WHITE/YELLOW
2 MC_RF_L_REL_C -S_S5:NO 1.5 WHITE/YELLOW
3 MC_AMB_L_REL_C -S_S6:NO 1.5 WHITE
4 UW_LT_STB+ -S_S7:C 1.5 GREY/BROWN
5 UW_LT_REL_C -S_S7:NO 1.5 GREY/BROWN
6 MC_ROOF_LT -S_R5 1.5 WHITE/YELLOW
7 MC_AMB_LT -S_R6 1.5 WHITE
8 UW_LT_STB -S_R7 1.5 GREY/BROWN
9 PANEL_LT_OUT -PL_X2:1 1.5 RED/BLACK
10 INPUT- -S_XG1a 1.5 BLACK
11 NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 ORANGE
2639010

LED STRIPE SOLDERING
INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

-PL_X2#1
1.5 RED/BLACK -PL_X1:1, -X.6b:9 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG1c INPUT-
50 mm
2635210
-PL_X2#1 2635210 (2U BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X.2#1
PANEL_LT_OUT -A54:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A54:- 1.5 BLACK
2634210
-PL_X.2#1 2634210 (2N BACK VIEW)

250 mm
PANEL LT SWP LOGO -A54#1
1.5 RED/BLACK -PL_X.2:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.2:2 INPUT-
-A.54 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 100mm

100 mm

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a#1
1.5 BLACK -X.6b:10 INPUT-
1.5 BLACK -S_S1:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S2:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S3:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG1b INPUT-
-S_XG.1a 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b#1
1.5 BLACK -S_XG1a INPUT-
1.5 BLACK -S_S4:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S5:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S6:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG1c INPUT-
-S_XG.1b 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c#1
1.5 BLACK -S_XG1b INPUT-
1.5 BLACK -S_S7:- INPUT-
1.5 BLACK -PL_X1:2 INPUT-
1.5 BLACK -PL_X2:2 INPUT-
-S_XG.1c 12743

Date of modification	Modified by	Description						
19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Sheet rev.	4		37 MY20	SWITCH PANEL	HL
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

73 / 161 Sheet

2.

15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm -A.83

-A83#1 PANEL LT LABELS STB
PANEL_LT_OUT -PL_X.3:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -PL_X.3:2 1.5 BLACK

-S_S.8 82-5151.2123 14077 — -S_S8#1 WIPER
-S_S.9 82-5151.1123 14075 — -S_S9#1 W. WASHER
-S_S.10 82-5151.1113 16449 — -S_S10#1 HORN
-S_S.11 82-5151.2123 14077 — -S_S11#1 BILGE P. MID
-S_S.12 82-5151.2123 14077 — -S_S12#1 BILGE P. AFT
-S_S.13 82-5151.2123 14077 — -S_S13#1 AUX 1
-S_S.14 82-5151.2123 14077 — -S_S14-1#1 AUX 2

	C	NO	NC	+	-
WIPER	CONTROL_2	WIP_REL_C		SW8_HALO+	INPUT-
W. WASHER	W_WASH+	W_WASH_REL_C		SW9_HALO+	INPUT-
HORN	HORN+	HORN_REL_C		SW10_HALO+	INPUT-
BILGE P. MID	BILGE_MID+	BLG_MD_REL_C		SW11_HALO+	INPUT-
BILGE P. AFT	BILGE_AFT+	BLG_AFT_REL_C		SW12_HALO+	INPUT-
AUX 1	AUX_1+	AUX_1_REL_C		SW14_HALO+	INPUT-
AUX 2	AUX_2+	AUX_R_C/BOW_TH		SW13_HALO+	INPUT-

	-X.7a:1	-X.7a:2	-S_R.8	-S_XG2a
WIPER	1.5 WHITE/BLUE	1.5 WHITE/BLUE	RESISTOR	1.5 BLACK
W. WASHER	1.5 GREY/RED	1.5 GREY/RED	RESISTOR	1.5 BLACK
HORN	RESISTOR	1.5 BROWN	1.5 BROWN	RESISTOR
BILGE P. MID	1.5 RED	1.5 GREY	RESISTOR	1.5 BLACK
BILGE P. AFT	1.5 RED	1.5 GREY	RESISTOR	1.5 BLACK
AUX 1	1.5 GREY/BLACK	1.5 GREY/BLACK	RESISTOR	1.5 BLACK
AUX 2	1.5 PURPLE/BLACK	1.5 PURPLE/BLACK	RESISTOR	1.5 BLACK

-S_R8#1 -S_R.8 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R9#1 -S_R.9 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R.10 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE
-S_R11#1 -S_R.11 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R12#1 -S_R.12 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R13#1 -S_R.13 4192484 4192479 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE
-S_R14-1#1 -S_R.14-1 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

-PL_X.3#1 2634210 (2N BACK VIEW)
PANEL_LT_OUT -A83:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A83:- 1.5 BLACK
250 mm
-PL_X.3#1 2634210 CONNECTED

-PL_X3#1
1.5 RED/BLACK -X.7b:8 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT-
2635210

-PL_X3#1 2635210 (2U BACK VIEW)

ISM BOW THRUSTER SW -S_S14-2#1
-S_R14-2#1 -S_R.14-2 RESISTOR R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE
1.5 WHITE/BLACK -X.7d:1 ISM_BOW_TH_C
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT-
RESISTOR -S_R.14-2 SW13_HALO+
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT-

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

-X.7a#1 CONNECTION TO HULL HARNESS

1	CONTROL_2	-S_S8:C	1.5 WHITE/BLUE
2	WIP_REL_C	-S_S8:NO	1.5 WHITE/BLUE
3	W_WASH+	-S_S9:C	1.5 GREY/RED
4	W_WASH_REL_C	-S_S9:NO	1.5 GREY/RED
5	HORN+	-S_S10:C	1.5 BROWN
6	HORN_REL_C	-S_S10:NO	1.5 BROWN
7	WIP_SLOW	-S_R8	1.5 WHITE/BLUE
8	INPUT-	-S_XG2a	1.5 BLACK

-X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)
2634810

300 mm

-X.7b#1

1	BILGE_MID+	-S_S11:C	1.5 RED
2	BILGE_MID_MAN	-S_R11	1.5 RED
3	BLG_MD_REL_C	-S_S11:NO	1.5 GREY
4	BILGE_AFT+	-S_S12:C	1.5 RED
5	BILGE_AFT_MAN	-S_R12	1.5 RED
6	BLG_AFT_REL_C	-S_S12:NO	1.5 GREY
7	W_WASH	-S_R9	1.5 GREY/RED
8	PANEL_LT_OUT	-PL_X3:1	1.5 RED/BLACK

-X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)
2634810

-X.7c#1

1	AUX_1+	-S_S13:C	1.5 GREY/BLACK
2	AUX_1_REL_C	-S_S13:NO	1.5 GREY/BLACK
3	AUX_2+	-S_S14-1:C	1.5 PURPLE/BLACK
4	AUX_R_C/BOW_TH	-S_S14-1:NO	1.5 PURPLE/BLACK
5	AUX_1	-S_R13	1.5 GREY/BLACK
6	AUX_2	-S_R14-1	1.5 PURPLE/BLACK

-X.7c#1 2634610 (6N BACK VIEW)
2634610

-X.7d#1

1	ISM_BOW_TH_C	-S_S14-2:C	1.5 WHITE/BLACK
2	ISM_B_TH_SW_L+	-S_R14-2	1.5 WHITE

-X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)
2637710

100 mm

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a#1

1.5 BLACK	-X.7a:8	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S8:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S9:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S10:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_XG2b	INPUT-

-S_XG.2a 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b#1

1.5 BLACK	-S_XG2a	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S11:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S12:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S13:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_XG2c	INPUT-

-S_XG.2b 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c#1

1.5 BLACK	-S_XG2b	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S14-1:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S14-2:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S14-2:NO	INPUT-
1.5 BLACK	-PL_X3:2	INPUT-

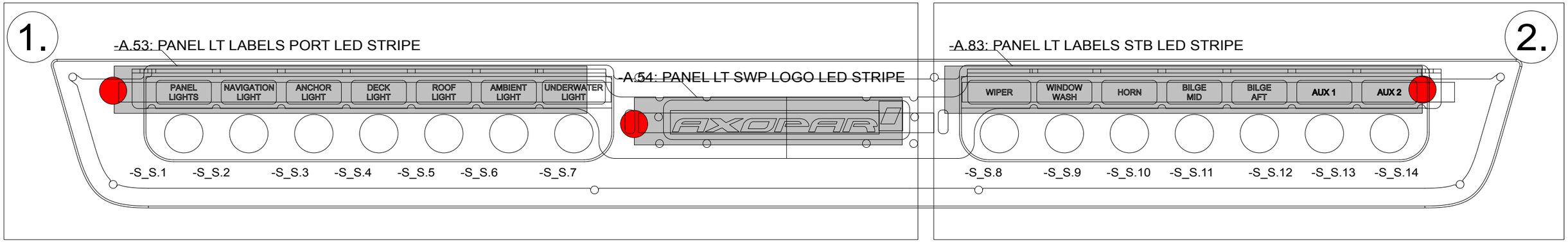
-S_XG.2c 12743

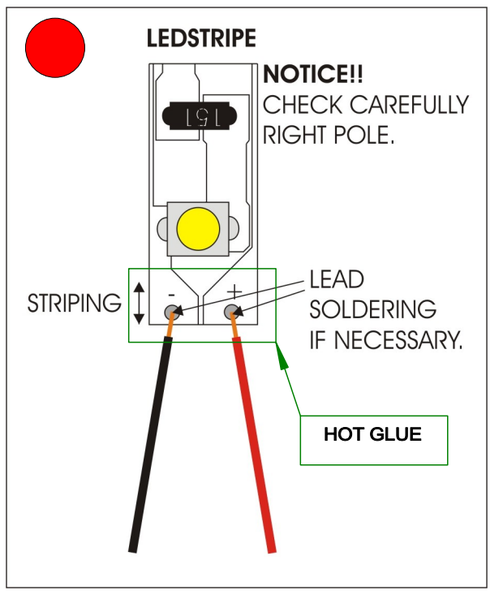
LED STRIPE SOLDERING
INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED	Date	22.5.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29211
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Sheet rev.	4	37 MY20	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Boat model	Title	Loc / 74 / 161 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

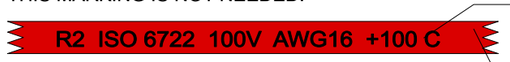
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

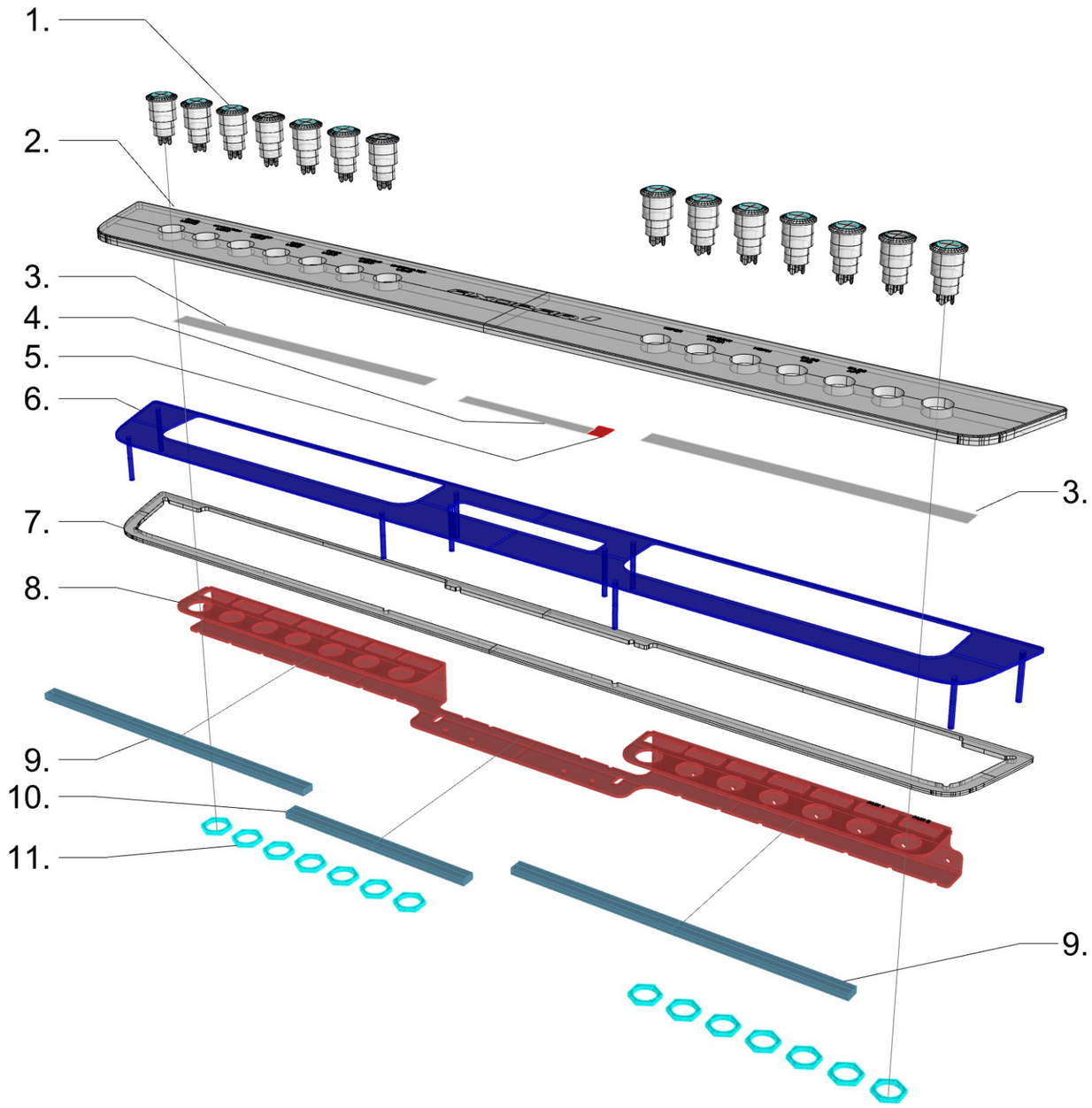
Date of modification	Modified by	Description
19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	29211	
Boat model	Title	HL	Sheet
37 MY20	SWITCH PANEL	Loc	75 / 161

29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL



29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PCS 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PCS 31279_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LIGHT_BRACKET_(WOC)

9. 2PCS 250mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 1PCS 150mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

11. 14PCS HALO SWITCH NUT

TE 20.05.2019

EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	76 / 161 Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

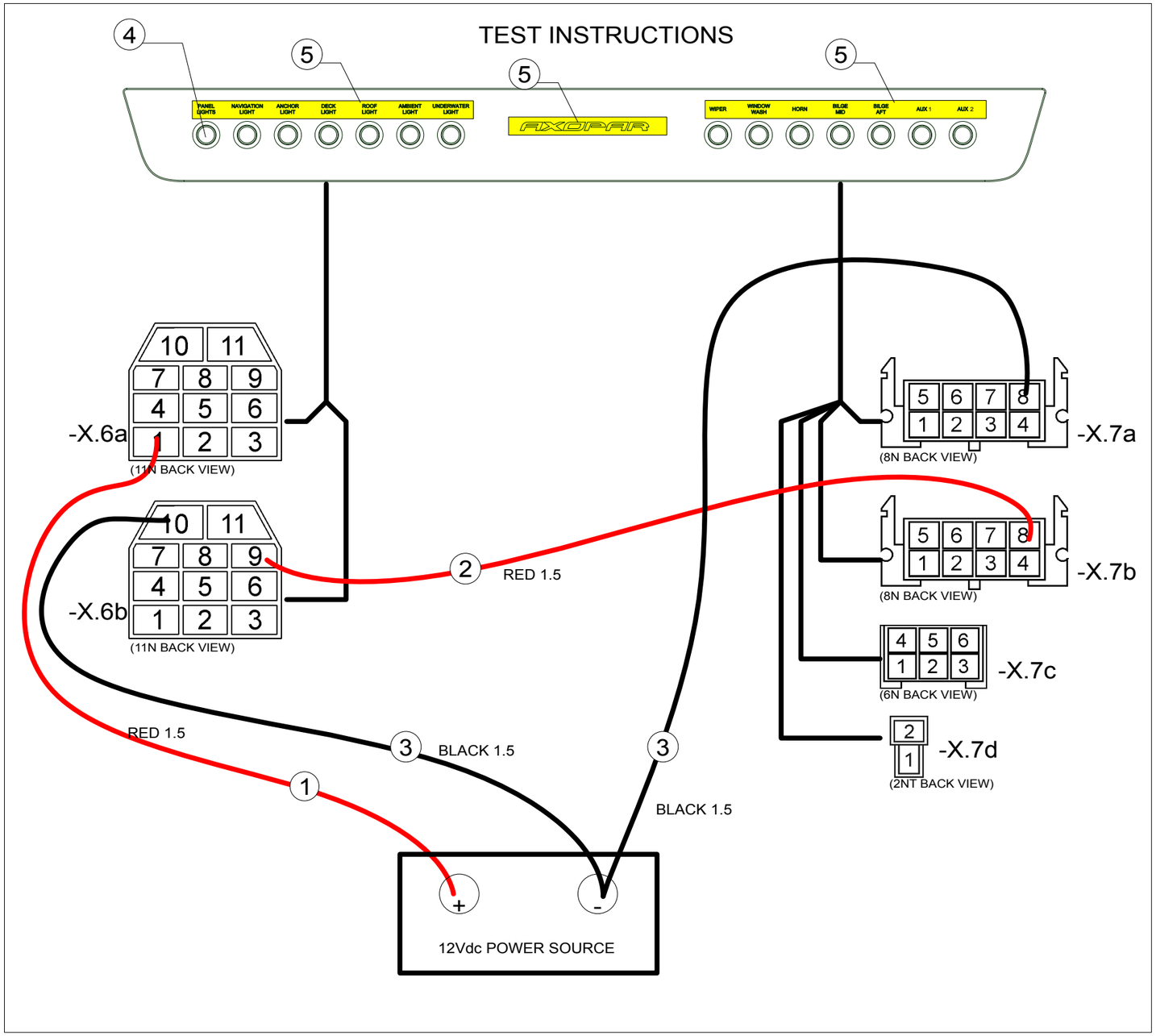
TEST

1) Put +12V to -X.6a/1
2) Put jump wire to -X.6b/9 -> -X.7b/8
3) Put MINUS (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8
4) Press PANEL LT (-S_S1) -switch on
5) Check you have panel texts illuminated

PASS / FAIL

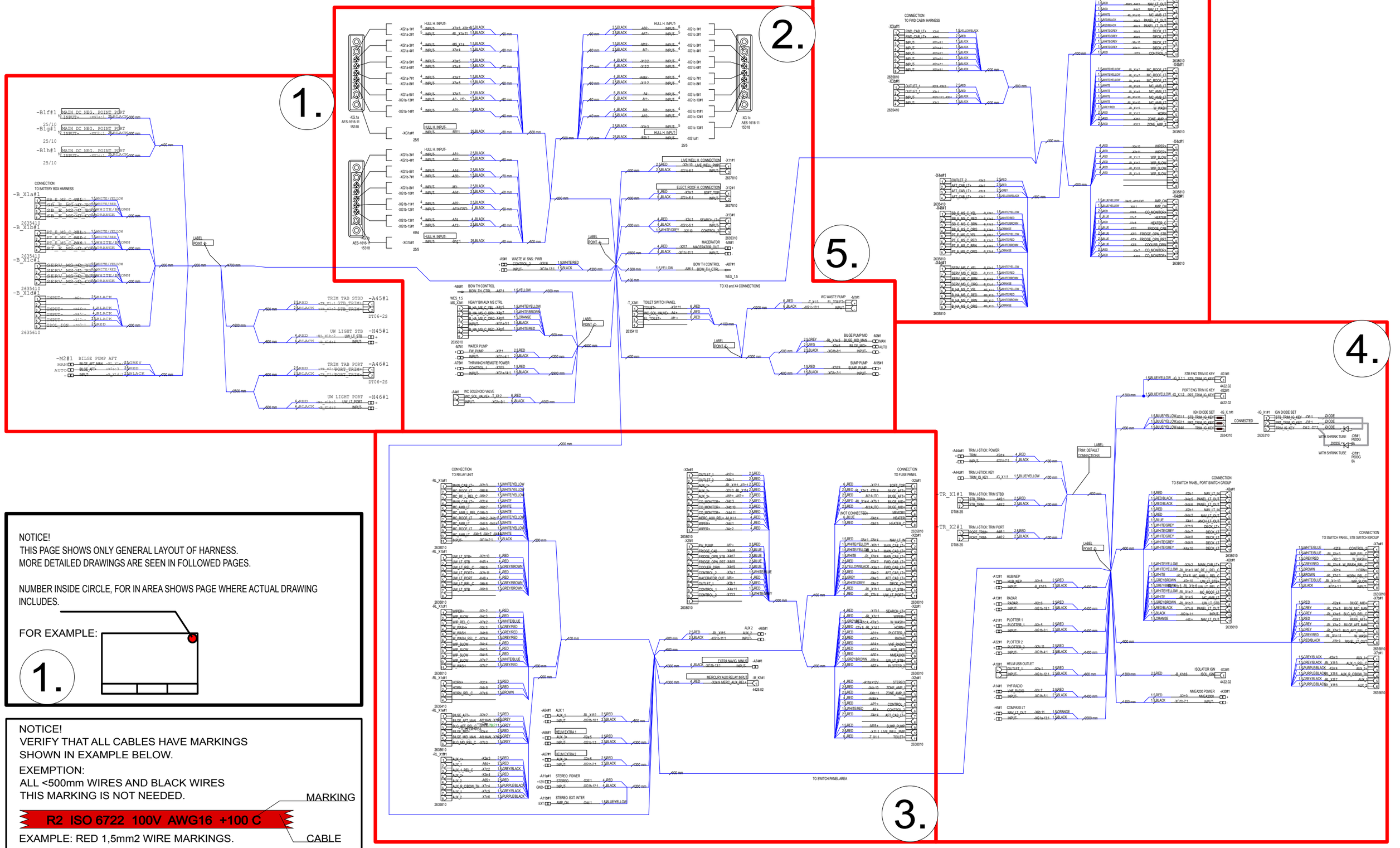
DATE _____

TESTED BY _____



19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211	Project ID
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Sheet rev.	4		37 MY20	SWITCH PANEL	HL	77 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT


1.
2.
3.
4.
5.
-B1f#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
-B1g#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
-B1h#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
CONNECTION TO BATTERY BOX HARNESS
-B_X1a#1
-B_X1b#1
-B_X1c#1
-B_X1d#1
2635410
2635610
-M2#1 BILGE PUMP AFT
TRIM TAB STBD -A45#1 DT06-2S
UW LIGHT STB -H45#1
TRIM TAB PORT -A46#1 DT06-2S
UW LIGHT PORT -H46#1
LABEL POINT -B-
LABEL POINT -A-
LABEL POINT -C-
HULL H. INPUT-
-XG1a AES-1616-11 15318
-XG1b AES-1616-11 15318
-XG1c AES-1616-11 15318
-XG1d AES-1616-11 15318
-XG1a#1
-XG1b#1
-XG1c#1
-XG1d#1
KR4
255
LIVE WELL H. CONNECTION -X11#1
ELECT ROOF H. CONNECTION -X12#1
-X13#1
MACERATOR -A69#1
BOW TH CONTROL -A87#1
WES_1.5
-A58#1 WASTE W. SNS.: PWR
-A86#1 BOW TH CTRL
-A87#1
-A85#1 HEAVY BW AUX MS CTRL
-M7#1 WATER PUMP
-A75#1 THRUWNCH REMOTE POWER
-A49#1 WC SOLENOID VALVE
TO X3 and X4 CONNECTIONS
-T_X1#1 TOILET SWITCH PANEL
2635410
WC WASTE PUMP -M1#1
BILGE PUMP MID -M3#1 MAN AUTO
SUMP PUMP -M15#1
CONNECTION TO DECK HARNESS
-X4a#1
-X4b#1
-X4c#1
-X4d#1
-X4e#1
2636010
2635410
2635810
-X3a#1 FWD CAB LT+
-X3b#1 OUTLET 1
2635810
CONNECTION TO RELAY UNIT
-RL_X1a#1
-RL_X1b#1
-RL_X1c#1
-RL_X1d#1
2638010
2635410
2635610
-X2a#1
-X2b#1
-X2c#1
-X2d#1
-X2e#1
-X2f#1
CONNECTION TO FUSE PANEL
-X2g#1
-X2h#1
-X2i#1
-X2j#1
-X2k#1
-X2l#1
-X2m#1
-X2n#1
-X2o#1
-X2p#1
-X2q#1
-X2r#1
-X2s#1
-X2t#1
-X2u#1
-X2v#1
-X2w#1
-X2x#1
-X2y#1
-X2z#1
-X2aa#1
-X2ab#1
-X2ac#1
-X2ad#1
-X2ae#1
-X2af#1
-X2ag#1
-X2ah#1
-X2ai#1
-X2aj#1
-X2ak#1
-X2al#1
-X2am#1
-X2an#1
-X2ao#1
-X2ap#1
-X2aq#1
-X2ar#1
-X2as#1
-X2at#1
-X2au#1
-X2av#1
-X2aw#1
-X2ax#1
-X2ay#1
-X2az#1
-X2ba#1
-X2bb#1
-X2bc#1
-X2bd#1
-X2be#1
-X2bf#1
-X2bg#1
-X2bh#1
-X2bi#1
-X2bj#1
-X2bk#1
-X2bl#1
-X2bm#1
-X2bn#1
-X2bo#1
-X2bp#1
-X2bq#1
-X2br#1
-X2bs#1
-X2bt#1
-X2bu#1
-X2bv#1
-X2bw#1
-X2bx#1
-X2by#1
-X2bz#1
-X2ca#1
-X2cb#1
-X2cc#1
-X2cd#1
-X2ce#1
-X2cf#1
-X2cg#1
-X2ch#1
-X2ci#1
-X2cj#1
-X2ck#1
-X2cl#1
-X2cm#1
-X2cn#1
-X2co#1
-X2cp#1
-X2cq#1
-X2cr#1
-X2cs#1
-X2ct#1
-X2cu#1
-X2cv#1
-X2cw#1
-X2cx#1
-X2cy#1
-X2cz#1
-X2da#1
-X2db#1
-X2dc#1
-X2dd#1
-X2de#1
-X2df#1
-X2dg#1
-X2dh#1
-X2di#1
-X2dj#1
-X2dk#1
-X2dl#1
-X2dm#1
-X2dn#1
-X2do#1
-X2dp#1
-X2dq#1
-X2dr#1
-X2ds#1
-X2dt#1
-X2du#1
-X2dv#1
-X2dw#1
-X2dx#1
-X2dy#1
-X2dz#1
-X2ea#1
-X2eb#1
-X2ec#1
-X2ed#1
-X2ee#1
-X2ef#1
-X2eg#1
-X2eh#1
-X2ei#1
-X2ej#1
-X2ek#1
-X2el#1
-X2em#1
-X2en#1
-X2eo#1
-X2ep#1
-X2eq#1
-X2er#1
-X2es#1
-X2et#1
-X2eu#1
-X2ev#1
-X2ew#1
-X2ex#1
-X2ey#1
-X2ez#1
-X2fa#1
-X2fb#1
-X2fc#1
-X2fd#1
-X2fe#1
-X2ff#1
-X2fg#1
-X2fh#1
-X2fi#1
-X2fj#1
-X2fk#1
-X2fl#1
-X2fm#1
-X2fn#1
-X2fo#1
-X2fp#1
-X2fq#1
-X2fr#1
-X2fs#1
-X2ft#1
-X2fu#1
-X2fv#1
-X2fw#1
-X2fx#1
-X2fy#1
-X2fz#1
-X2ga#1
-X2gb#1
-X2gc#1
-X2gd#1
-X2ge#1
-X2gf#1
-X2gg#1
-X2gh#1
-X2gi#1
-X2gj#1
-X2gk#1
-X2gl#1
-X2gm#1
-X2gn#1
-X2go#1
-X2gp#1
-X2gq#1
-X2gr#1
-X2gs#1
-X2gt#1
-X2gu#1
-X2gv#1
-X2gw#1
-X2gx#1
-X2gy#1
-X2gz#1
-X2ha#1
-X2hb#1
-X2hc#1
-X2hd#1
-X2he#1
-X2hf#1
-X2hg#1
-X2hh#1
-X2hi#1
-X2hj#1
-X2hk#1
-X2hl#1
-X2hm#1
-X2hn#1
-X2ho#1
-X2hp#1
-X2hq#1
-X2hr#1
-X2hs#1
-X2ht#1
-X2hu#1
-X2hv#1
-X2hw#1
-X2hx#1
-X2hy#1
-X2hz#1
-X2ia#1
-X2ib#1
-X2ic#1
-X2id#1
-X2ie#1
-X2if#1
-X2ig#1
-X2ih#1
-X2ii#1
-X2ij#1
-X2ik#1
-X2il#1
-X2im#1
-X2in#1
-X2io#1
-X2ip#1
-X2iq#1
-X2ir#1
-X2is#1
-X2it#1
-X2iu#1
-X2iv#1
-X2iw#1
-X2ix#1
-X2iy#1
-X2iz#1
-X2ja#1
-X2jb#1
-X2jc#1
-X2jd#1
-X2je#1
-X2jf#1
-X2jg#1
-X2jh#1
-X2ji#1
-X2jj#1
-X2jk#1
-X2jl#1
-X2jm#1
-X2jn#1
-X2jo#1
-X2jp#1
-X2jq#1
-X2jr#1
-X2js#1
-X2jt#1
-X2ju#1
-X2jv#1
-X2jw#1
-X2jx#1
-X2jy#1
-X2jz#1
-X2ka#1
-X2kb#1
-X2kc#1
-X2kd#1
-X2ke#1
-X2kf#1
-X2kg#1
-X2kh#1
-X2ki#1
-X2kj#1
-X2kk#1
-X2kl#1
-X2km#1
-X2kn#1
-X2ko#1
-X2kp#1
-X2kq#1
-X2kr#1
-X2ks#1
-X2kt#1
-X2ku#1
-X2kv#1
-X2kw#1
-X2kx#1
-X2ky#1
-X2kz#1
-X2la#1
-X2lb#1
-X2lc#1
-X2ld#1
-X2le#1
-X2lf#1
-X2lg#1
-X2lh#1
-X2li#1
-X2lj#1
-X2lk#1
-X2ll#1
-X2lm#1
-X2ln#1
-X2lo#1
-X2lp#1
-X2lq#1
-X2lr#1
-X2ls#1
-X2lt#1
-X2lu#1
-X2lv#1
-X2lw#1
-X2lx#1
-X2ly#1
-X2lz#1
-X2ma#1
-X2mb#1
-X2mc#1
-X2md#1
-X2me#1
-X2mf#1
-X2mg#1
-X2mh#1
-X2mi#1
-X2mj#1
-X2mk#1
-X2ml#1
-X2mm#1
-X2mn#1
-X2mo#1
-X2mp#1
-X2mq#1
-X2mr#1
-X2ms#1
-X2mt#1
-X2mu#1
-X2mv#1
-X2mw#1
-X2mx#1
-X2my#1
-X2mz#1
-X2na#1
-X2nb#1
-X2nc#1
-X2nd#1
-X2ne#1
-X2nf#1
-X2ng#1
-X2nh#1
-X2ni#1
-X2nj#1
-X2nk#1
-X2nl#1
-X2nm#1
-X2nn#1
-X2no#1
-X2np#1
-X2nq#1
-X2nr#1
-X2ns#1
-X2nt#1
-X2nu#1
-X2nv#1
-X2nw#1
-X2nx#1
-X2ny#1
-X2nz#1
-X2oa#1
-X2ob#1
-X2oc#1
-X2od#1
-X2oe#1
-X2of#1
-X2og#1
-X2oh#1
-X2oi#1
-X2oj#1
-X2ok#1
-X2ol#1
-X2om#1
-X2on#1
-X2oo#1
-X2op#1
-X2oq#1
-X2or#1
-X2os#1
-X2ot#1
-X2ou#1
-X2ov#1
-X2ow#1
-X2ox#1
-X2oy#1
-X2oz#1
-X2pa#1
-X2pb#1
-X2pc#1
-X2pd#1
-X2pe#1
-X2pf#1
-X2pg#1
-X2ph#1
-X2pi#1
-X2pj#1
-X2pk#1
-X2pl#1
-X2pm#1
-X2pn#1
-X2po#1
-X2pp#1
-X2pq#1
-X2pr#1
-X2ps#1
-X2pt#1
-X2pu#1
-X2pv#1
-X2pw#1
-X2px#1
-X2py#1
-X2pz#1
-X2qa#1
-X2qb#1
-X2qc#1
-X2qd#1
-X2qe#1
-X2qf#1
-X2qg#1
-X2qh#1
-X2qi#1
-X2qj#1
-X2qk#1
-X2ql#1
-X2qm#1
-X2qn#1
-X2qo#1
-X2qp#1
-X2qq#1
-X2qr#1
-X2qs#1
-X2qt#1
-X2qu#1
-X2qv#1
-X2qw#1
-X2qx#1
-X2qy#1
-X2qz#1
-X2ra#1
-X2rb#1
-X2rc#1
-X2rd#1
-X2re#1
-X2rf#1
-X2rg#1
-X2rh#1
-X2ri#1
-X2rj#1
-X2rk#1
-X2rl#1
-X2rm#1
-X2rn#1
-X2ro#1
-X2rp#1
-X2rq#1
-X2rr#1
-X2rs#1
-X2rt#1
-X2ru#1
-X2rv#1
-X2rw#1
-X2rx#1
-X2ry#1
-X2rz#1
-X2sa#1
-X2sb#1
-X2sc#1
-X2sd#1
-X2se#1
-X2sf#1
-X2sg#1
-X2sh#1
-X2si#1
-X2sj#1
-X2sk#1
-X2sl#1
-X2sm#1
-X2sn#1
-X2so#1
-X2sp#1
-X2sq#1
-X2sr#1
-X2ss#1
-X2st#1
-X2su#1
-X2sv#1
-X2sw#1
-X2sx#1
-X2sy#1
-X2sz#1
-X2ta#1
-X2tb#1
-X2tc#1
-X2td#1
-X2te#1
-X2tf#1
-X2tg#1
-X2th#1
-X2ti#1
-X2tj#1
-X2tk#1
-X2tl#1
-X2tm#1
-X2tn#1
-X2to#1
-X2tp#1
-X2tq#1
-X2tr#1
-X2ts#1
-X2tt#1
-X2tu#1
-X2tv#1
-X2tw#1
-X2tx#1
-X2ty#1
-X2tz#1
-X2ua#1
-X2ub#1
-X2uc#1
-X2ud#1
-X2ue#1
-X2uf#1
-X2ug#1
-X2uh#1
-X2ui#1
-X2uj#1
-X2uk#1
-X2ul#1
-X2um#1
-X2un#1
-X2uo#1
-X2up#1
-X2uq#1
-X2ur#1
-X2us#1
-X2ut#1
-X2uu#1
-X2uv#1
-X2uw#1
-X2ux#1
-X2uy#1
-X2uz#1
-X2va#1
-X2vb#1
-X2vc#1
-X2vd#1
-X2ve#1
-X2vf#1
-X2vg#1
-X2vh#1
-X2vi#1
-X2vj#1
-X2vk#1
-X2vl#1
-X2vm#1
-X2vn#1
-X2vo#1
-X2vp#1
-X2vq#1
-X2vr#1
-X2vs#1
-X2vt#1
-X2vu#1
-X2vv#1
-X2vw#1
-X2vx#1
-X2vy#1
-X2vz#1
-X2wa#1
-X2wb#1
-X2wc#1
-X2wd#1
-X2we#1
-X2wf#1
-X2wg#1
-X2wh#1
-X2wi#1
-X2wj#1
-X2wk#1
-X2wl#1
-X2wm#1
-X2wn#1
-X2wo#1
-X2wp#1
-X2wq#1
-X2wr#1
-X2ws#1
-X2wt#1
-X2wu#1
-X2wv#1
-X2ww#1
-X2wx#1
-X2wy#1
-X2wz#1
-X2xa#1
-X2xb#1
-X2xc#1
-X2xd#1
-X2xe#1
-X2xf#1
-X2xg#1
-X2xh#1
-X2xi#1
-X2xj#1
-X2xk#1
-X2xl#1
-X2xm#1
-X2xn#1
-X2xo#1
-X2xp#1
-X2xq#1
-X2xr#1
-X2xs#1
-X2xt#1
-X2xu#1
-X2xv#1
-X2xw#1
-X2xx#1
-X2xy#1
-X2xz#1
-X2ya#1
-X2yb#1
-X2yc#1
-X2yd#1
-X2ye#1
-X2yf#1
-X2yg#1
-X2yh#1
-X2yi#1
-X2yj#1
-X2yk#1
-X2yl#1
-X2ym#1
-X2yn#1
-X2yo#1
-X2yp#1
-X2yq#1
-X2yr#1
-X2ys#1
-X2yt#1
-X2yu#1
-X2yv#1
-X2yw#1
-X2yx#1
-X2yy#1
-X2yz#1
-X2za#1
-X2zb#1
-X2zc#1
-X2zd#1
-X2ze#1
-X2zf#1
-X2zg#1
-X2zh#1
-X2zi#1
-X2zj#1
-X2zk#1
-X2zl#1
-X2zm#1
-X2zn#1
-X2zo#1
-X2zp#1
-X2zq#1
-X2zr#1
-X2zs#1
-X2zt#1
-X2zu#1
-X2zv#1
-X2zw#1
-X2zx#1
-X2zy#1
-X2zz#1
-X3a#1
-X3b#1
-X3c#1
-X3d#1
-X3e#1
-X3f#1
-X3g#1
-X3h#1
-X3i#1
-X3j#1
-X3k#1
-X3l#1
-X3m#1
-X3n#1
-X3o#1
-X3p#1
-X3q#1
-X3r#1
-X3s#1
-X3t#1
-X3u#1
-X3v#1
-X3w#1
-X3x#1
-X3y#1
-X3z#1
-X4a#1
-X4b#1
-X4c#1
-X4d#1
-X4e#1
-X4f#1
-X4g#1
-X4h#1
-X4i#1
-X4j#1
-X4k#1
-X4l#1
-X4m#1
-X4n#1
-X4o#1
-X4p#1
-X4q#1
-X4r#1
-X4s#1
-X4t#1
-X4u#1
-X4v#1
-X4w#1
-X4x#1
-X4y#1
-X4z#1
-X5a#1
-X5b#1
-X5c#1
-X5d#1
-X5e#1
-X5f#1
-X5g#1
-X5h#1
-X5i#1
-X5j#1
-X5k#1
-X5l#1
-X5m#1
-X5n#1
-X5o#1
-X5p#1
-X5q#1
-X5r#1
-X5s#1
-X5t#1
-X5u#1
-X5v#1
-X5w#1
-X5x#1
-X5y#1
-X5z#1

1.

-B1f#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1a:1 25 BLACK 300 mm
25/10

-B1g#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1b:1 25 BLACK 300 mm
25/10

-B1h#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1c:1 25 BLACK 300 mm
25/10

400 mm

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-B_X1a#1
4 3 / 2 1
-B_X1a#1
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410
1 SB_E_MS_C_YEL -X4f:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -X4f:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -X4f:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -X4f:4 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X1b#1
4 3 / 2 1
-B_X1b#1
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410
1 PT_E_MS_C_YEL -X4f:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -X4f:6 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -X4f:7 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -X4f:8 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X1c#1
4 3 / 2 1
-B_X1c#1
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410
1 SERV_MS_C_YEL -X4g:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -X4g:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -X4g:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -X4g:4 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X1d#1
6 5 4 / 3 2 1
-B_X1d#1
2635610 (6U BACK VIEW)
2635610
1
2
3 INPUT- -H46:- 6 BLACK
4 INPUT- -H45:- 6 BLACK
5 INPUT- -A12:- 2.5 BLACK
6 ISOL_IGN -IG3:1 2.5 RED
200 mm

200 mm

LABEL
POINT -B-

200 mm 4700 mm /80.E1

1600 mm

500 mm
2.5 RED -TR_X1:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -TR_X1:2 STB_TRIM- 2
TRIM TAB STBD -A45#1
DT06-2S

500 mm
6 RED -RL_X1b:2 UW_LT_STB X +
6 BLACK -B_X1d:4 INPUT- X -
UW LIGHT STB -H45#1

2500 mm

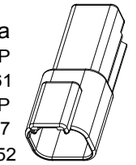
500 mm
2.5 RED -TR_X2:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -TR_X2:2 PORT_TRIM- 2
TRIM TAB PORT -A46#1
DT06-2S

500 mm
6 RED -RL_X1b:5 UW_LT_PORT X +
6 BLACK -B_X1d:3 INPUT- X -
UW LIGHT PORT -H46#1

-M2#1 BILGE PUMP AFT
MAN X BILGE_AFT_MAN -RL_X1e:2 2.5 GREY
AUTO X BILGE_AFT+ -X2a:3 2.5 RED
- X INPUT- -B_X1d:1 2.5 BLACK
700 mm

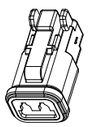
DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
2 PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852





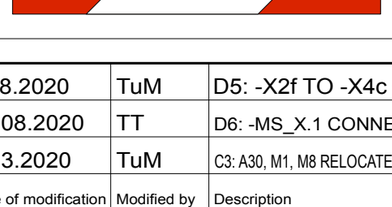
-A45#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102



-A46#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-



Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.

Date 20.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29585 — Product code
Project ID
HULL HARNESS — Title
HL — Loc
79 / 161 — Sheet

2.

-XG.1a
AES-1616-11
15318

HULL H. INPUT-
-XG1a-1#1 5 INPUT- -X7a:8, -X6b:10 1.5 BLACK 90 mm
-XG1a-2#1 5 INPUT- -RL_X1a:11 1.5 BLACK
-XG1a-3#1 4 INPUT- -M_SX.1:1 1.5 BLACK 80 mm
-XG1a-4#1 4 INPUT- -X3a:4 1.5 BLACK
-XG1a-5#1 4 INPUT- -X3a:5 1.5 BLACK 70 mm
-XG1a-6#1 4 INPUT- -X3a:6 1.5 BLACK
-XG1a-7#1 4 INPUT- -X3a:7 1.5 BLACK 60 mm
-XG1a-8#1 4 INPUT- -X3a:8 1.5 BLACK
-XG1a-9#1 4 INPUT- -X3a:3 2.5 BLACK 50 mm
-XG1a-13#1 4 INPUT- -H5:-, -A5:- 1.5 BLACK
-XG1a-14#1 4 INPUT- -A75:- 1.5 BLACK 40 mm
HULL H. INPUT-
-XG1a#1 INPUT- -B1f:1 25 BLACK 30 mm
25/5
500 mm

-XG.1b
AES-1616-11
15318

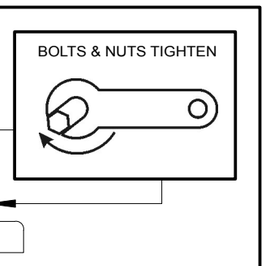
HULL H. INPUT-
-XG1b-3#1 4 INPUT- -A31:- 2.5 BLACK 80 mm
-XG1b-4#1 4 INPUT- -A32:- 2.5 BLACK
-XG1b-5#1 4 INPUT- -A14:- 2.5 BLACK 70 mm
-XG1b-7#1 4 INPUT- -A30:- 1.5 BLACK
-XG1b-8#1 4 INPUT- -M3:- 2.5 BLACK 60 mm
-XG1b-10#1 4 INPUT- -A64:- 2.5 BLACK
-XG1b-11#1 4 INPUT- -A65:- 2.5 BLACK 50 mm
-XG1b-12#1 4 INPUT- -A11a:GND- 4 BLACK
-XG1b-13#1 4 INPUT- -A74 4 BLACK 40 mm
-XG1b-15#1 4 INPUT- -A13:- 2.5 BLACK
KR4
HULL H. INPUT-
-XG1b#1 INPUT- -B1g:1 25 BLACK 30 mm
25/5
500 mm

200 mm

HULL H. INPUT-
90 mm 2.5 BLACK -A66:- INPUT- 5 -XG1c-1#1
2.5 BLACK -A67:- INPUT- 5 -XG1c-2#1
80 mm 1.5 BLACK -M15:- INPUT- 4 -XG1c-3#1
2.5 BLACK -M7:- INPUT- 4 -XG1c-4#1
70 mm 4 BLACK -X13:2 INPUT- 4 -XG1c-5#1
6 BLACK -X12:2 INPUT- 4 -XG1c-6#1
60 mm 4 BLACK -A44a:- INPUT- 4 -XG1c-7#1
2.5 BLACK -X11:2 INPUT- 4 -XG1c-8#1
50 mm 6 BLACK -A4:- INPUT- 4 -XG1c-9#1
6 BLACK -M1:- INPUT- 4 -XG1c-10#1
40 mm 4 BLACK -M8:- INPUT- 4 -XG1c-11#1
2.5 BLACK -A10:- INPUT- 4 -XG1c-12#1
2.5 BLACK -X3b:3 INPUT- 5 -XG1c-13#1
HULL H. INPUT-
30 mm 25 BLACK -B1h:1 INPUT- -XG1c#1
25/5
500 mm

-XG.1c
AES-1616-11
15318

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT BEFORE INSTALLING WIRE TERMINALS TO BUSBAR.



LIVE WELL H. CONNECTION -X11#1
300 mm 2.5 RED -X2d:10 LIVE_WELL_PMP 1
2.5 BLACK -XG1c-8:1 INPUT- 2
2637810
-X11#1 2637810 (2UT BACK VIEW)

ELECT. ROOF H. CONNECTION -X12#1
300 mm 6 RED -X2a:1 SOFT_TOP 1
6 BLACK -XG1c-6:1 INPUT- 2
2637810
-X12#1 2637810 (2UT BACK VIEW)

-X13#1
300 mm 4 RED -X2c:1 SEARCH_LT+ 1
4 BLACK -XG1c-5:1 INPUT- 2
1.5 WHITE/GREY -X2f:10 CONTROL_2 3
2635310
-X13#1 2635310 (3UT BACK VIEW)

MACERATOR -M8#1
2600 mm 4 RED -X2f:7 MACERATOR_OUT +
4 BLACK -XG1c-11:1 INPUT- -

BOW TH CONTROL -A87#1
1500 mm 1.5 YELLOW -A86:1 BOW_TH_CTRL
WES_1.5

100 mm /84.D1
TO X3 and X4 CONNECTIONS

200 mm /82.F1
TO HELM AREA

-A5#1 WASTE W. SNS.: PWR
+ CONTROL_2 -X2d:6 1.5 WHITE/RED
- INPUT- -XG1a-13:1 1.5 BLACK
1200 mm

/79.C4

/81.E5

LABEL POINT -A-

-T_X1#1 TOILET SWITCH PANEL
1 TOILET+ -X2d:11 6 RED
2 WC_SOL_VALVE+ -A4:+ 6 RED
3 EL_TOILET+ -M1:+ 6 RED
4
2635410
-T_X1#1 2635410 (4U BACK VIEW)
1100 mm

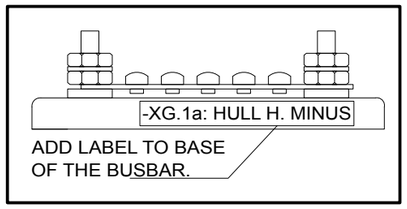
LABEL POINT -E-

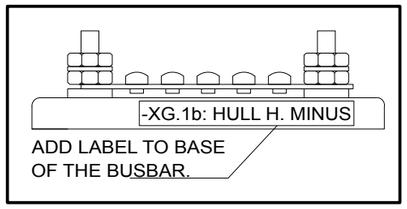
WC WASTE PUMP -M1#1
3200 mm 6 RED -T_X1:3 EL_TOILET+ +
6 BLACK -XG1c-10:1 INPUT- -

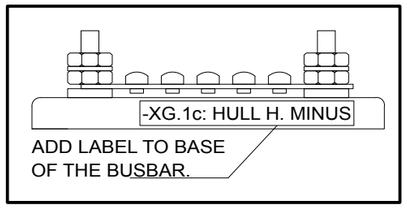
BILGE PUMP MID -M3#1
500 mm 2.5 GREY -RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN MAN
2.5 RED -X2a:5 BILGE_MID+ AUTO
2.5 BLACK -XG1b-8:1 INPUT- -

SUMP PUMP -M15#1
600 mm 1.5 RED -X2d:9 SUMP_PUMP +
1.5 BLACK -XG1c-3:1 INPUT- -

400 mm
1300 mm







NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

Date of modification	Modified by	Description		
14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED	Date	20.5.2019
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by	TuM
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.	Sheet rev.	6
			Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29585	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HULL HARNESS	HL	80 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

-A86#1 BOW TH CONTROL
BOW_TH_CTRL -A87:1 1.5 YELLOW 1000 mm
WES_1.5

HAUX BOW MS EL FUSE
-MS4_CF1#1 2 B_HA_MS_C_RED -M_SX.1:2 1.5 WHITE/RED 300 mm

HAUX BOW MS CT SW FUSE
-MS4_CF2#1 2 B_HA_MS_C_RED -X4g:6 1.5 WHITE/RED 370 mm

-M_SX.1#1
1 INPUT- -XG1a-3:1 1.5 BLACK
2 B_HA_MS_C_RED -MS4_CF1:2 1.5 WHITE/RED
3 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7 1.5 WHITE/BROWN
4 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5 1.5 WHITE/YELLOW
5
6 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8 1.5 ORANGE 300 mm

-M_SX.1
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ HOLE PLUG
10930900

DTM04-6P

LABEL
POINT -C-

4000 mm /80.F4

-M7#1 WATER PUMP
\+ FW_PUMP -X2f:1 2.5 RED
\- INPUT- -XG1c-4:1 2.5 BLACK 1200 mm

-A75#1 THR/WINCH REMOTE POWER
\+ CONTROL_1 -X2d:5 1.5 RED
\- INPUT- -XG1a-14:1 1.5 BLACK 2900 mm

1000 mm
6 RED -T_X1:2 WC_SOL_VALVE+
6 BLACK -XG1c-9:1 INPUT-

WC SOLENOID VALVE -A4#1
\+
\-

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

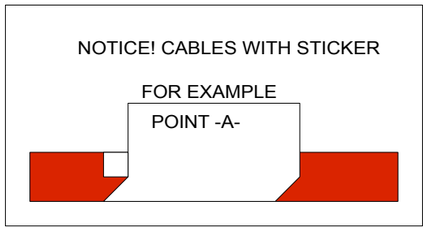
			Date 31.08.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29585	
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 6		37 MY20	HULL HARNESS	HL	81/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

CONNECTION TO RELAY UNIT

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE POINT -A-



-RL_X1a#1

-RL_X1a#1 2638010 (11U BACK VIEW)

1	MAIN_CAB_LT+	-X2b:3	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_ROOF_LT	-X6b:6	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_RF_L_REL_C	-X6b:2	1.5 WHITE/YELLOW
4	MAIN_CAB_LT+	-X2b:4	1.5 WHITE
5	MC_AMB_LT	-X6b:7	1.5 WHITE
6	MC_AMB_L_REL_C	X6b:3	1.5 WHITE
7	MC_ROOF_LT	-X4b:1, -X4b:2	1.5 WHITE/YELLOW
8	MC_AMB_LT	-X4b:5, -X4b:4	1.5 WHITE
9	MC_ROOF_LT	-X4b:3	1.5 WHITE/YELLOW
10	MC_AMB_LT	-X4a:4, -X4b:7, -X4b:6	1.5 WHITE
11	INPUT-	-XG1a-2:1	1.5 BLACK

200 mm

-RL_X1b#1

-RL_X1b#1 2635810 (8U BACK VIEW)

2635810

1	UW_LT_STB+	-X2b:10	6 RED
2	UW_LT_STB	-H45:+	6 RED
3	UW_LT_REL_C	-X6b:5	1.5 GREY/BROWN
4	UW_LT_PORT+	-X2b:11	6 RED
5	UW_LT_PORT	-H46:+	6 RED
6	UW_LT_REL_C	-X6b:5	1.5 GREY/BROWN
7	UW_LT_STB	-X6b:8	1.5 GREY/BROWN
8			

-RL_X1c#1

-RL_X1c#1 2638010 (11U BACK VIEW)

1	WIPER+	-X2c:2	4 RED
2	WIP_SLOW	-X4c:3	4 RED
3	WIP_REL_C	-X7a:2	1.5 WHITE/BLUE
4	W_WASH+	-X2c:3	1.5 GREY/RED
5	W_WASH	-X4b:8	1.5 GREY/RED
6	W_WASH_REL_C	-X7a:4	1.5 GREY/RED
7	WIP_SLOW	-X4c:4	4 RED
8	WIP_SLOW	-X4c:5	4 RED
9	WIP_SLOW	-X4c:6	4 RED
10	WIP_SLOW	-X7a:7	1.5 WHITE/BLUE
11	W_WASH	-X7b:7	1.5 GREY/RED

200 mm

200 mm

-RL_X1d#1

-RL_X1d#1 2635410 (4U BACK VIEW)

2635410

1	HORN+	-X2c:4	2.5 RED
2	HORN	-X4b:9	2.5 RED
3	HORN_REL_C	-X7a:6	1.5 BROWN
4			

-RL_X1e#1

-RL_X1e#1 2635610 (6U BACK VIEW)

2635610

1	BILGE_AFT+	-X2a:2	2.5 RED
2	BILGE_AFT_MAN	-X7b:5, -M2:MAN	2.5 GREY
3	BLG_AFT_REL_C	-X7b:6	1.5 GREY
4	BILGE_MID+	-X2a:4	2.5 RED
5	BILGE_MID_MAN	-X7b:2, -M3:MAN	2.5 GREY
6	BLG_MD_REL_C	-X7b:3	1.5 GREY

-RL_X1f#1

-RL_X1f#1 2635810 (8U BACK VIEW)

2635810

1	AUX_1+	-X2e:3	2.5 RED
2	AUX_1	-A64:+	2.5 RED
3	AUX_1_REL_C	-X7c:2	1.5 GREY/BLACK
4	AUX_2+	-X2e:4	2.5 RED
5	AUX_2	-A65:+	2.5 RED
6	AUX_R_C/BOW_TH	-X7c:4	1.5 PURPLE/BLACK
7	AUX_1	-X7c:5	1.5 GREY/BLACK
8	AUX_2	-X7c:6	1.5 PURPLE/BLACK

100 mm

-X2e#1

-X2e#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	OUTLET_1	-A10:+	2.5 RED
2	OUTLET_2	-X4e:1	2.5 RED
3	AUX_1+	-RL_X1f:1, -X7c:1	2.5 RED
4	AUX_2+	-RL_X1f:4, -X7c:3	2.5 RED
5	AUX_3+	-A67:+, -A66:+	2.5 RED
6	CO_MONITOR+	-X4d:3	2.5 RED
7	CO_MONITOR+	-X4d:10	2.5 RED
8	CO_MONITOR+	-X4d:11	2.5 RED
9	MERC_AUX_REL+	-M_K1:1	4 RED
10	WIPER+	-X4c:1	4 RED
11	WIPER+	-X4c:2	4 RED

-X2f#1

-X2f#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	FW_PUMP	-M7:+	2.5 RED
2	FRIDGE_CAB	-X4d:6	2.5 BLUE
3	FRIDGE_OPN_STB	-X4d:7	2.5 BLUE
4	FRIDGE_OPN_PRT	-X4d:8	2.5 BLUE
5	COOLER_DRW	-X4d:9	2.5 BLUE
6	CONTROL_2	-X7a:1	1.5 WHITE/BLUE
7	MACERATOR_OUT	-M8:+	4 RED
8	OUTLET_1	-X3b:1	2.5 RED
9	CONTROL_1	-X4a:11	1.5 RED
10	CONTROL_2	-X13:3	1.5 WHITE/GREY
11	GRILL	-X4c:7	2.5 RED

300 mm

100 mm

200 mm

CONNECTION TO FUSE PANEL

-X2a#1

-X2a#1 2635810 (8U BACK VIEW)

2635810

1	SOFT_TOP	-X12:1	6 RED
2	BILGE_AFT+	-RL_X1e:1, -X7b:4	2.5 RED
3	BILGE_AFT+	-M2:AUTO	2.5 RED
4	BILGE_MID+	-X7b:1, -RL_X1e:4	2.5 RED
5	BILGE_MID+	-M3:AUTO	2.5 RED
6	MEMORY		(NOT CONNECTED)
7	HEATER	-X4d:4	6 BLUE
8	HEATER_C	-X4d:5	1.5 RED

-X2b#1

-X2b#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	NAV_LT_IN	-X6a:4, -X6a:1	1.5 RED
2	MAIN_CAB_LT+	-X6b:1	1.5 WHITE/YELLOW
3	MAIN_CAB_LT+	-RL_X1a:1	1.5 WHITE/YELLOW
4	MAIN_CAB_LT+	-RL_X1a:4	1.5 WHITE
5	FWD_CAB_LT+	-X3a:2	2.5 RED
6	FWD_CAB_LT+	-X3a:1	2.5 YELLOW/BLACK
7	AFT_CAB_LT+	-X4e:2	2.5 RED
8	AFT_CAB_LT+	-X4e:3	2.5 GREY
9	DECK_LT+	-X6a:7	1.5 WHITE/GREY
10	UW_LT_STB+	-RL_X1b:1	6 RED
11	UW_LT_PORT+	-RL_X1b:4	6 RED

-X2c#1

-X2c#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	SEARCH_LT+	-X13:1	4 RED
2	WIPER+	-RL_X1c:1	4 RED
3	W_WASH+	-RL_X1c:4, -X7a:3	1.5 GREY/RED
4	HORN+	-RL_X1d:1, -X7a:5	2.5 RED
5	PLOTTER_1	-A31:+	2.5 RED
6	RADAR	-A13:+	2.5 RED
7	VHF_RADIO	-A14:+	2.5 RED
8	HUB_NEP	-A12:+	2.5 RED
9	NMEA2000	-A30:+	1.5 RED
10	UW_LT_STB+	-X6b:4	1.5 GREY/BROWN
11	PLOTTER_2	-A32:+	2.5 RED

-X2d#1

-X2d#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	STEREO	-A11a:+12V	4 RED
2	ZONE_AMP_1	-X4b:10	2.5 RED
3	ZONE_AMP_2	-X4b:11	2.5 RED
4	TRIM	-A44a:+	4 RED
5	CONTROL_1	-A75:+	1.5 RED
6	CONTROL_2	-A5:+	1.5 WHITE/RED
7	AFT_CAB_LT+	-X4e:4	2.5 RED
8			
9	SUMP_PUMP	-M15:+	1.5 RED
10	LIVE_WELL_PMP	-X11:1	2.5 RED
11	TOILET+	-T_X1:1	6 RED

AUX 2 -A65#1

500 mm 2.5 RED -RL_X1f:5 — AUX_2 +

2.5 BLACK -XG1b-11:1 — INPUT- -

600 mm

EXTRA NAVIG. MINUS -A74#1

1300 mm 4 BLACK -XG1b-13:1 — INPUT-

MERCURY AUX RELAY INPUT -M_K1#1

1300 mm 4 RED -X2e:9 MERC_AUX_REL+ — 1

4425.02

-A64#1 AUX 1

+ AUX_1 -RL_X1f:2 2.5 RED

- INPUT- -XG1b-10:1 2.5 BLACK — 500 mm

-A66#1 HELM EXTRA 1

+ AUX_3+ -X2e:5 2.5 RED

- INPUT- -XG1c-1:1 2.5 BLACK — 1300 mm

-A67#1 HELM EXTRA 2

+ AUX_3+ -X2e:5 2.5 RED

- INPUT- -XG1c-2:1 2.5 BLACK — 1300 mm

-A11a#1 STEREO: POWER

+12V STEREO -X2d:1 4 RED

GND- INPUT- -XG1b-12:1 4 BLACK — 1200 mm

-A11b#1 STEREO: EXT. INTEF.

EXT AMP_ON -X4d:1 1.5 BLUE/YELLOW

900 mm

/80.E6

/83.D1

TO SWITCH PANEL AREA

Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29585	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HULL HARNESS	HL	82 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

4.

DELIVERED SEPARATELY

2PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852



LABEL:
TRIM: DEFAULT CONNECTIONS

LABEL
POINT -D-

/82.F7

-A44a#1 TRIM J-STICK: POWER
+ TRIM -X2d:4 4 RED
- INPUT- -XG1c-7:1 4 BLACK
100 mm

-A44d#1 TRIM J-STICK: KEY
TRIM_IG_KEY -IG_X.1:3 1.5 BLUE/YELLOW
100 mm

-TR_X1#1 TRIM J-STICK: TRIM STBD
1 STB_TRIM+ -A45:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -A45:2 2.5 BLACK
100 mm
DT06-2S

-TR_X1#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

-TR_X2#1 TRIM J-STICK: TRIM PORT
1 PORT_TRIM+ -A46:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -A46:2 2.5 BLACK
100 mm
DT06-2S

-TR_X2#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

-A12#1 HUB/NEP
+ HUB_NEP -X2c:8 2.5 RED
- INPUT- -B_X1d:5 2.5 BLACK
1400 mm

-A13#1 RADAR
+ RADAR -X2c:6 2.5 RED
- INPUT- -XG1b-15:1 2.5 BLACK
1400 mm

-A31#1 PLOTTER 1
+ PLOTTER_1 -X2c:5 2.5 RED
- INPUT- -XG1b-3:1 2.5 BLACK
1400 mm

-A32#1 PLOTTER 2
+ PLOTTER_2 -X2c:11 2.5 RED
- INPUT- -XG1b-4:1 2.5 BLACK
1400 mm

-A10#1 HELM USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X2e:1 2.5 RED
- INPUT- -XG1c-12:1 2.5 BLACK
600 mm

-A14#1 VHF-RADIO
+ VHF_RADIO -X2c:7 2.5 RED
- INPUT- -XG1b-5:1 2.5 BLACK
1400 mm

-H5#1 COMPASS LT
+ NAV_LT_OUT -X6b:11 1.5 ORANGE
- INPUT- -XG1a-13:1 1.5 BLACK
2000 mm

1300 mm
1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:1 STB_TRIM_IG_KEY
STB ENG TRIM IG KEY -IG1#1
1 4422.02

1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:2 PRT_TRIM_IG_KEY
PORT ENG TRIM IG KEY -IG2#1
1 4422.02

200 mm
IGN DIODE SET -IG_X.1#1
1.5 BLUE/YELLOW -IG1:1 STB_TRIM_IG_KEY 1
1.5 BLUE/YELLOW -IG2:1 PRT_TRIM_IG_KEY 2
1.5 BLUE/YELLOW -A44d TRIM_IG_KEY 3
2634310

-IG_X.1#1
2634310

(3NT BACK VIEW)

CONNECTED

-IG_X1#1 IGN DIODE SET
1 STB_TRIM_IG_KEY -D6:1 DIODE
2 PRT_TRIM_IG_KEY -D7:1 DIODE
3 TRIM_IG_KEY -D7:2, -D6:2 DIODE
2635310

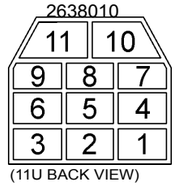
-IG_X1#1
2635310

(3UT BACK VIEW)

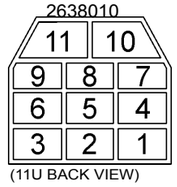
WITH SHRINK TUBE
-D6#1
P600G
6A

DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D7#1
P600G
6A

900 mm
CONNECTION
TO SWITCH PANEL, PORT SWITCH GROUP
-X6a#1
1.5 RED -X2b:1 NAV_LT_IN 1
1.5 RED/BLACK -X4a:5 PANEL_LT_OUT 2
1.5 RED/BLACK -X4a:6 PANEL_LT_OUT 3
1.5 RED -X2b:1 NAV_LT_IN 4
1.5 RED -X4a:2 NAV_LT_OUT 5
1.5 BLUE -X4a:1 ANCH_LT_OUT 6
1.5 WHITE/GREY -X2b:9 DECK_LT+ 7
1.5 WHITE/GREY -X4a:7 DECK_LT 8
1.5 WHITE/GREY -X4a:8 DECK_LT 9
1.5 WHITE/GREY -X4a:9 DECK_LT 10
1.5 WHITE/GREY -X4a:10 DECK_LT 11
2638010

-X6a#1
2638010

(11U BACK VIEW)

-X6b#1
1.5 WHITE/YELLOW -X2b:2 MAIN_CAB_LT+ 1
1.5 WHITE/YELLOW -RL_X1a:3 MC_RF_L_REL_C 2
1.5 WHITE -RL_X1a:6 MC_AMB_L_REL_C 3
1.5 GREY/BROWN -X2c:10 UW_LT_STB+ 4
1.5 GREY/BROWN RL_X1b:6, -RL_X1b:3 UW_LT_REL_C 5
1.5 WHITE/YELLOW -RL_X1a:2 MC_ROOF_LT 6
1.5 WHITE -RL_X1a:5 MC_AMB_LT 7
1.5 GREY/BROWN -RL_X1b:7 UW_LT_STB 8
1.5 RED/BLACK -X7b:8 PANEL_LT_OUT 9
1.5 BLACK -XG1a-1:1 INPUT- 10
1.5 ORANGE -H5:+ NAV_LT_OUT 11
2638010

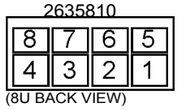
-X6b#1
2638010

(11U BACK VIEW)

900 mm

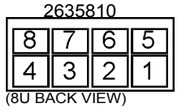
1300 mm
2.5 RED -B_X1d:6 ISOL_IGN
ISOLATOR IGN -IG3#1
1 4422.02

1400 mm
1.5 RED -X2c:9 NMEA2000 +
1.5 BLACK -XG1b-7:1 INPUT- -
NMEA200 POWER -A30#1

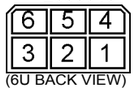
CONNECTION
TO SWITCH PANEL, STB SWITCH GROUP
-X7a#1
1.5 WHITE/BLUE -X2f:6 CONTROL_2 1
1.5 WHITE/BLUE -RL_X1c:3 WIP_REL_C 2
1.5 GREY/RED -X2c:3 W_WASH+ 3
1.5 GREY/RED -RL_X1c:6 W_WASH_REL_C 4
1.5 BROWN -X2c:4 HORN+ 5
1.5 BROWN -RL_X1d:3 HORN_REL_C 6
1.5 WHITE/BLUE -RL_X1c:10 WIP_SLOW 7
1.5 BLACK -XG1a-1:1 INPUT- 8
2635810

-X7a#1
2635810

(8U BACK VIEW)

-X7b#1
1.5 RED -X2a:4 BILGE_MID+ 1
1.5 GREY -RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN 2
1.5 GREY -RL_X1e:6 BLG_MD_REL_C 3
1.5 RED -X2a:2 BILGE_AFT+ 4
1.5 GREY -RL_X1e:2 BILGE_AFT_MAN 5
1.5 GREY -RL_X1e:3 BLG_AFT_REL_C 6
1.5 GREY/RED -RL_X1c:11 W_WASH 7
1.5 RED/BLACK -X6b:9 PANEL_LT_OUT 8
2635810

-X7b#1
2635810

(8U BACK VIEW)

-X7c#1
1.5 GREY/BLACK -X2e:3 AUX_1+ 1
1.5 GREY/BLACK -RL_X1f:3 AUX_1_REL_C 2
1.5 PURPLE/BLACK -X2e:4 AUX_2+ 3
1.5 PURPLE/BLACK -RL_X1f:6 AUX_R_C/BOW_TH 4
1.5 GREY/BLACK -RL_X1f:7 AUX_1 5
1.5 PURPLE/BLACK -RL_X1f:8 AUX_2 6
2635610

-X7c#1
2635610

(6U BACK VIEW)

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-



14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29585
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Product code
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.	Sheet rev.	6		37 MY20	HULL HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title

Sub-product code | Project ID | HL | Loc | 83 / 161 Sheet

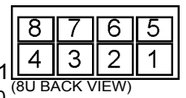
5.

CONNECTION
TO FWD CABIN HARNESS

-X3a#1

1	FWD_CAB_LT+	-X2b:6	1.5 YELLOW/BLACK
2	FWD_CAB_LT+	-X2b:5	2.5 RED
3	INPUT-	-XG1a-9:1	1.5 BLACK
4	INPUT-	-XG1a-4:1	1.5 BLACK
5	INPUT-	-XG1a-5:1	1.5 BLACK
6	INPUT-	-XG1a-6:1	1.5 BLACK
7	INPUT-	-XG1a-7:1	1.5 BLACK
8	INPUT-	-XG1a-8:1	1.5 BLACK

2635810



-X3a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

200 mm

-X3b#1

1	OUTLET_1	-X2f:8, -X3b:2	2.5 RED
2	OUTLET_1	-X3b:1	1.5 RED
3	INPUT-	-X3b:4, -XG1c-13:1	2.5 BLACK
4	INPUT-	-X3b:3	1.5 BLACK

2635410



-X3b#1
2635410
(4U BACK VIEW)

200 mm

300 mm

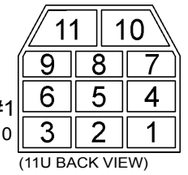
100 mm

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-X4a#1

1.5 BLUE	-X6a:6	ANCH_LT_OUT	1
1.5 RED	-X6a:5, -X4a:3	NAV_LT_OUT	2
1.5 RED	-X4a:2	NAV_LT_OUT	3
1.5 WHITE	-RL_X1a:10	MC_AMB_LT	4
1.5 RED/BLACK	-X6a:2	PANEL_LT_OUT	5
1.5 RED/BLACK	-X6a:3	PANEL_LT_OUT	6
1.5 WHITE/GREY	-X6a:8	DECK_LT	7
1.5 WHITE/GREY	-X6a:9	DECK_LT	8
1.5 WHITE/GREY	-X6a:10	DECK_LT	9
1.5 WHITE/GREY	-X6a:11	DECK_LT	10
1.5 RED	-X2f:9	CONTROL_1	11

2638010

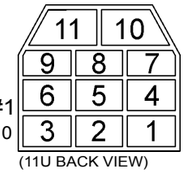


-X4a#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X4b#1

1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:7	MC_ROOF_LT	1
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:7	MC_ROOF_LT	2
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:9	MC_ROOF_LT	3
1.5 WHITE	-RL_X1a:8	MC_AMB_LT	4
1.5 WHITE	-RL_X1a:8	MC_AMB_LT	5
1.5 WHITE	-RL_X1a:10	MC_AMB_LT	6
1.5 WHITE	-RL_X1a:10	MC_AMB_LT	7
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:5	W_WASH	8
2.5 RED	-RL_X1d:2	HORN	9
2.5 RED	-X2d:2	ZONE_AMP_1	10
2.5 RED	-X2d:3	ZONE_AMP_2	11

2638010

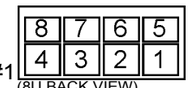


-X4b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X4c#1

4 RED	-X2e:10	WIPER+	1
4 RED	-X2e:11	WIPER+	2
4 RED	-RL_X1c:2	WIP_SLOW	3
4 RED	-RL_X1c:7	WIP_SLOW	4
4 RED	-RL_X1c:8	WIP_SLOW	5
4 RED	-RL_X1c:9	WIP_SLOW	6
2.5 RED	-X2f:11	GRILL	7
			8

2635810

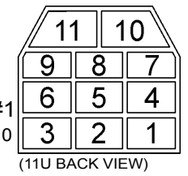


-X4c#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X4d#1

1.5 BLUE/YELLOW	-X4d:2, -A11b:EXT	AMP_ON	1
1.5 BLUE/YELLOW	-X4d:1	AMP_ON	2
2.5 RED	-X2e:6	CO_MONITOR+	3
6 BLUE	-X2a:7	HEATER	4
1.5 RED	-X2a:8	HEATER_C	5
2.5 BLUE	-X2f:2	FRIDGE_CAB	6
2.5 BLUE	-X2f:3	FRIDGE_OPN_STB	7
2.5 BLUE	-X2f:4	FRIDGE_OPN_PRT	8
2.5 BLUE	-X2f:5	COOLER_DRW	9
2.5 RED	-X2e:7	CO_MONITOR+	10
2.5 RED	-X2e:8	CO_MONITOR+	11

2638010



-X4d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

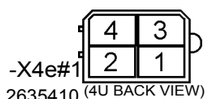
200 mm

300 mm

-X4e#1

1	OUTLET_2	-X2e:2	2.5 RED
2	AFT_CAB_LT+	-X2b:7	2.5 RED
3	AFT_CAB_LT+	-X2b:8	2.5 GREY
4	AFT_CAB_LT+	-X2d:7	1.5 YELLOW/BLACK

2635410

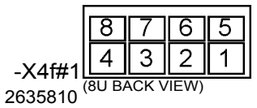


-X4e#1
2635410
(4U BACK VIEW)

-X4f#1

1	SB_E_MS_C_YEL	-B_X1a:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	SB_E_MS_C_RED	-B_X1a:2	1.5 WHITE/RED
3	SB_E_MS_C_BRN	-B_X1a:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SB_E_MS_C_ORG	-B_X1a:4	1.5 ORANGE
5	PT_E_MS_C_YEL	-B_X1b:1	1.5 WHITE/YELLOW
6	PT_E_MS_C_RED	-B_X1b:2	1.5 WHITE/RED
7	PT_E_MS_C_BRN	-B_X1b:3	1.5 WHITE/BROWN
8	PT_E_MS_C_ORG	-B_X1b:4	1.5 ORANGE

2635810

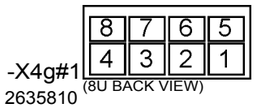


-X4f#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X4g#1

1	SERV_MS_C_YEL	-B_X1c:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	SERV_MS_C_RED	-B_X1c:2	1.5 WHITE/RED
3	SERV_MS_C_BRN	-B_X1c:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SERV_MS_C_ORG	-B_X1c:4	1.5 ORANGE
5	B_HA_MS_C_YEL	-M_SX.1:4	1.5 WHITE/YELLOW
6	B_HA_MS_C_RED	-MS4_CF2:2	1.5 WHITE/RED
7	B_HA_MS_C_BRN	-M_SX.1:3	1.5 WHITE/BROWN
8	B_HA_MS_C_ORG	-M_SX.1:6	1.5 ORANGE

2635810



-X4g#1
2635810
(8U BACK VIEW)

/80.E6

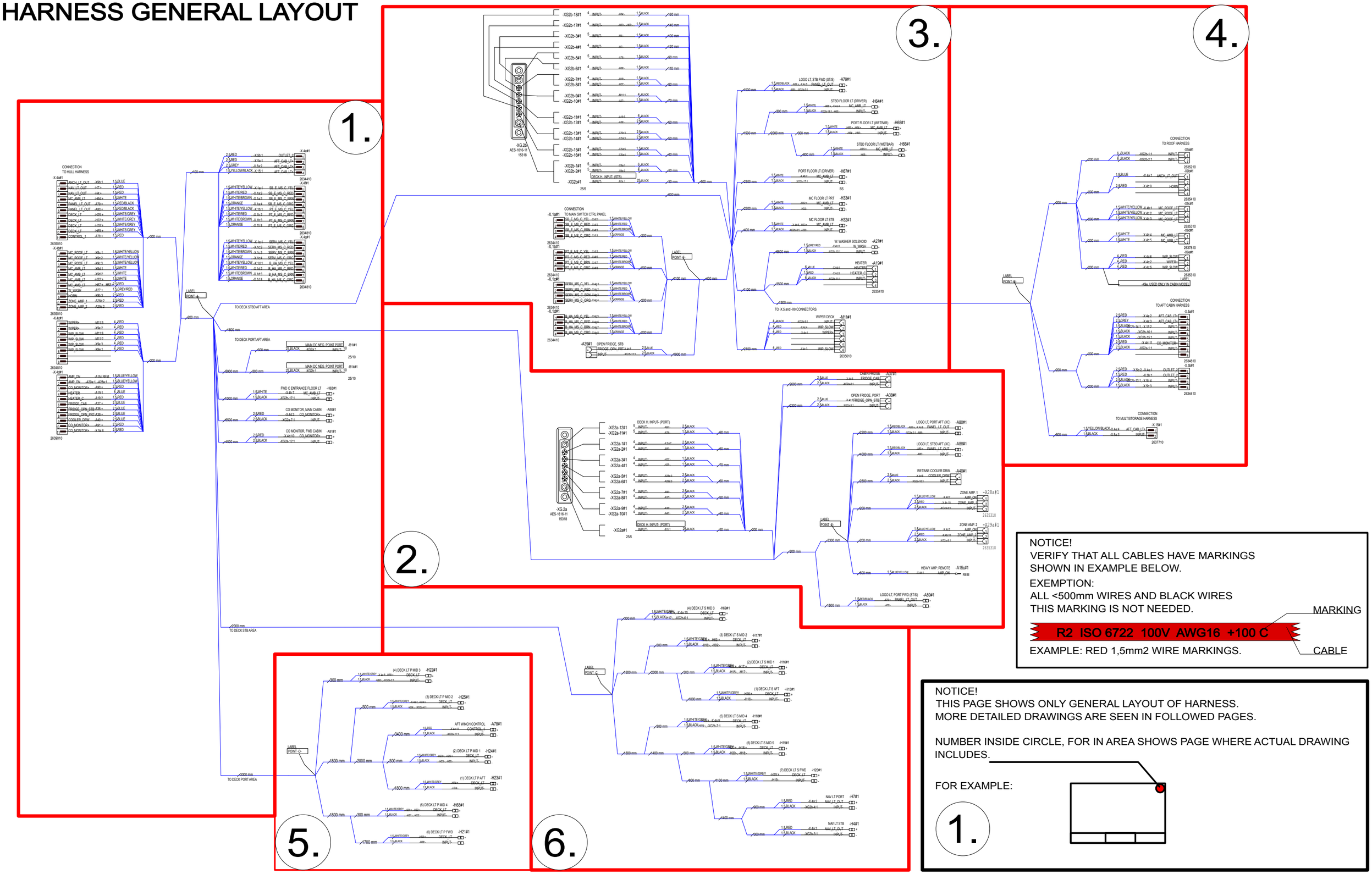
Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.

Date 20.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29585 — Product code
Project ID
HULL HARNESS — Title
HL — Loc
84 / 161 — Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:

1.

31.3.2020	TuM	C4: HARNESS LAYOUT MODIFIED (DECK LTS, SECTIONS 5 & 6, TO OWN BRANCHES).	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29586 Product code; Project ID
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev.	5		37 MY20	DECK HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title; HL; Loc; 85 / 161 Sheet

1.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.4a#1

1	ANCH_LT_OUT	-X9b:1	1.5 BLUE
2	NAV_LT_OUT	-H7:+	1.5 RED
3	NAV_LT_OUT	-H4:+	1.5 RED
4	MC_AMB_LT	-H64:+	1.5 WHITE
5	PANEL_LT_OUT	-A79:+	1.5 RED/BLACK
6	PANEL_LT_OUT	-A80:+	1.5 RED/BLACK
7	DECK_LT	-H25:+	1.5 WHITE/GREY
8	DECK_LT	-H22:+	1.5 WHITE/GREY
9	DECK_LT	-H18:+	1.5 WHITE/GREY
10	DECK_LT	-H69:+	1.5 WHITE/GREY
11	CONTROL_1	-A78:+	1.5 RED

2639010

-X.4a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4b#1

1	MC_ROOF_LT	-X9c:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_ROOF_LT	-X9c:2	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_ROOF_LT	-X9c:3	1.5 WHITE/YELLOW
4	MC_AMB_LT	-X9d:1	1.5 WHITE
5	MC_AMB_LT	-X9d:2	1.5 WHITE
6	MC_AMB_LT	-H32:+	1.5 WHITE
7	MC_AMB_LT	-H67:+, -H63:+	1.5 WHITE
8	W_WASH	-A27:+	1.5 GREY/RED
9	HORN	-X9b:3	2.5 RED
10	ZONE_AMP_1	-A28a:2	2.5 RED
11	ZONE_AMP_2	-A29a:2	2.5 RED

2639010

-X.4b#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4c#1

1	WIPER+	-M11:3	4 RED
2	WIPER+	-X9e:2	4 RED
3	WIP_SLOW	-M11:6	4 RED
4	WIP_SLOW	-M11:2	4 RED
5	WIP_SLOW	-X9e:3	4 RED
6	WIP_SLOW	-X9e:1	4 RED
7	GRILL	-A93:+	2.5 RED
8			

2634810

-X.4c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4d#1

1	AMP_ON	-A15c:REM	1.5 BLUE/YELLOW
2	AMP_ON	-A28a:1, -A29a:1	1.5 BLUE/YELLOW
3	CO_MONITOR+	-A90:+	2.5 RED
4	HEATER	-A19:1	6 BLUE
5	HEATER_C	-A19:2	1.5 RED
6	FRIDGE_CAB	-A37:+	2.5 BLUE
7	FRIDGE_OPN_STB	-A38:+	2.5 BLUE
8	FRIDGE_OPN_PRT	-A39:+	2.5 BLUE
9	COOLER_DRW	-A40:+	2.5 BLUE
10	CO_MONITOR+	-A91:+	2.5 RED
11	CO_MONITOR+	-X.5a:6	2.5 RED

2639010

-X.4d#1
2639010
(11N BACK VIEW)

300 mm

200 mm

100 mm

-X.4e#1

2.5 RED	-X.5b:1	OUTLET_2	1
2.5 RED	-X.5a:1	AFT_CAB_LT+	2
2.5 GREY	-X.5a:2	AFT_CAB_LT+	3
1.5 YELLOW/BLACK	-X.15:1	AFT_CAB_LT+	4

2634410

-X.4e#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-X.4f#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X.1a:1	SB_E_MS_C_YEL	1
1.5 WHITE/RED	-X.1a:2	SB_E_MS_C_RED	2
1.5 WHITE/BROWN	-X.1a:3	SB_E_MS_C_BRN	3
1.5 ORANGE	-X.1a:4	SB_E_MS_C_ORG	4
1.5 WHITE/YELLOW	-X.1b:1	PT_E_MS_C_YEL	5
1.5 WHITE/RED	-X.1b:2	PT_E_MS_C_RED	6
1.5 WHITE/BROWN	-X.1b:3	PT_E_MS_C_BRN	7
1.5 ORANGE	-X.1b:4	PT_E_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4g#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X.1c:1	SERV_MS_C_YEL	1
1.5 WHITE/RED	-X.1c:2	SERV_MS_C_RED	2
1.5 WHITE/BROWN	-X.1c:3	SERV_MS_C_BRN	3
1.5 ORANGE	-X.1c:4	SERV_MS_C_ORG	4
1.5 WHITE/YELLOW	-X.1d:1	B_HA_MS_C_YEL	5
1.5 WHITE/RED	-X.1d:2	B_HA_MS_C_RED	6
1.5 WHITE/BROWN	-X.1d:3	B_HA_MS_C_BRN	7
1.5 ORANGE	-X.1d:4	B_HA_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4g#1
2634810
(8N BACK VIEW)

LABEL
POINT -A-

/88.D2
TO DECK STBD AFT AREA

1600 mm /87.D4
TO DECK PORT AFT AREA

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1i#1
300 mm
25 BLACK -XG2a:1 INPUT- 10
25/10

5900 mm
MAIN DC NEG. POINT PORT -B1k#1
300 mm
25 BLACK -XG2b:1 INPUT- 10
25/10

FWD C ENTRANCE FLOOR LT -H63#1
1000 mm
1.5 WHITE -X.4b:7 MC_AMB_LT + X
1.5 BLACK -XG2b-17:1 INPUT- -

CO MONITOR, MAIN CABIN -A90#1
6500 mm
2.5 RED -X.4d:3 CO_MONITOR+ + X
2.5 BLACK -XG2a-7:1 INPUT- - X

CO MONITOR, FWD CABIN -A91#1
4500 mm
2.5 RED -X.4d:10 CO_MONITOR+ + X
2.5 BLACK -XG2a-12:1 INPUT- - X

2000 mm /91.C1
TO DECK STB AREA

3000 mm /90.D1
TO DECK PORT AREA

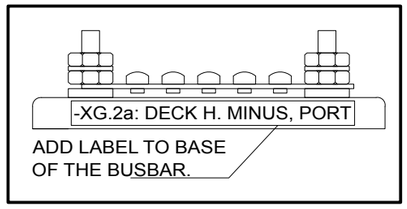
NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

Date of modification	Modified by	Description
31.3.2020	TuM	C4: H63, A90, A91 ADDED.
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b

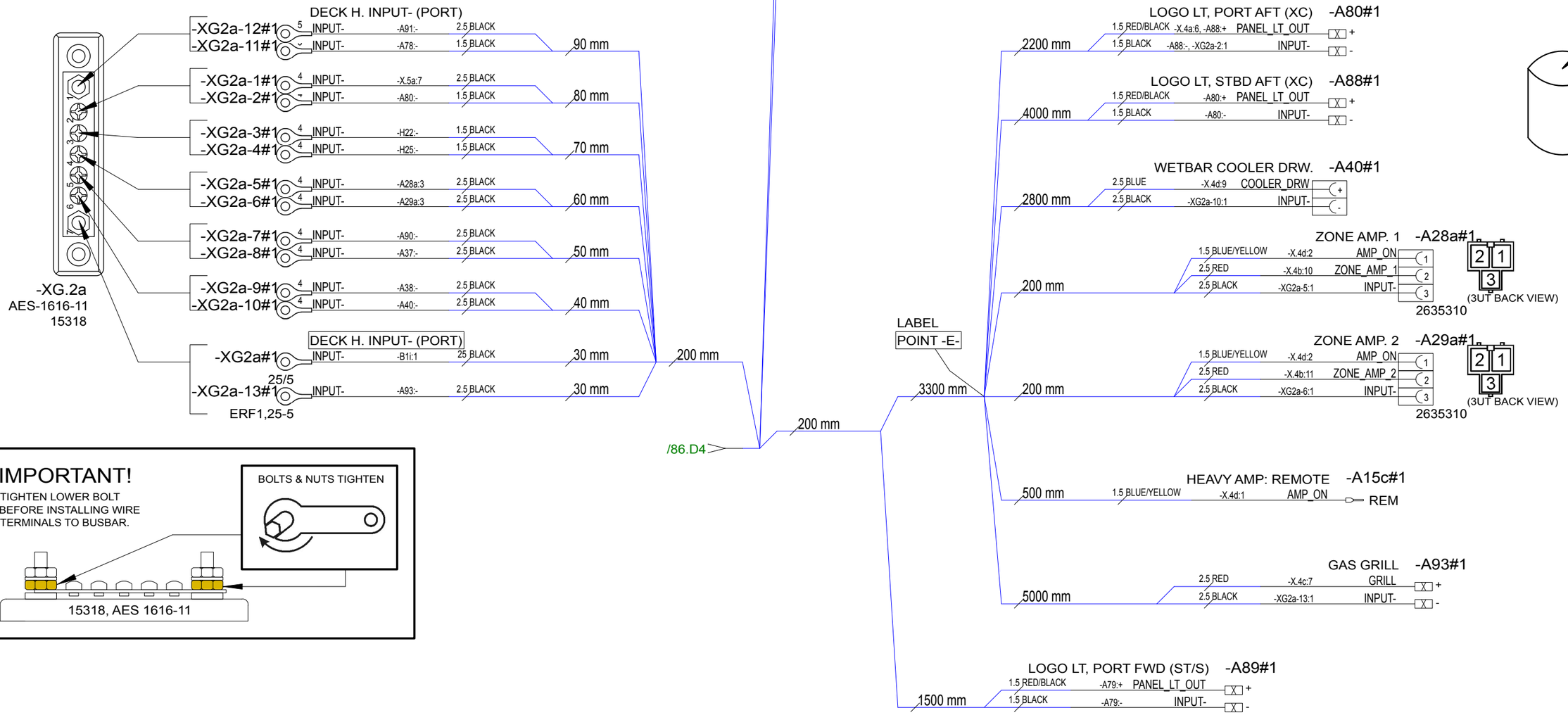
Date 17.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. D

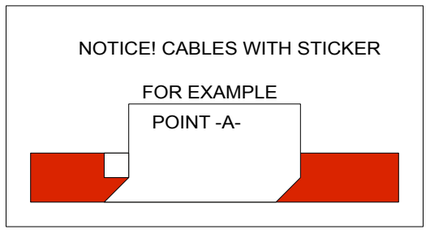
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29586 — Product code
Project ID
DECK HARNESS — Title
HL — Loc
86 / 161 — Sheet



2.





Date of modification	Modified by	Description						
31.3.2020	TuM	C4: DECK LTS RELOCATED; TECH FAN, M13, REMOVED; A88, A89 ADDED; A80 NAME MODIFED.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev.	5		37 MY20	DECK HARNESS	HL	87 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

-XG2b-18#1 4 INPUT- -H64:- 1.5 BLACK 160 mm
-XG2b-17#1 4 INPUT- -H63:-, -H67:- 1.5 BLACK 140 mm
-XG2b-3#1 5 INPUT- -H4:- 1.5 BLACK 100 mm
-XG2b-4#1 4 INPUT- -H7:- 1.5 BLACK 120 mm
-XG2b-5#1 5 INPUT- -A79:- 1.5 BLACK 90 mm
-XG2b-6#1 4 INPUT- -H69:- 1.5 BLACK 110 mm
-XG2b-7#1 4 INPUT- -H18:- 1.5 BLACK
-XG2b-8#1 4 INPUT- -H32:- 1.5 BLACK 80 mm
-XG2b-9#1 4 INPUT- -M11:1 4 BLACK
-XG2b-10#1 4 INPUT- -A27:- 1.5 BLACK 70 mm
-XG2b-11#1 4 INPUT- -A19:3 6 BLACK
-XG2b-12#1 INPUT- -A39:- 2.5 BLACK 60 mm
-XG2b-13#1 4 INPUT- -X.5b:3 2.5 BLACK
-XG2b-14#1 4 INPUT- -X.5a:3 2.5 BLACK 50 mm
-XG2b-15#1 4 INPUT- -X.5a:5 1.5 BLACK
-XG2b-16#1 4 INPUT- -X.5a:4 1.5 BLACK 40 mm
-XG2b-1#1 5 INPUT- -X9a:1 6 BLACK
-XG2b-2#1 5 INPUT- -X9a:2 6 BLACK 30 mm
DECK H. INPUT- (STB)
-XG2b#1 INPUT- -B1k:1 25 BLACK 30 mm
25/5

-XG.2b
AES-1616-11
15318

500 mm

IMPORTANT!

TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.

BOLTS & NUTS TIGHTEN

15318, AES 1616-11

-XG.2b: DECK H. MINUS, STB

ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

/86.C4 800 mm

CONNECTION
TO MAIN SWITCH CTRL PANEL

-X.1a#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SB_E_MS_C_YEL -X.4f:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -X.4f:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -X.4f:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -X.4f:4 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -X.4f:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -X.4f:6 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -X.4f:7 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -X.4f:8 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1c#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SERV_MS_C_YEL -X.4g:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -X.4g:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -X.4g:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -X.4g:4 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1d#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X.4g:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 B_HA_MS_C_RED -X.4g:6 1.5 WHITE/RED
3 B_HA_MS_C_BRN -X.4g:7 1.5 WHITE/BROWN
4 B_HA_MS_C_ORG -X.4g:8 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

LABEL
POINT -F-

1100 mm 400 mm

-A39#1 OPEN FRIDGE, STB
+ FRIDGE_OPN_PRT -X.4d:8 2.5 BLUE
- INPUT- -XG2b-12:1 2.5 BLACK
1900 mm

LOGO LT, STB FWD (ST/S) -A79#1
1500 mm
1.5 RED/BLACK -A89:+, -X.4a:5 PANEL_LT_OUT +
1.5 BLACK -A89:-, -XG2b-5:1 INPUT- -

STBD FLOOR LT (DRIVER) -H64#1
300 mm
1.5 WHITE -H65:+, -X.4a:4 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -XG2b-18:1, -H65:- INPUT- -

PORT FLOOR LT (WETBAR) -H65#1
1500 mm 2000 mm 300 mm
1.5 WHITE -H66:+, -H64:+ MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -H64:-, -H66:- INPUT- -

STBD FLOOR LT (WETBAR) -H66#1
800 mm
1.5 WHITE -H65:+ MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -H65:- INPUT- -

PORT FLOOR LT (DRIVER) -H67#1
2300 mm
1.5 WHITE -X.4b:7 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -XG2b-17:1 INPUT- -
BS

MC FLOOR LT PRT -H33#1
2500 mm
1.5 WHITE -H32:+ MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -H32:- INPUT- -

MC FLOOR LT STB -H32#1
400 mm
1.5 WHITE -X.4b:6, -H33:+ MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -XG2b-8:1, -H33:- INPUT- -

W. WASHER SOLENOID -A27#1
5500 mm
1.5 GREY/RED -X.4b:8 W_WASH +
1.5 BLACK -XG2b-10:1 INPUT- -

HEATER -A19#1
6 BLUE -X.4d:4 HEATER 1
1.5 RED -X.4d:5 HEATER_C 2
6 BLACK -XG2b-11:1 INPUT- 3
4
2635410

-A19#1
2635410
4 3
2 1
(4U BACK VIEW)

1100 mm
3500 mm
1900 mm /89.D1

TO -X.5 and -X9 CONNECTORS

WIPER DECK -M11#1
2100 mm
4 BLACK -XG2b-9:1 INPUT- 1
4 RED -X.4c:4 WIP_SLOW 2
4 RED -X.4c:1 WIPER+ 3
4
5
4 RED -X.4c:3 WIP_SLOW 6
2635610

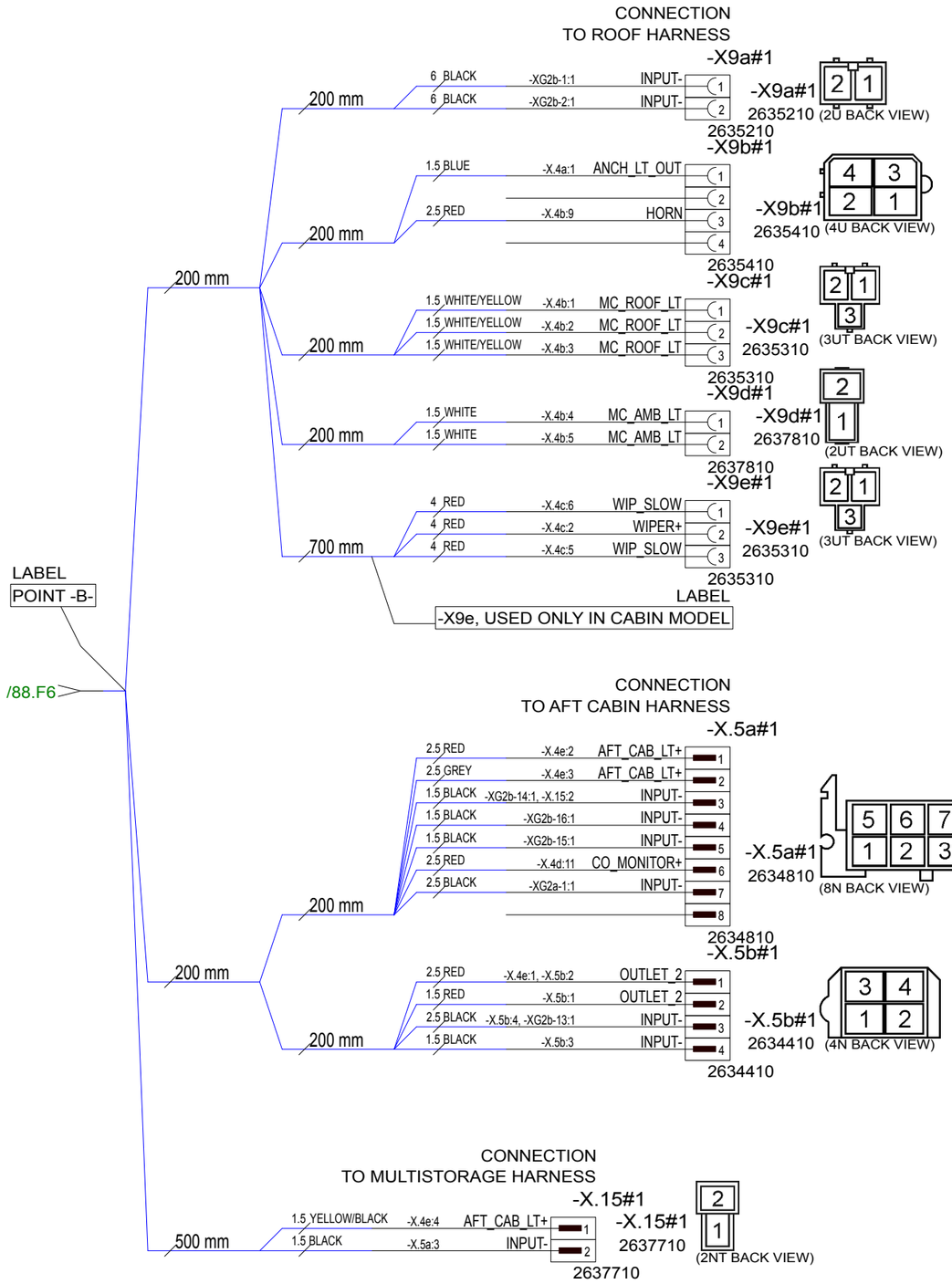
-M11#1
2635610
6 5 4
3 2 1
(6U BACK VIEW)

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

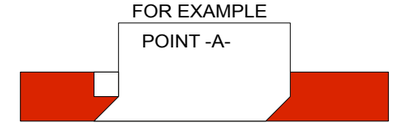
31.3.2020	TuM	C4: DECK LTS, A27, H32, H33, RELOCATED; H64-H67 ADDED; BRANCH LENGTHS MODIFIED IN M11 & XG.2.	Date 17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev. 5		37 MY20	DECK HARNESS	HL / 88 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

4.

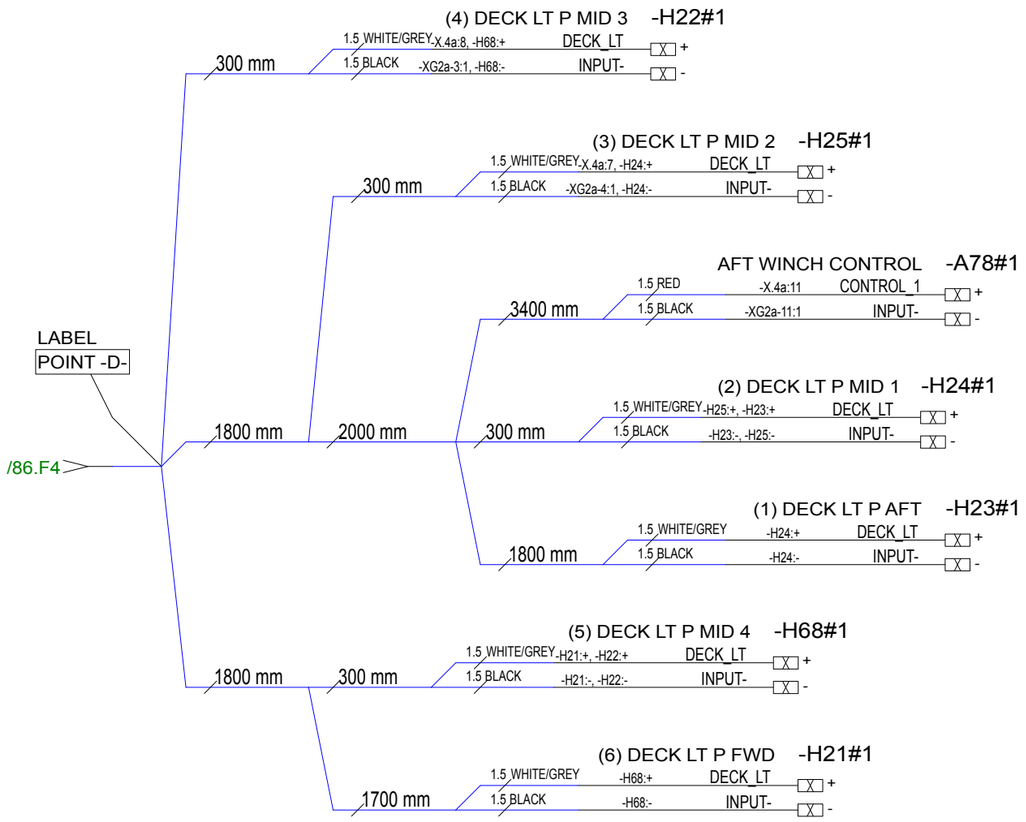


NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



31.3.2020	TuM	C4: MULTISTORAGE HARNESS CONNECTION, X.15, ADDED.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev.	5		37 MY20	DECK HARNESS	HL	89 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

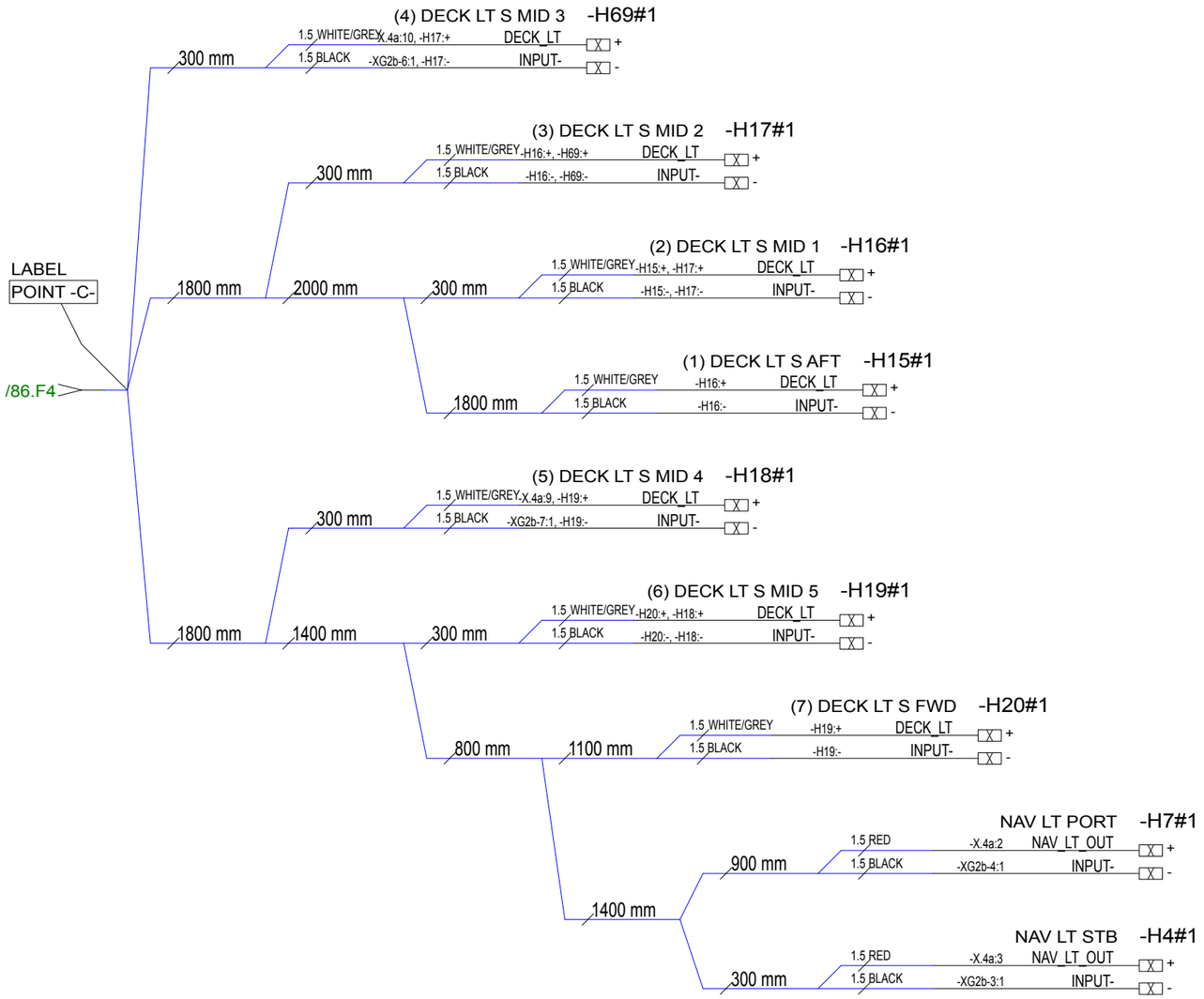


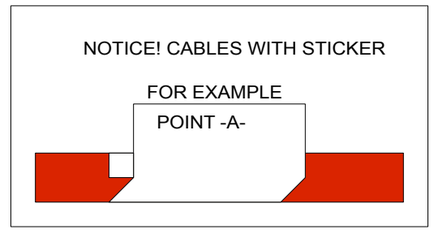
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

31.3.2020	TuM	C4: DECK PORT AREA HARNESS REARRANGED.	Date 31.3.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev. 5		37 MY20	DECK HARNESS	HL	90 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet





4.2.2020	TuM	C4: DECK STBD AREA HARNESS REARRANGED.	Date 2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.3.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev. 5		37 MY20	DECK HARNESS	HL	91/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

-H73#1 FC MIRROR LT, PORT
+ FC_RF_LT -H34:+ 1.5 YELLOW/BLACK
- INPUT- -H34:- 1.5 BLACK
150 mm

-H35#1 FC SPOT LT
+ FC_RF_LT -H70:+, -L_X1:2 1.5 YELLOW/BLACK
- INPUT- -H70:-, -X.3a:7 1.5 BLACK
400 mm

-H70#1 FC SPOT LT
+ FC_RF_LT -H35:+, -H34:+ 1.5 YELLOW/BLACK
- INPUT- -H35:-, -H34:- 1.5 BLACK
800 mm

2300 mm
650 mm
200 mm

1400 mm
FC SPOT LT -H34#1
1.5 YELLOW/BLACK -H70:+, -H73:+ FC_RF_LT +
1.5 BLACK -H70:-, -H73:- INPUT- -

900 mm
FC SPOT LT -H37#1
1.5 YELLOW/BLACK -H36:+, -H74:+ FC_RF_LT +
1.5 BLACK -H36:-, -H74:- INPUT- -

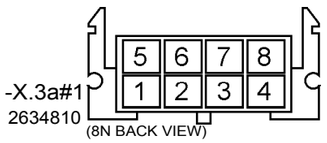
800 mm
FC MIRROR LT, STB -H74#1
1.5 YELLOW/BLACK -H37:+ FC_RF_LT +
1.5 BLACK -H37:- INPUT- -

400 mm
FC SPOT LT -H36#1
1.5 YELLOW/BLACK -H37:+, -L_X1:3 FC_RF_LT +
1.5 BLACK -H37:-, -X.3a:8 INPUT- -

LABEL
POINT -D-

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.3a#1
1 FWD_CAB_LT+ -H39:+, -H38:+ 1.5 YELLOW/BLACK
2 FWD_CAB_LT+ -L_X1:1 2.5 RED
3 INPUT- -H39:-, -H38:- 1.5 BLACK
4 INPUT- -H40:- 1.5 BLACK
5 INPUT- -H42:- 1.5 BLACK
6 INPUT- -A59:- 1.5 BLACK
7 INPUT- -H35:- 1.5 BLACK
8 INPUT- -H36:- 1.5 BLACK
200 mm



-X.3a#1
2634810
(8N BACK VIEW)

2634810

LABEL
POINT -A-
400 mm

LABEL
POINT -B-
450 mm

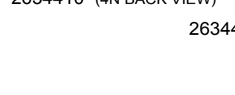
LABEL
POINT -C-
900 mm

1200 mm
FWD C STEP LT PT 2 -H41#1
1.5 YELLOW/RED -H40:+ FC_INDIR_LT +
1.5 BLACK -H40:- INPUT- -

1000 mm
500 mm
F C STEP LT PRT 1 -H40#1
1.5 YELLOW/RED -H41:+, -L_X1:6 FC_INDIR_LT +
1.5 BLACK -H41:-, -X.3a:4 INPUT- -

2100 mm
FC STEP LT STB -H42#1
1.5 YELLOW/RED -L_X1:5 FC_INDIR_LT +
1.5 BLACK -X.3a:5 INPUT- -

-X.3b#1
1 OUTLET_1 -A8:+ 2.5 RED
2 OUTLET_1 -A69:+ 1.5 RED
3 INPUT- -A8:- 2.5 BLACK
4 INPUT- -A69:- 1.5 BLACK
200 mm



-X.3b#1
2634410
(4N BACK VIEW)

2634410

-A59#1 FC LED STRIP WALL
+ FC_INDIR_LT -L_X1:4 1.5 YELLOW/RED
- INPUT- -X.3a:6 1.5 BLACK
1200 mm

-H39#1 FC READ LT STB
+ FWD_CAB_LT+ -X.3a:1 1.5 YELLOW/BLACK
- INPUT- -X.3a:3 1.5 BLACK
3800 mm

CONNECTION
TO FWD CABIN LIGHT SWITCH

-L_X1#1
2.5 RED -X.3a:2 FWD_CAB_LT+ 1
1.5 YELLOW/BLACK -H35:+ FC_RF_LT 2
1.5 YELLOW/BLACK -H36:+ FC_RF_LT 3
1.5 YELLOW/RED -A59:+ FC_INDIR_LT 4
1.5 YELLOW/RED -H42:+ FC_INDIR_LT 5
1.5 YELLOW/RED -H40:+ FC_INDIR_LT 6
7
8
700 mm



-L_X1#1
2635810
(8U BACK VIEW)

2635810

FC READ LT PORT -H38#1
1.5 YELLOW/BLACK -X.3a:1 FWD_CAB_LT+ +
1.5 BLACK -X.3a:3 INPUT- -
4600 mm

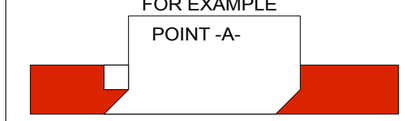
-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET
-A.69#1
15273
+ OUTLET_1 -X.3b:2 1.5 RED
- INPUT- -X.3b:4 1.5 BLACK
5700 mm

-A8#1 FWD CABIN, 12Vdc OUTLET
-A.8#1
AS212
+ OUTLET_1 -X.3b:1, -A26:+ 2.5 RED
- INPUT- -X.3b:3, -A26:- 2.5 BLACK
100 mm
1000 mm

-A26#1 FWD CABIN, USB OUTLET
+ OUTLET_1 -A8:+ 1.5 RED
- INPUT- -A8:- 1.5 BLACK
1950 mm

NOTICE! CABLES WITH STICKER

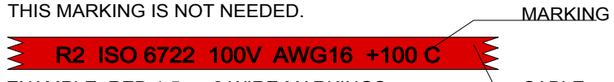
FOR EXAMPLE



28.08.2020	TT	D3: -A.26 USB SOCKET REMOVED & BUNDLE LENGTH CHANGED	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29587 / Project ID
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
1.4.2020	TuM	C2: LED STRIP A60 REMOVED; H35, A8, A26 RELOCATED; H70 & MIRROR LTS, H73 & H74 ADDED.	Sheet rev.	3		37 MY20	FORE CABIN HARNESS	HL / 92 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO DECK HARNESS
-X5a#1

-X5a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

1	AFT_CAB_LT+	-L_X2:1	2.5 RED
2	AFT_CAB_LT+	-H43:+, -H44:+	1.5 GREY
3	INPUT-	-H43:-, -H44:-	1.5 BLACK
4	INPUT-	-H53:-, -H56:-	1.5 BLACK
5	INPUT-	-A62:-	1.5 BLACK
6	CO_MONITOR+	-A92:+	2.5 RED
7	INPUT-	-A92:-	2.5 BLACK
8			

2635810
-X5b#1

-X5b#1
2635410
(4U BACK VIEW)

1	OUTLET_2	-A68:+	2.5 RED
2	OUTLET_2	-A71:+	1.5 RED
3	INPUT-	-A68:-	2.5 BLACK
4	INPUT-	-A71:-	1.5 BLACK

2635410

200 mm
200 mm

LABEL
POINT -A-

800 mm

LABEL
POINT -B-

1800 mm

LABEL
POINT -C-

500 mm

1700 mm
1300 mm
300 mm

AC READ LT STB -H44#1
1.5 GREY -X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
1.5 BLACK -X5a:3 INPUT- -

AC RF LED STRIP STB -A62#1
1.5 GREY -L_X2:2, -A61:+ AC_RF_LT +
1.5 BLACK -X5a:5, -A61:- INPUT- -

1300 mm
350 mm
2000 mm
800 mm

AC RF LED STRIP PORT -A61#1
1.5 GREY -A62:+ AC_RF_LT +
1.5 BLACK -A62:- INPUT- -

AC READ LT PORT -H43#1
1.5 GREY -X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
1.5 BLACK -X5a:3 INPUT- -

AFT CABIN, USB OUTLET -A71#1
1.5 RED -X5b:2 OUTLET_2 +
1.5 BLACK -X5b:4 INPUT- -
-A.71#1
15273

2300 mm

CO MONITOR, AFT CABIN -A92#1
2.5 RED -X5a:6 CO_MONITOR+ +
2.5 BLACK -X5a:7 INPUT- -

300 mm

AFT CABIN, 12Vdc OUTLET -A68#1
2.5 RED -X5b:1, -A70:+ OUTLET_2 +
2.5 BLACK -X5b:3, -A70:- INPUT- -
-A.68#1
AS212

300 mm

AFT CABIN, USB OUTLET -A70#1
1.5 RED -A68:+ OUTLET_2 +
1.5 BLACK -A68:- INPUT- -
-A.70#1
15273

CONNECTION
TO AFT CABIN LIGHT SWITCH
-L_X2#1

300 mm

2.5 RED	-X5a:1	AFT_CAB_LT+	1
1.5 GREY	-A62:+	AC_RF_LT	2
1.5 RED	-H56:+, -H53:+	AC_SPOT_LT	3

-L_X2#1
2635310
(3UT BACK VIEW)
2635310

600 mm
600 mm

ROOF CABIN LIGHT STB 1 -H58#1
1.5 RED -H57:+ AC_SPOT_LT +
1.5 BLACK -H57:- INPUT- -

ROOF CABIN LIGHT STB 2 -H57#1
1.5 RED -H56:+, -H58:+ AC_SPOT_LT +
1.5 BLACK -H56:-, -H58:- INPUT- -

ROOF CABIN LIGHT STB 3 -H56#1
1.5 RED -H57:+, -L_X2:3 AC_SPOT_LT +
1.5 BLACK -H57:-, -X5a:4 INPUT- -

600 mm
600 mm

ROOF CABIN LIGHT PRT 3 -H53#1
1.5 RED -H54:+, -L_X2:3 AC_SPOT_LT +
1.5 BLACK -H54:-, -X5a:4 INPUT- -

ROOF CABIN LIGHT PRT 2 -H54#1
1.5 RED -H53:+, -H55:+ AC_SPOT_LT +
1.5 BLACK -H53:-, -H55:- INPUT- -

ROOF CABIN LIGHT PRT 1 -H55#1
1.5 RED -H54:+ AC_SPOT_LT +
1.5 BLACK -H54:- INPUT- -

NOTICE! CABLES WITH STICKER

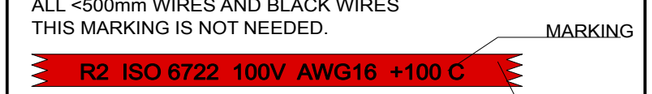
FOR EXAMPLE
POINT -A-

3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29588
10.10.2019	PN	B2: ADDED 6 SPOT LTS, SEVERAL MEASUREMENTS CHANGED.	Drawing by	TuM		Boat	Product code
3.4.2020	TuM	C3: A92 ADDED.	Sheet rev.	3		37 MY20	AFT CABIN HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title

Sub-product code | Project ID | HL | Loc | 93 / 161 Sheet

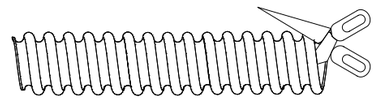
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

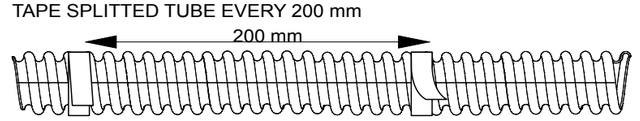


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



CONNECTION
TO MAST HARNESS

-C_X.10a#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -C_X.9b:1 1.5 BLUE
2 INPUT- -C_XG3-3:1 1.5 BLACK
200 mm
2637710

-C_X.10c#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 HORN -C_X.9b:3 2.5 RED
2 INPUT- -C_XG3-11:1 2.5 BLACK
200 mm
2637710

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-C_X.9a#1
2634210 (2N BACK VIEW)
1 INPUT- -C_XG3-1:1 6 BLACK
2 INPUT- -C_XG3-2:1 6 BLACK
200 mm
2634210

-C_X.9b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -C_X.10a:1 1.5 BLUE
2
3 HORN -C_X.10c:1 2.5 RED
4
200 mm
2634410

-C_X.9c#1
2634310 (3NT BACK VIEW)
1 MC_ROOF_LT -H26:+ 1.5 WHITE/YELLOW
2 MC_ROOF_LT -H28:+ 1.5 WHITE/YELLOW
3 MC_ROOF_LT -H30:+ 1.5 WHITE/YELLOW
200 mm
2634310

-C_X.9d#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 MC_AMB_LT -A58:+ 1.5 WHITE
2 MC_AMB_LT -A57:+ 1.5 WHITE
200 mm
2637710

-C_X.9e#1
2634310 (3NT BACK VIEW)
1 WIP_SLOW -M16:2 4 RED
2 WIPER+ -M16:3 4 RED
3 WIP_SLOW -M16:6 4 RED
200 mm
2634310

4000 mm
3800 mm
22823 NW 17 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

500 mm

LABEL
POINT -B-

1500 mm
RF LED STRIP AFT -A57#1
1.5 WHITE -C_X.9d:2 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-7:1 INPUT- -

400 mm
800 mm
RF AFT SPOT LT PT -H31#1
1.5 WHITE/YELLOW -H30:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H30:- INPUT- -

1200 mm
RF PT SPOT LT 2 -H27#1
1.5 WHITE/YELLOW -H26:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H26:- INPUT- -

400 mm
800 mm
RF PT SPOT LT 1 -H26#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:1, -H27:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-6:1, -H27:- INPUT- -

LABEL
POINT -C-

400 mm
RF SB SPOT LT 2 -H29#1
1.5 WHITE/YELLOW -H28:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H28:- INPUT- -

400 mm
800 mm
800 mm
2700 mm
2400 mm
RF LED STRIP FWD -A58#1
1.5 WHITE -C_X.9d:1 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-8:1 INPUT- -

WIPER ROOF -M16#1
4 BLACK -C_XG3-10:1 INPUT-
4 RED -C_X.9e:1 WIP_SLOW
4 RED -C_X.9e:2 WIPER+
4 RED -C_X.9e:3 WIP_SLOW
-M16#1
2635610
(6U BACK VIEW)
2635610

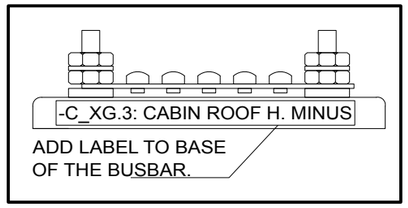
500 mm
400 mm
RF SB SPOT LT 1 -H28#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:2, -H29:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H29:-, -C_XG3-5:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT SB -H30#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:3, -H31:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-4:1, -H31:- INPUT- -

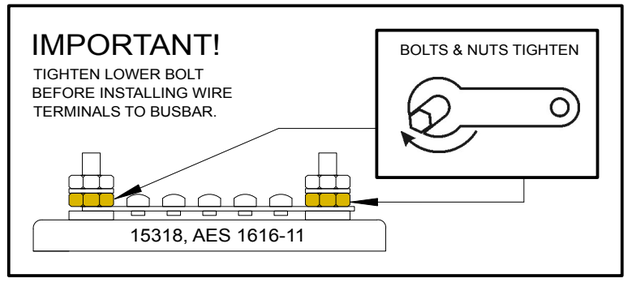
200 mm

CABIN ROOF H. INPUT-
-C_XG3-1#1 5 INPUT- -C_X.9a:1 6 BLACK
-C_XG3-2#1 5 INPUT- -C_X.9a:2 6 BLACK
60 mm
-C_XG3-3#1 4 INPUT- -C_X.10a:2 1.5 BLACK
-C_XG3-4#1 4 INPUT- -H30:- 1.5 BLACK
50 mm
-C_XG3-5#1 4 INPUT- -H28:- 1.5 BLACK
-C_XG3-6#1 4 INPUT- -H26:- 1.5 BLACK
40 mm
-C_XG3-7#1 4 INPUT- -A57:- 1.5 BLACK
-C_XG3-8#1 4 INPUT- -A58:- 1.5 BLACK
30 mm
-C_XG3-10#1 4 INPUT- -M16:1 4 BLACK
-C_XG3-11#1 4 INPUT- -C_X.10c:2 2.5 BLACK
50 mm

-C_XG.3-
AES-1616-11
15318

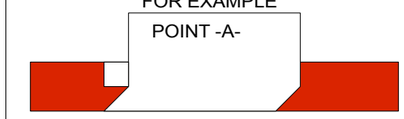


IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

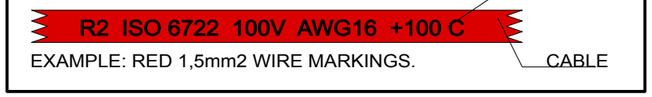


Date of modification	Modified by	Description					
3.4.2020	TuM	C4: NEGATIVE BUSBAR INSTALLATION INFO ADDED.	Date	17.5.2019	Axopar		29589 /
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
24.03.2020	AR	B3: CORRUGATED TUBE ADDED	Sheet rev.	4	37 MY20	CABIN ROOF HARNESS	HL / 94 / 161
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc / Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

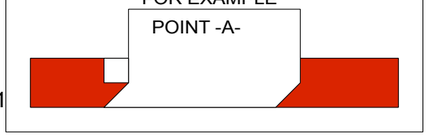
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER



CONNECTION
TO MAST HARNESS

-O_X.10a#1
2637710
(2NT BACK VIEW)

-O_X.10a#1
ANCH_LT_OUT -O_X.9b:1 1.5 BLUE
INPUT- -O_XG3-3:1 1.5 BLACK
2637710
200 mm

-O_X.10c#1
2637710
(2NT BACK VIEW)

-O_X.10c#1
HORN -O_X.9b:3 2.5 RED
INPUT- -O_XG3-10:1 2.5 BLACK
2637710
200 mm

250 mm

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-O_X.9a#1
2634210
(2N BACK VIEW)

-O_X.9a#1
INPUT- -O_XG3-1:1 6 BLACK
INPUT- -O_XG3-2:1 6 BLACK
2634210
200 mm

-O_X.9b#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-O_X.9b#1
ANCH_LT_OUT -O_X.10a:1 1.5 BLUE
RADAR
HORN -O_X.10c:1 2.5 RED
2634410
200 mm

-O_X.9c#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

-O_X.9c#1
MC_ROOF_LT -H47:+ 1.5 WHITE/YELLOW
MC_ROOF_LT -H49:+ 1.5 WHITE/YELLOW
MC_ROOF_LT -H51:+ 1.5 WHITE/YELLOW
2634310
200 mm

-O_X.9d#1
2637710
(2NT BACK VIEW)

-O_X.9d#1
MC_AMB_LT -A73:+ 1.5 WHITE
MC_AMB_LT -A72:+ 1.5 WHITE
2637710
200 mm

4000 mm

3800 mm
22822 NW13 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

500 mm

LABEL
POINT -B-

1500 mm
RF LED STRIP AFT -A72#1
1.5 WHITE -O_X.9d:2 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-7:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT PT -H52#1
1.5 WHITE/YELLOW -H51:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H51:- INPUT- -

1200 mm
RF PT SPOT LT 2 -H48#1
1.5 WHITE/YELLOW -H47:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H47:- INPUT- -

400 mm
800 mm
400 mm
RF PT SPOT LT 1 -H47#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:1, -H48:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-6:1, -H48:- INPUT- -

LABEL
POINT -C-

400 mm
RF SB SPOT LT 2 -H50#1
1.5 WHITE/YELLOW -H49:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H49:- INPUT- -

400 mm
800 mm
800 mm
5000 mm
RF LED STRIP FWD -A73#1
1.5 WHITE -O_X.9d:1 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-8:1 INPUT- -

400 mm
RF SB SPOT LT 1 -H49#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:2, -H50:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H50:-, -O_XG3-5:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT SB -H51#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:3, -H52:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-4:1, -H52:- INPUT- -

OPEN ROOF H. INPUT-

-O_XG3-1#1 5 INPUT- -O_X.9a:1 6 BLACK
-O_XG3-2#1 5 INPUT- -O_X.9a:2 6 BLACK
60 mm

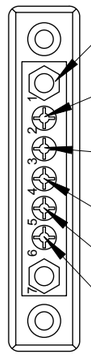
-O_XG3-3#1 4 INPUT- -O_X.10a:2 1.5 BLACK
-O_XG3-4#1 4 INPUT- -H51:- 1.5 BLACK
50 mm

-O_XG3-5#1 4 INPUT- -H49:- 1.5 BLACK
-O_XG3-6#1 4 INPUT- -H47:- 1.5 BLACK
40 mm

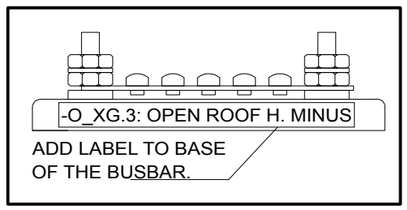
-O_XG3-7#1 4 INPUT- -A72:- 1.5 BLACK
-O_XG3-8#1 4 INPUT- -A73:- 1.5 BLACK
30 mm

-O_XG3-10#1 4 INPUT- -O_X.10c:2 2.5 BLACK
50 mm

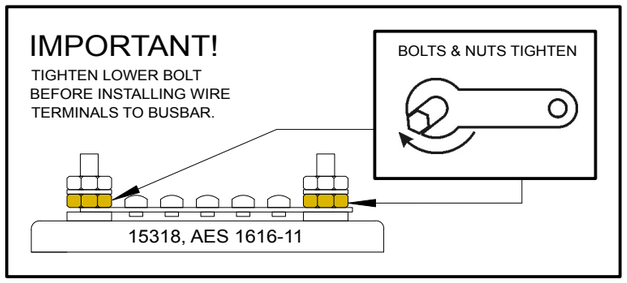
200 mm



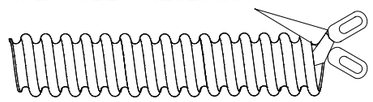
-O_XG.3-
AES-1616-11
15318



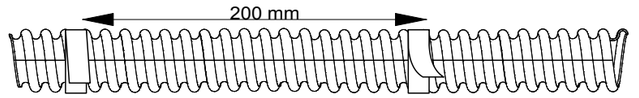
IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.



SPLIT TUBE IF NECESSARY



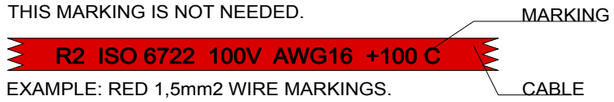
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



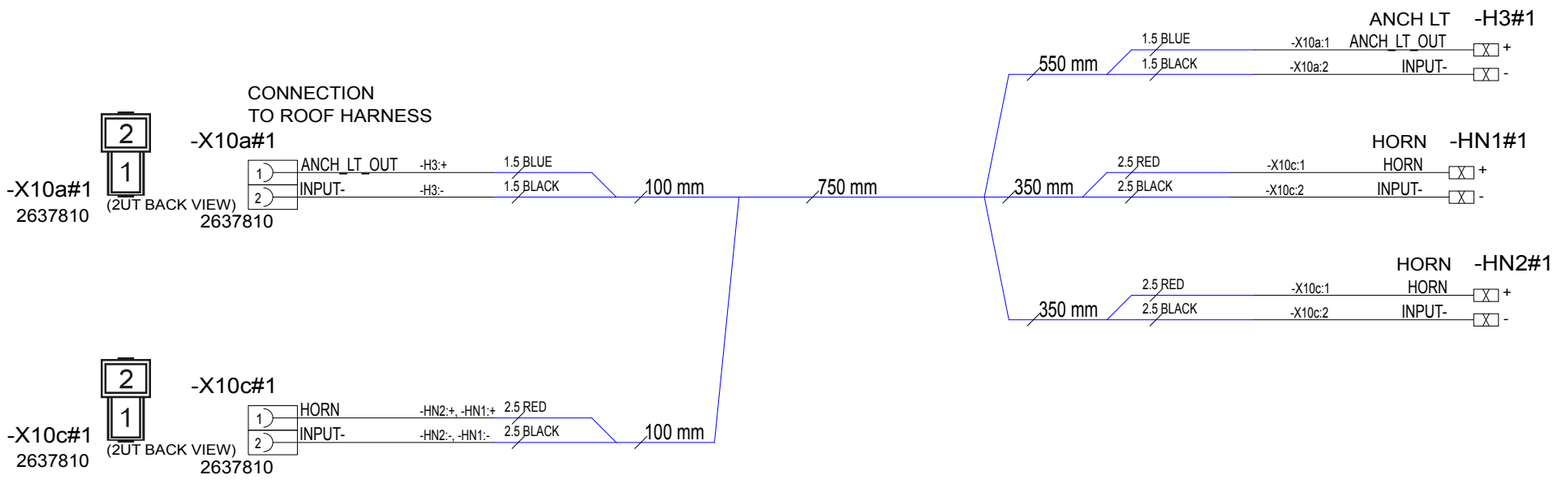
3.4.2020	TuM	C4: NEGATIVE BUSBAR INSTALLATION INFO ADDED.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29590 Product code: Project ID
24.03.2020	AR	B3: CORRUGATED TUBE ADDED	Sheet rev.	4		37 MY20	OPEN ROOF HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title: HL Loc: 95 / 161 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



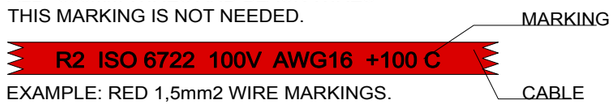
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



Date of modification	Modified by	Description						
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	16.5.2019	Copyright by	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
10.10.2019	PN	B2: RADAR MOVED TO HULL HARNESS	Drawing by	TuM	NAVIX designed solutions	Axopar		29591
3.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2		37 MY20	MAST HARNESS	HL
			Project rev.	D		Boat model	Title	Loc / Sheet: 96 / 161

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

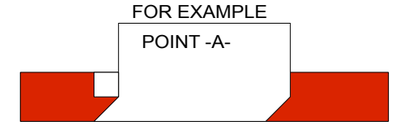
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

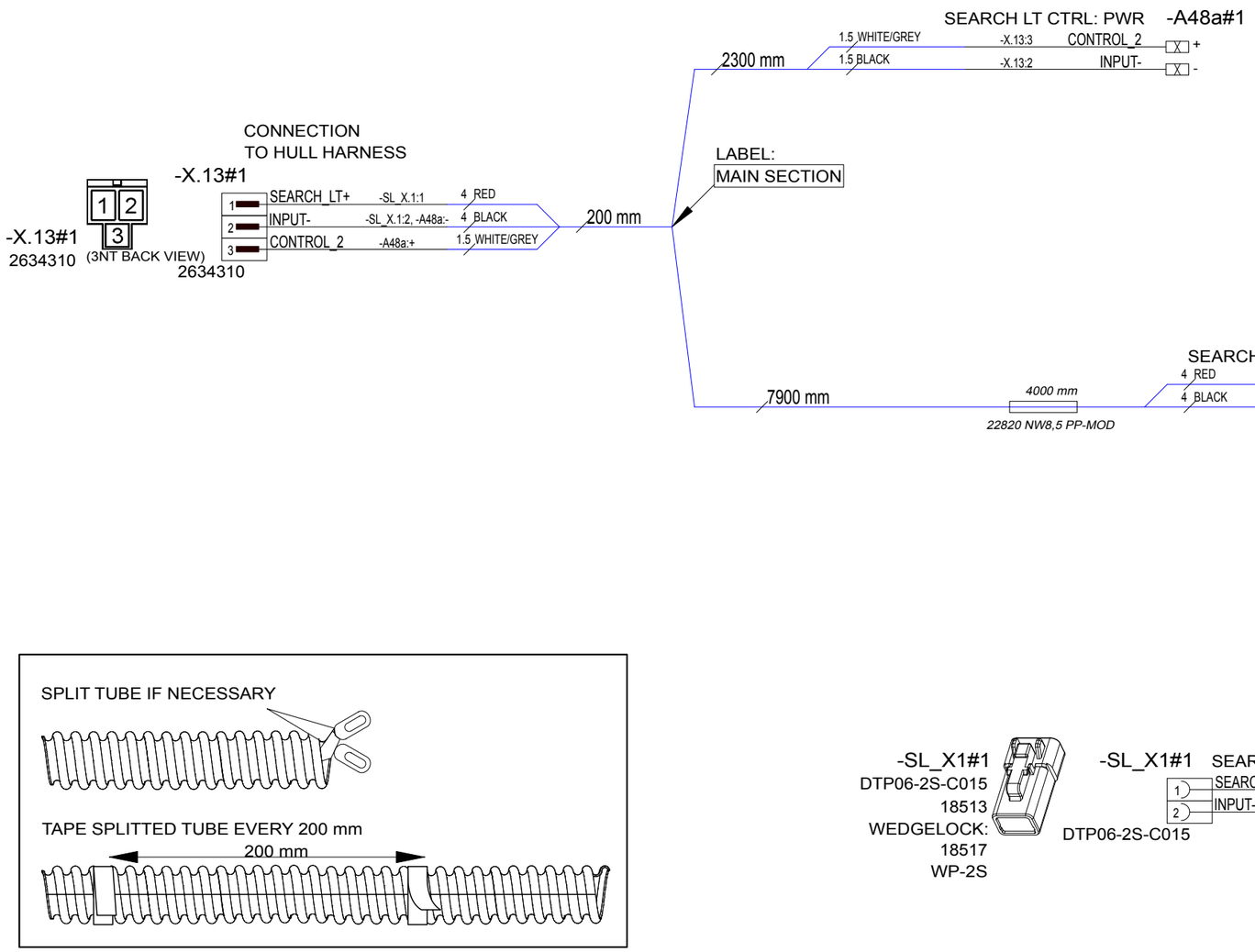


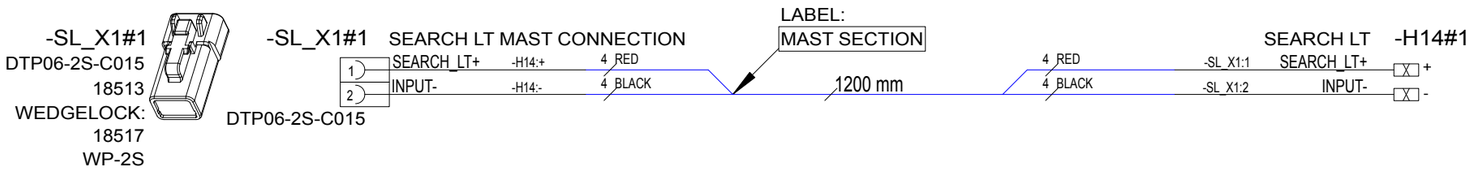
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



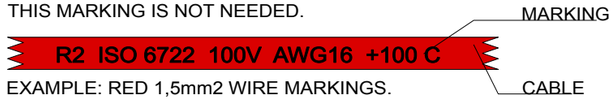




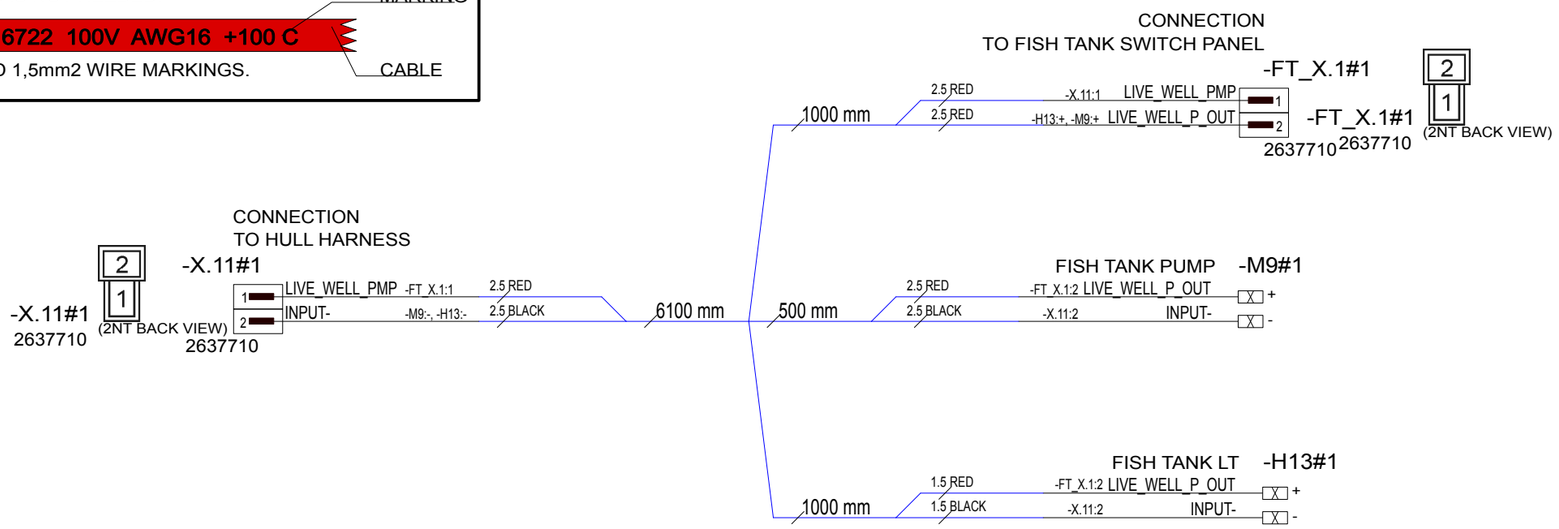
6.4.2020	TuM	C3: SEARCH LT TYPE & CONNECTIONS CHANGED; FEED WIRES 2,5->4mm2.	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29592	
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.03.2020	AR	B2: CORRUGATED TUBE ADDED	Sheet rev.	3		37 MY20	SEARCH LT HARNESS	HL	97 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

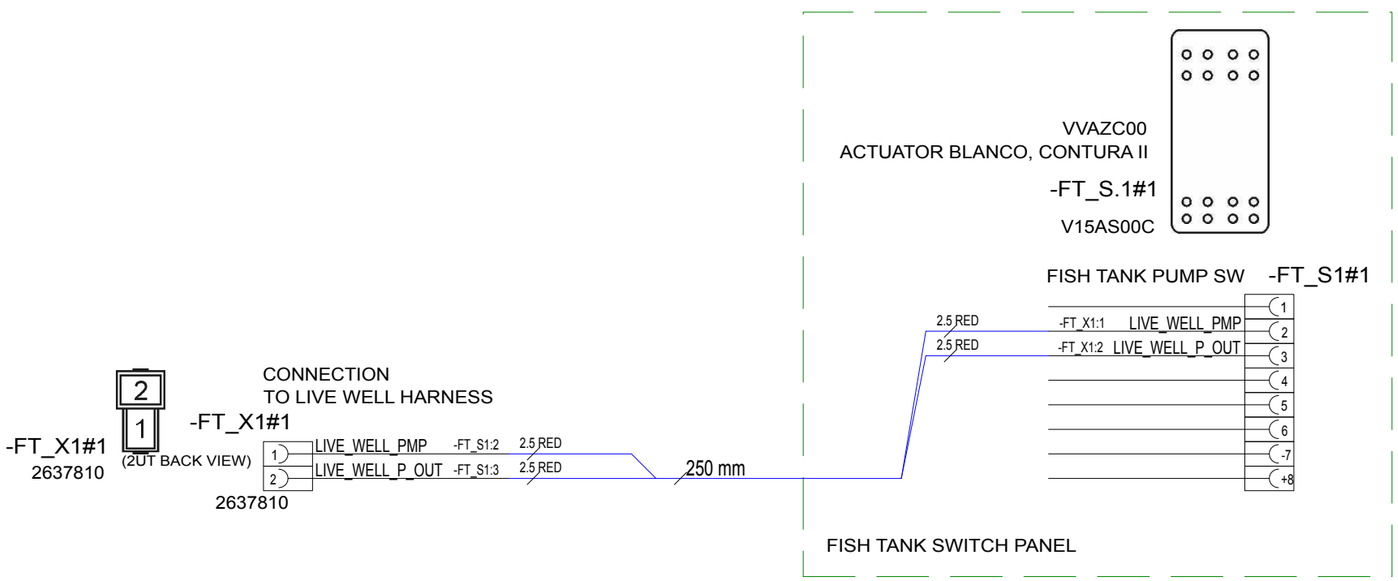
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

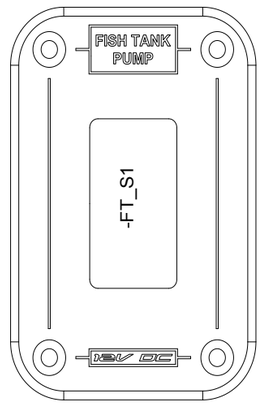
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



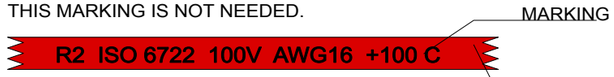




3.09.2020	TT	D1: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date 21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	23863	29593	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 1		37 MY20	LIVE WELL HARNESS	HL	98 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

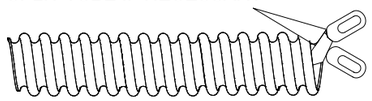
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

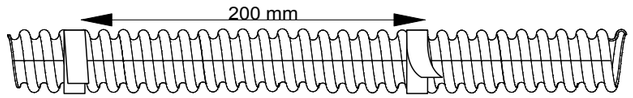


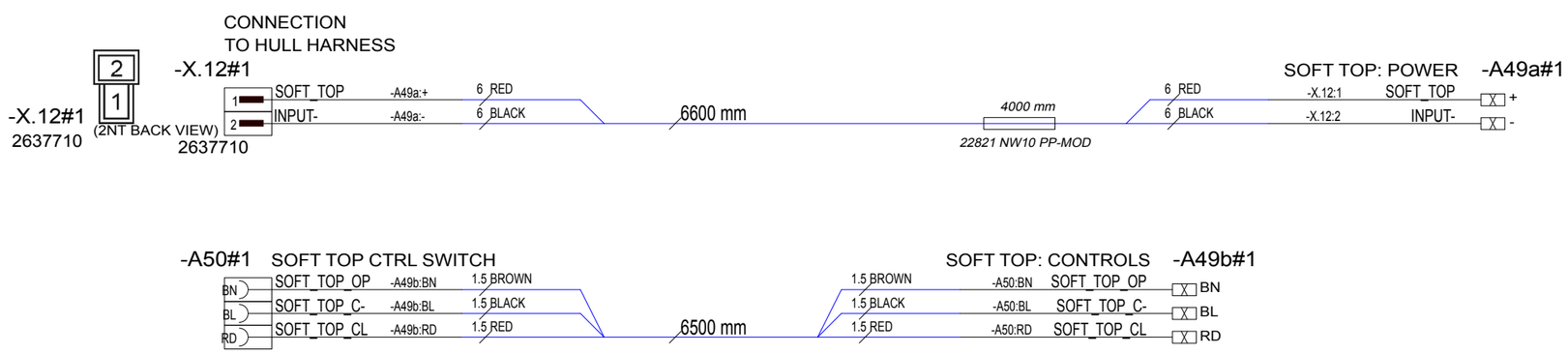
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm





Date of modification	Modified by	Description						
1.4.2020	TuM	C3: LENGTHS MODIFIED, POWER WIRES 8,5m -> 6,6m, CONTROL WIRES 5,0m -> 6,5m.	Date	21.5.2019	Copyright by NAVIX designed solutions	Axopar Boat		29594 Product code	
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM					
19.03.2020	AR	B2: CORRUGATED TUBE ADDED	Sheet rev.	3		37 MY20 Boat model	ELECTRICAL ROOF HARNESS Title	HL Loc	99 / 161 Sheet
			Project rev.	D					

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 SOFT-T_F_INPUT+-M_F6:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 AUTOP_F_INPUT+-M_F5a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-M_F.1 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F1a#1 MAIN 1: IN 5 LINE
-F_X1b:1 MAIN_1_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F1b#1 MAIN 1: OUT 5 LOAD
-F3:1 INPUT+
6 RED
KR4
-M_F1c#1 MAIN 1: OUT 5 LOAD
-F8:1 INPUT+
6 RED
KR4

-M_F.2 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F2a#1 MAIN 2: IN 5 LINE
-F_X1c:1 MAIN_2_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F2b#1 MAIN 2: OUT 5 LOAD
-F13:1 INPUT+
6 RED
KR4
-M_F2c#1 MAIN 2: OUT 5 LOAD
-F18:1 INPUT+
6 RED
KR4

-M_F.3 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F3a#1 MAIN 3: IN 5 LINE
-F_X1d:1 MAIN_3_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F3b#1 MAIN 3: OUT 5 LOAD
-F24:1 INPUT+
6 RED
KR4
-M_F3c#1 MAIN 3: OUT 5 LOAD
-F28:1 INPUT+
6 RED
KR4

-M_F.4 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F4a#1 MAIN 4: IN 5 LINE
-F_X1e:1 MAIN_4_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F4b#1 MAIN 4: OUT 5 LOAD
-F33:1 INPUT+
6 RED
KR4
-M_F4c#1 MAIN 4: OUT 5 LOAD
-F38:1 INPUT+
6 RED
KR4

-M_F.5 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F5a#1 AUTOPILOT CB: IN 5 LINE
-F_X1f:1 AUTOP_F_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4

-M_F.6 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25
-M_F6#1 SOFT TOP 1 2
-F_X1g:1 SOFT-T_F_INPUT+
6 RED
30 mm
SOFT_TOP
-X.2a:1
6 RED

/101.D1

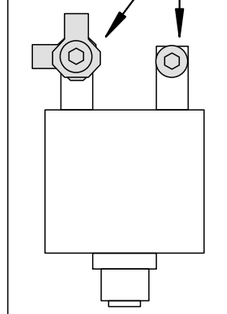
70 mm
50 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

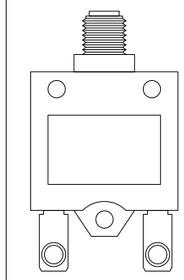
-F_X2b#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F1:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F2:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F3:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F4:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F5:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

/102.A1

NOTICE!
31624
BOLT M3x10
+ WASHER
+ SPRING WASHER



CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.



Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED

Date 11.6.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	100 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

2.



6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED	Date 11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev. 6		37 MY20	FUSE UNIT	HL	101/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/100.F3

NAVIGATION LT -F1#1 — 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03
MAIN CABIN LT -F2#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
FWD CABIN LT -F3#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
AFT CABIN LT -F4#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
DECK LT -F5#1 — 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03
UW LT STB -F6#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
UW LT PORT -F7#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
SEARCH LT -F8#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
HEATER CONTROL -F9#1 — 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03
CONTROL 1 -F10#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
CONTROL 2 -F11#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
PLOTTER 1 -F12#1 — 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03
RADAR -F13#1 — 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05
VHF RADIO -F14#1 — 31623 CMB-073-12HNN-W-A/7
HUB/NEP -F15#1 — 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05
NMEA2000 -F16#1 — 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03
STEREO -F17#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
ZONE AMPLIFIER 1 -F18#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
ZONE AMPLIFIER 2 -F19#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
TRIM -F20#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15

230mm STOCK WIRE, RED 4mm2

TOILET -F21#1 — 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25
WIPER -F22#1 — 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25
WINSCREEN WASH -F23#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
HORN -F24#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
SUMP PUMP -F25#1 — 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05
LIVE WELL PUMP -F26#1 — 31623 CMB-073-12HNN-W-A/7
12Vdc OUTLETS 1 -F27#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
12Vdc OUTLETS 2 -F28#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
SWITCH PANEL AUX 1 -F29#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
SWITCH PANEL AUX 2 -F30#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
HELM EXTRA AUX 3 -F31#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
ISM RECEIVER -F32#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
ISM IGN -F33#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
ISM RELAY UNIT -F34#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
PLOTTER 2 -F35#1 — 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03
GAS GRILL -F36#1 — 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05
SPARE, 15A -F37#1 — 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15
SPARE, 10A -F38#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
SPARE, 10A -F39#1 — 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10
SPARE, 5A -F40#1 — 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05

50 mm

COPPER BAR

/104.A5

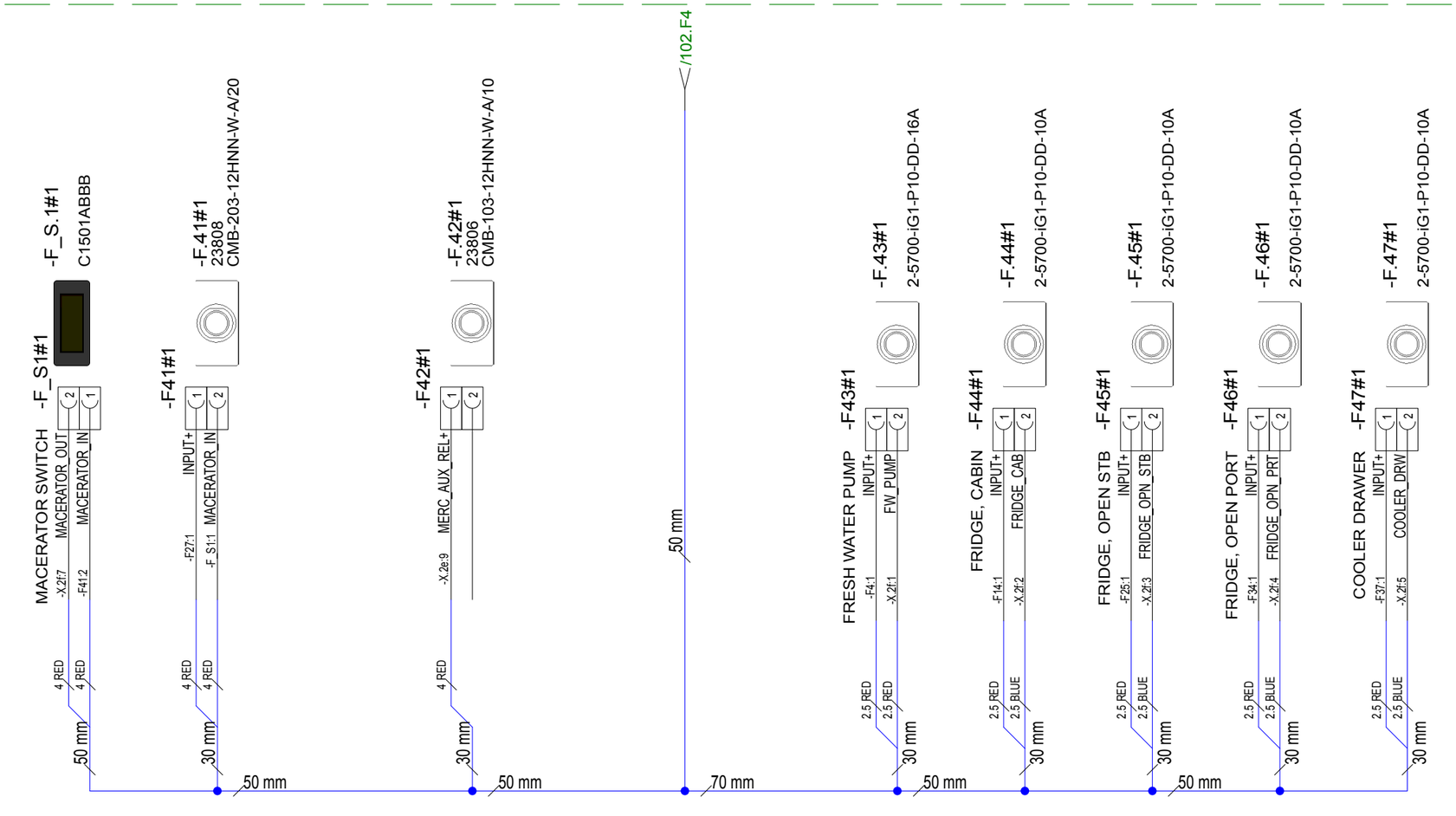
/103.A4

6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED	Date	11.6.2019	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev.	6	37 MY20	FUSE UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Boat model	Title	Loc / 102 / 161 Sheet

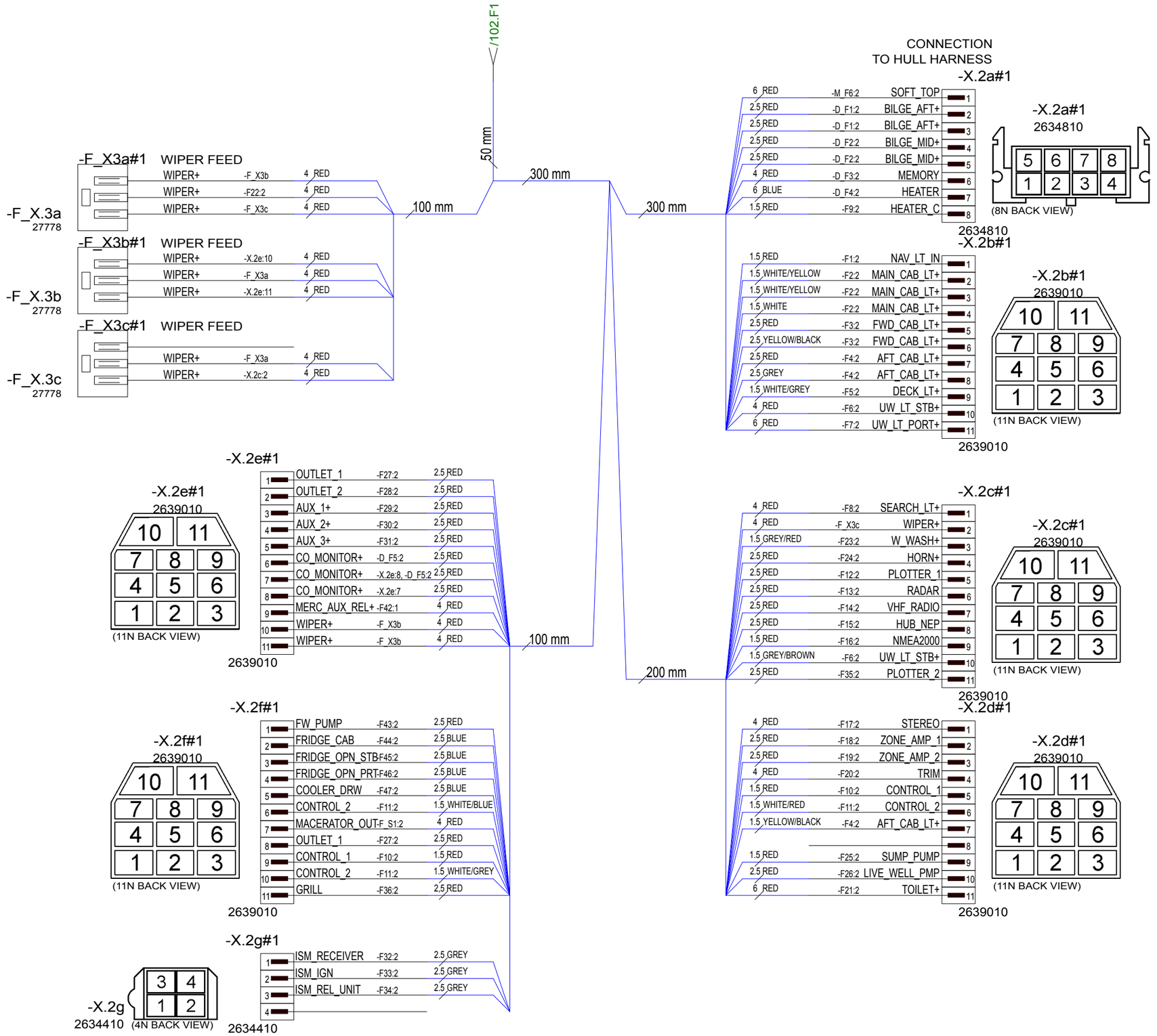
NAVIX designed solutions

Copyright by

4.



Date of modification	Modified by	Description							
6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev.	6		37 MY20	FUSE UNIT	HL	103 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

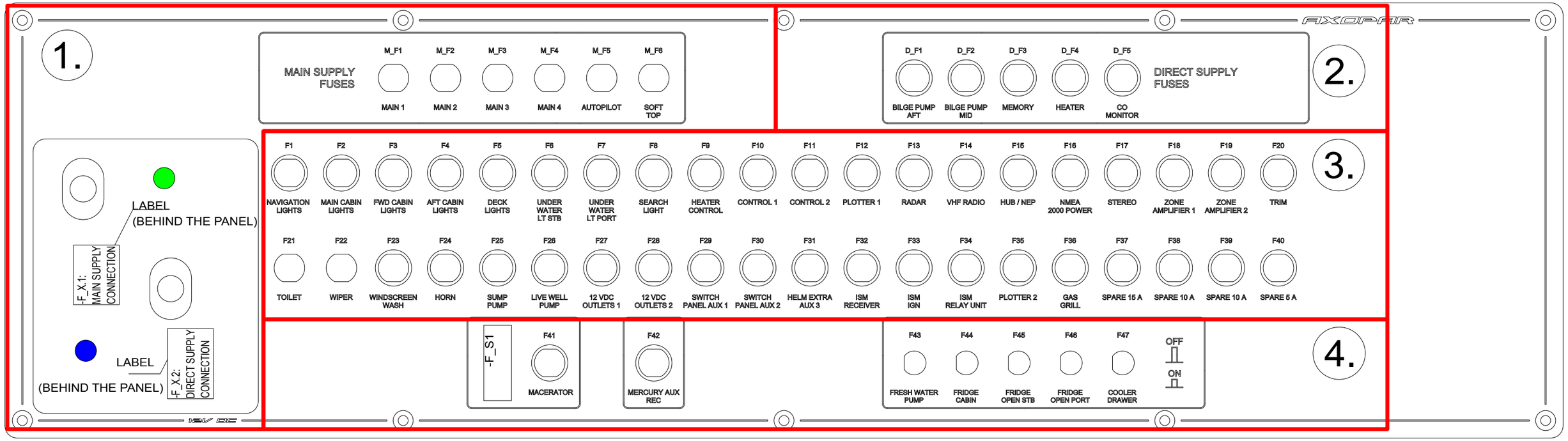
Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED

Date 11.6.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. D

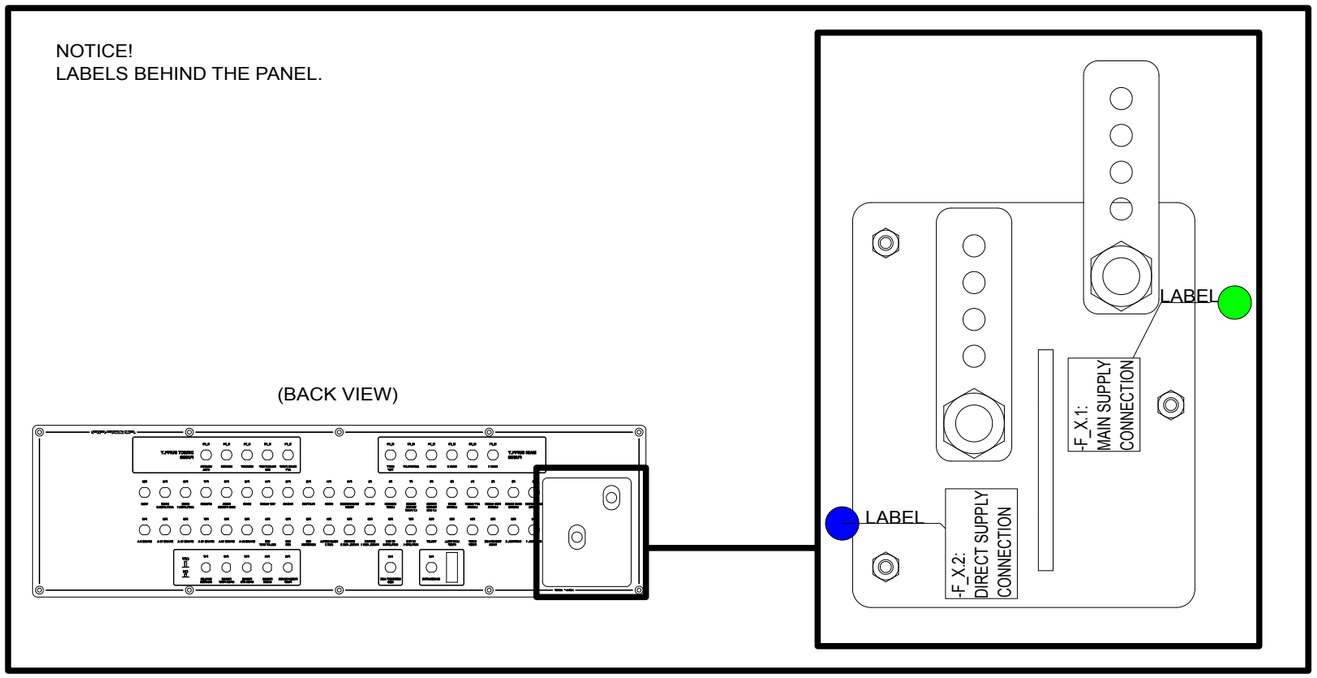
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
SEE EXP. VIEW — Sub-product code
29595 — Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
FUSE UNIT — Title
HL — Loc
104 / 161 — Sheet

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS



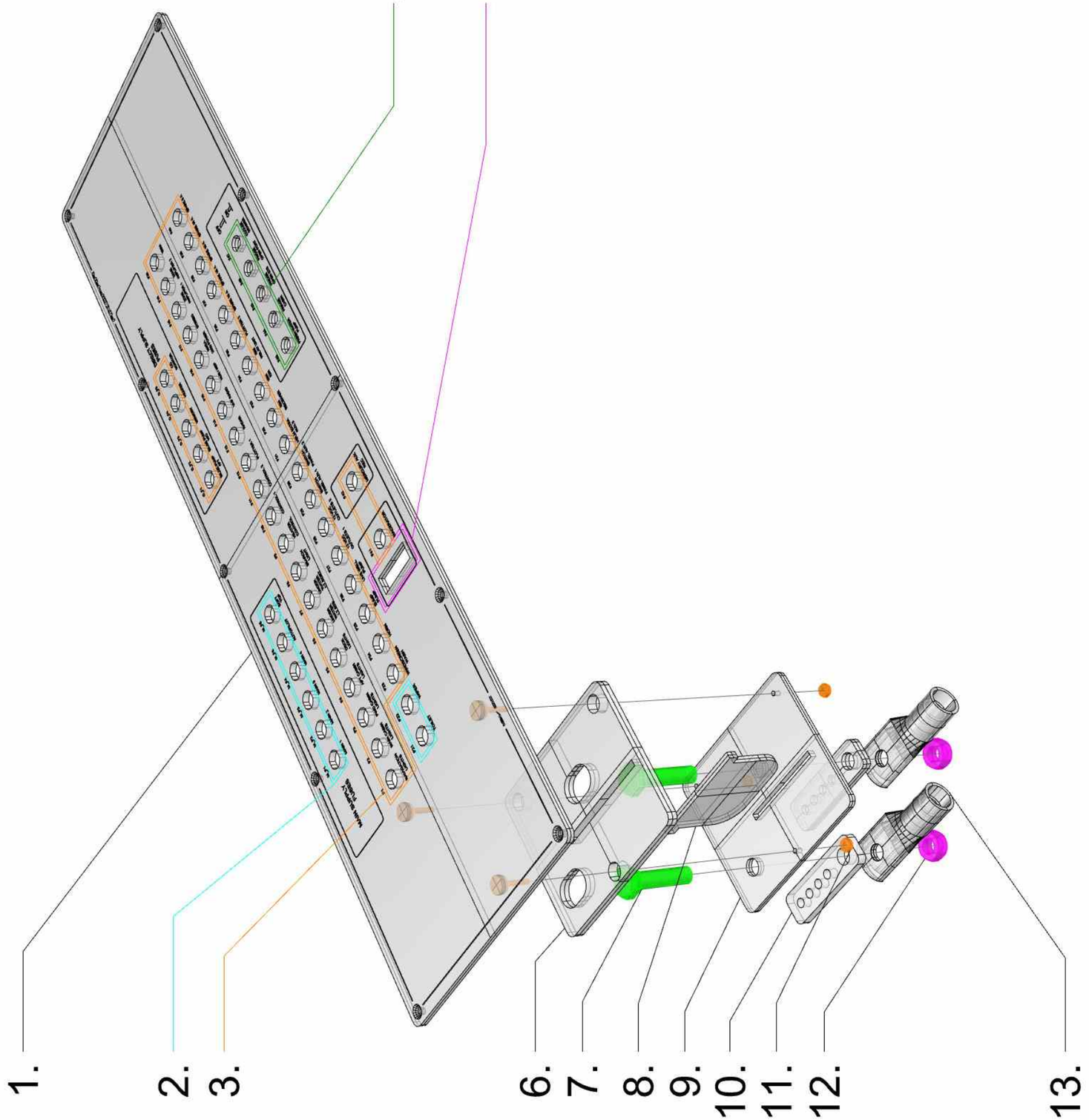
NOTICE!
LABELS BEHIND THE PANEL.



6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED.	Date 2.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29595	
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev. 6		37 MY20	FUSE UNIT	HL	105 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL



29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

1. 1 PCS 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 8 PCS CARLING CLB SERIES (AS IN DIAGRAM)
3. 45 PCS CARLING CMB SERIES (AS IN DIAGRAM)
4. 5 PCS ETA 1140 FUSE
5. 1 PCS ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1 PCS 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2 PCS M10 L40
8. 1 PCS 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1 PCS 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2 PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3 PCS M4 NUT A4
12. 2 PCS M10 SPRING WASHER
2 PCS M10 NUT A4
13. 2 PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

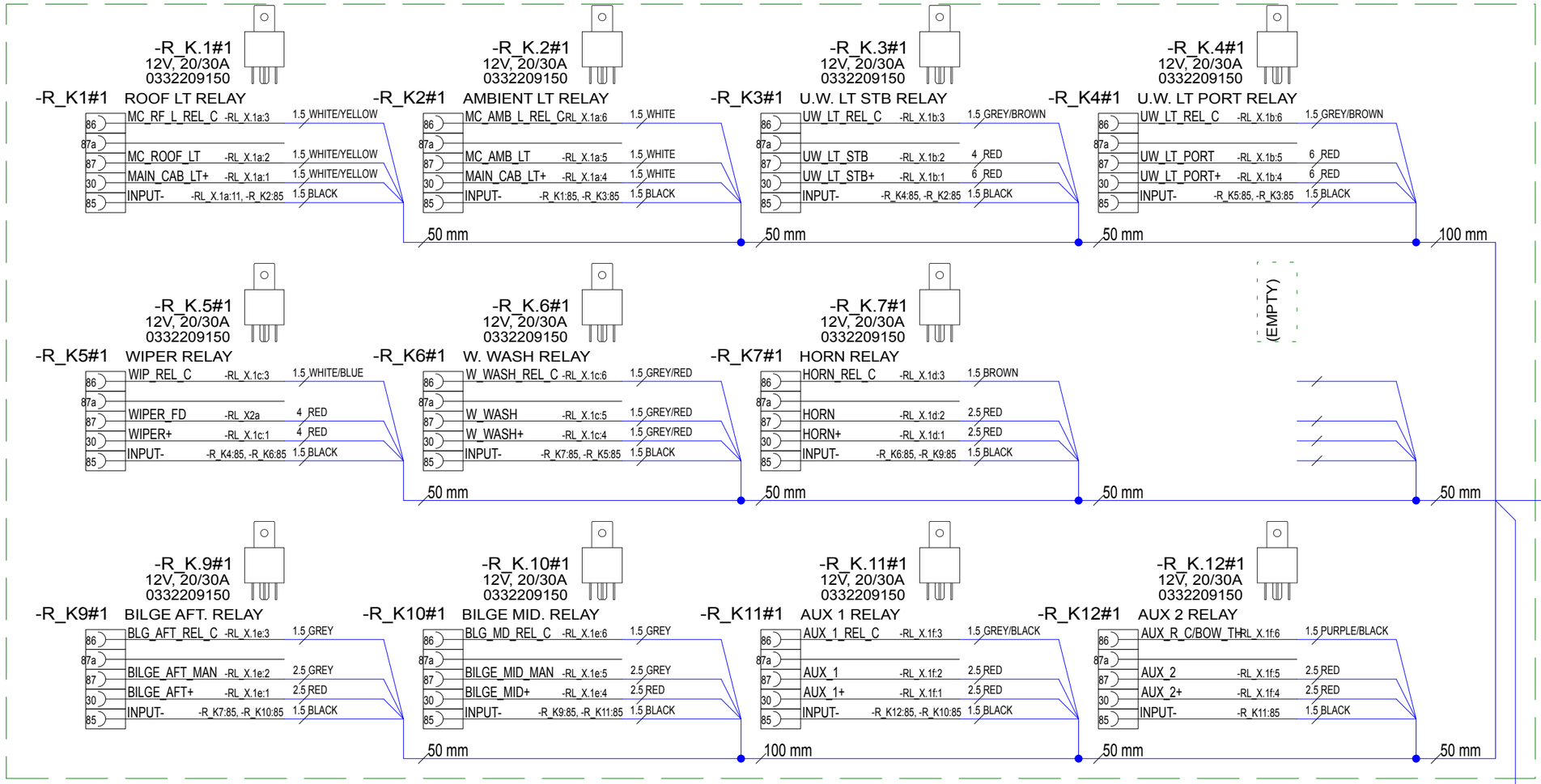
TE 01.07.2019
TE 11.09.2019
MN 23.01.2020

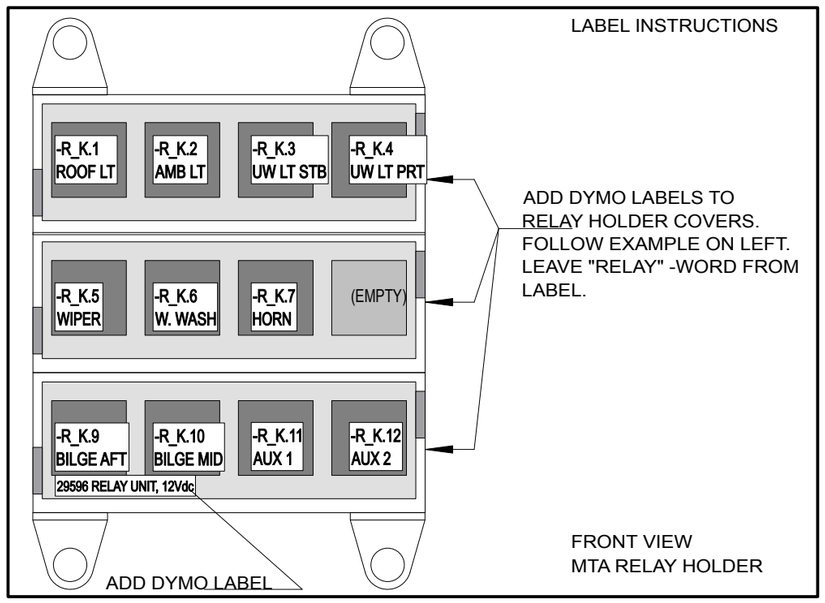
Date of modification	Modified by	Description		
6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED	Date	11.6.2019
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by	TuM
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev.	6
			Project rev.	D

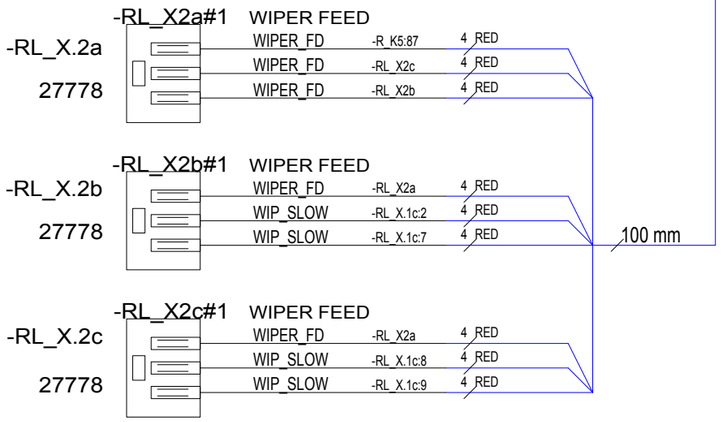
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	106 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet



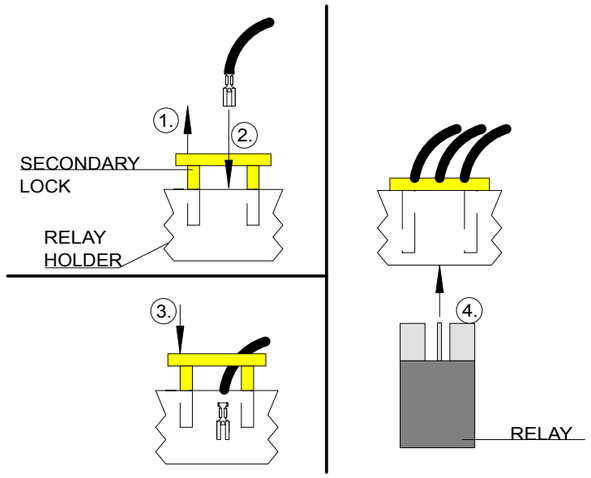




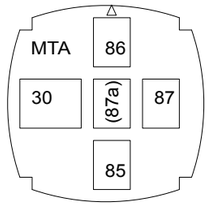
6.4.2020	TuM	C2: U.W. LIGTH FEED WIRES 2.5 -> 4mm2.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29596	
17.8.2020	TuM	C3: U.W. LIGTH FEED WIRES 4 -> 6mm2.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Sheet rev.	3		37 MY20	RELAY UNIT	HL	107 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER



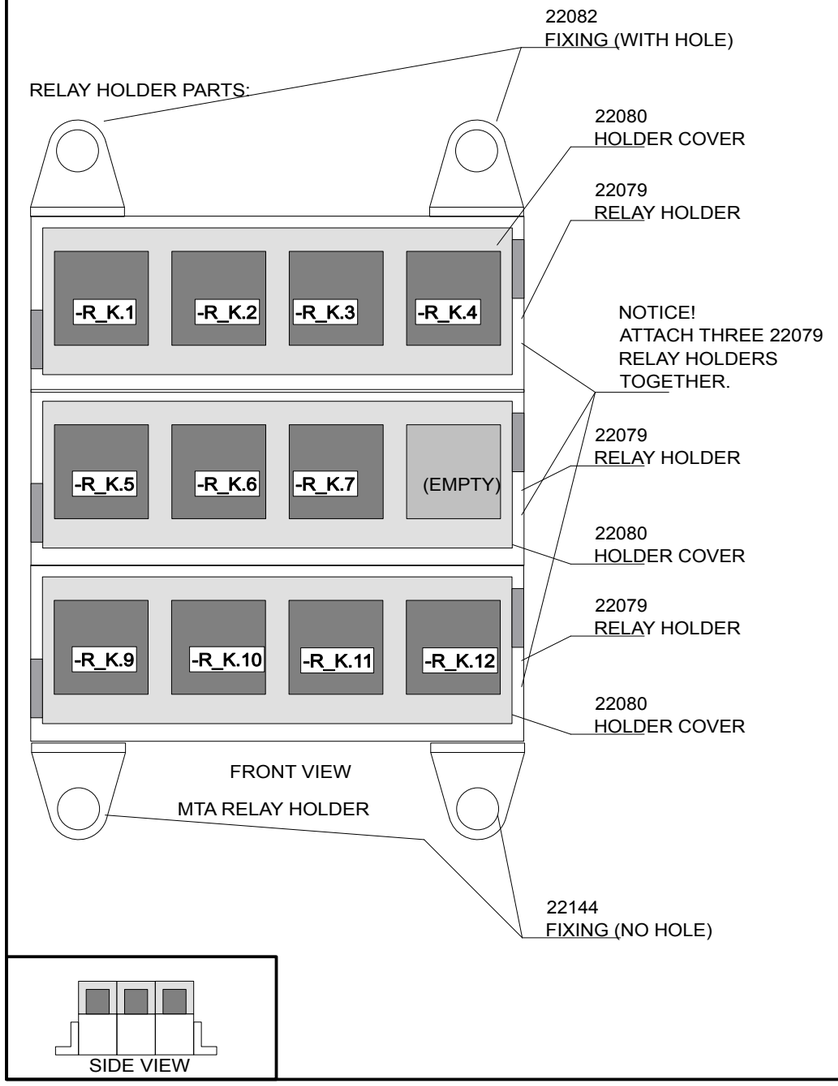
PIN ORDER



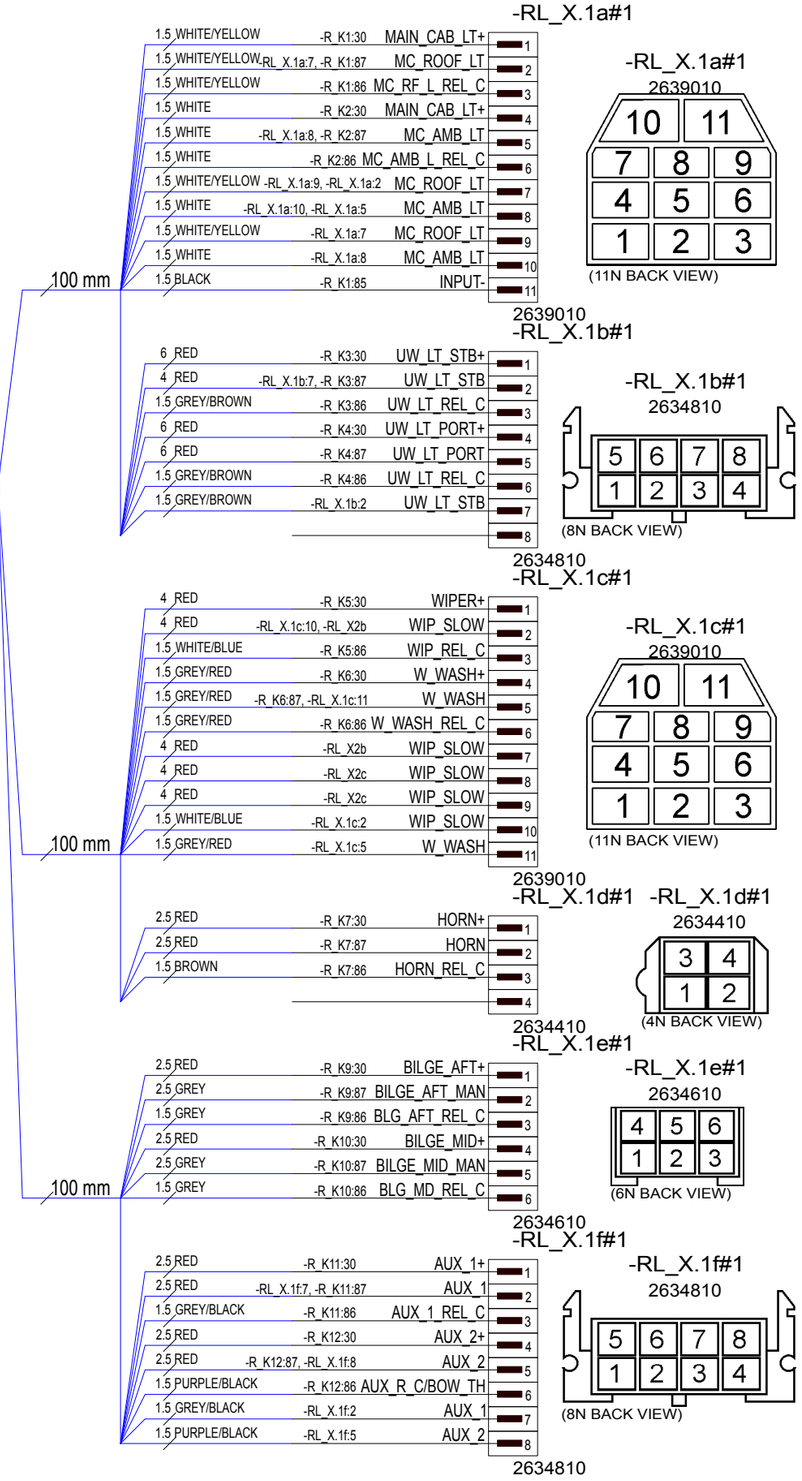
SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)

RELAY HOLDER PARTS:



/107.C8



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C2: U.W. LIGTH FEED WIRES 2.5 -> 4mm2.
17.8.2020	TuM	C3: U.W. LIGTH FEED WIRES 4 -> 6mm2.
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29596	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	RELAY UNIT	HL	108 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

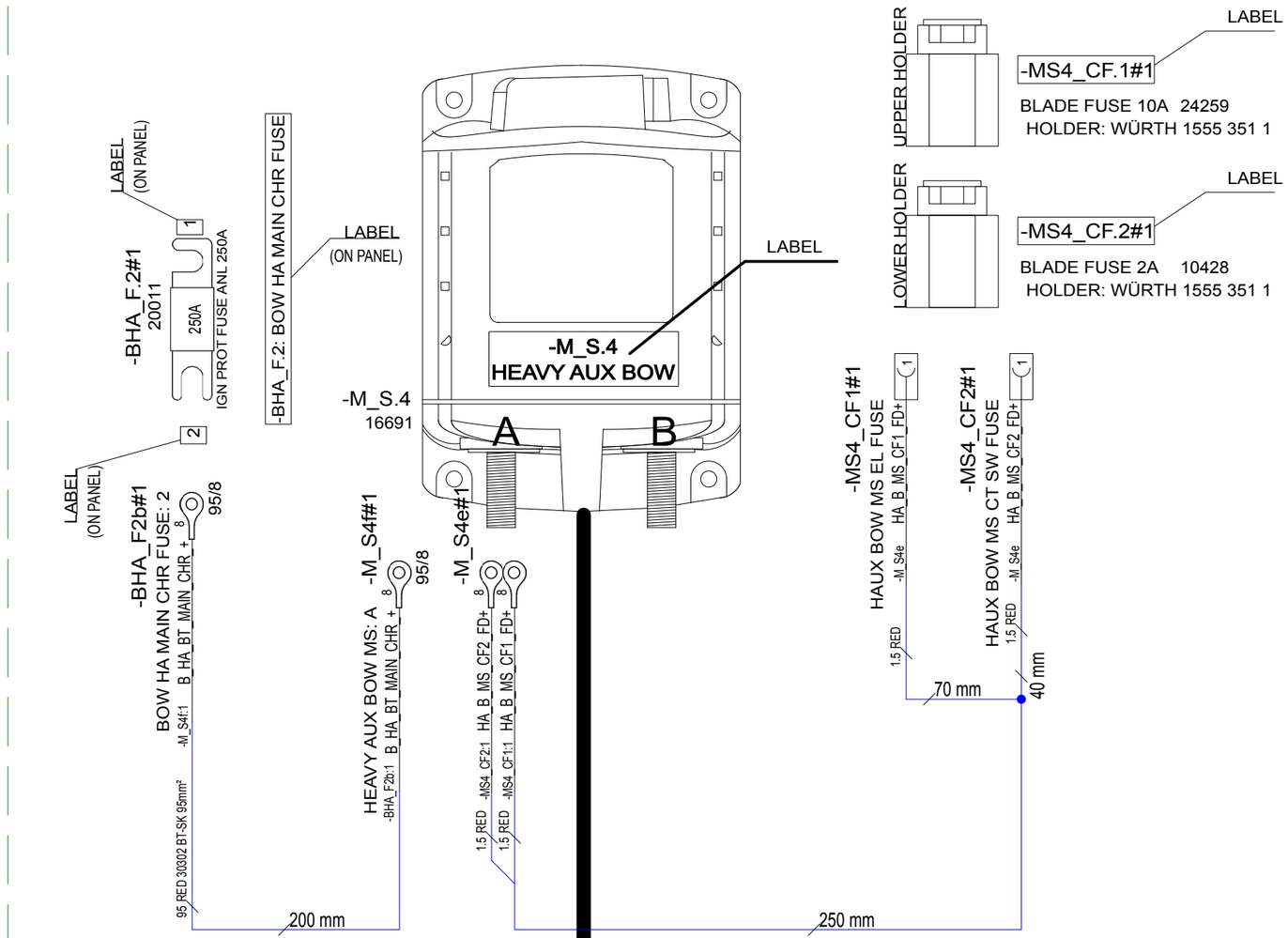
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

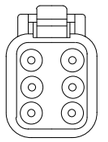
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2	50 mm2	=	AWG0
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	70 mm2	=	AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2	=	AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

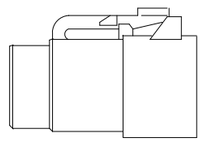


CONNECTION
TO HULL HARNESS

BLACK	-M_S4c	INPUT-	1
RED	-M_S.4	B_HA_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S4c	B_HA_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S4c	B_HA_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S4c	B_HA_MS_C_ORG	6

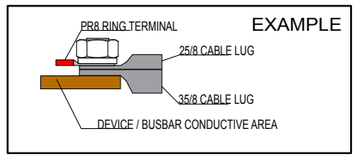
DTM06-6S





INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



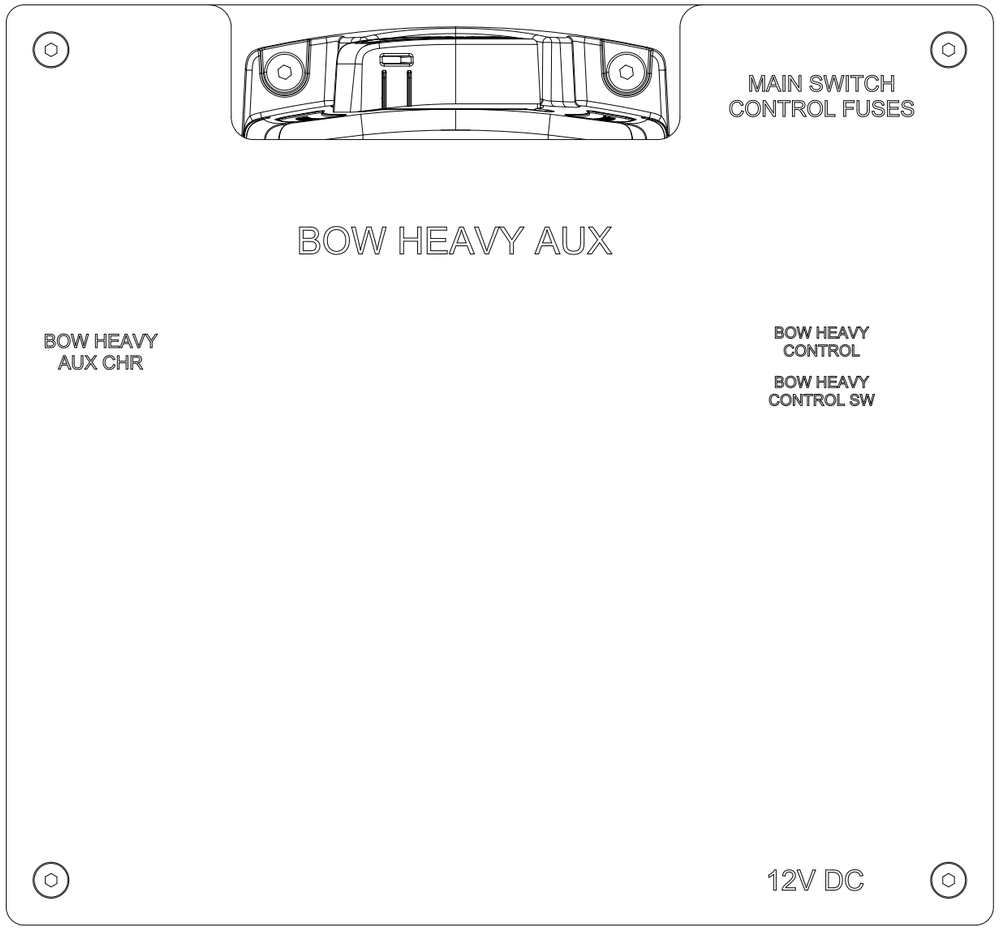
Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.
31.08.2020	TT	D4: -M_S.4 MOIDIFIED; CONNECTIONS MODIFIED
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.

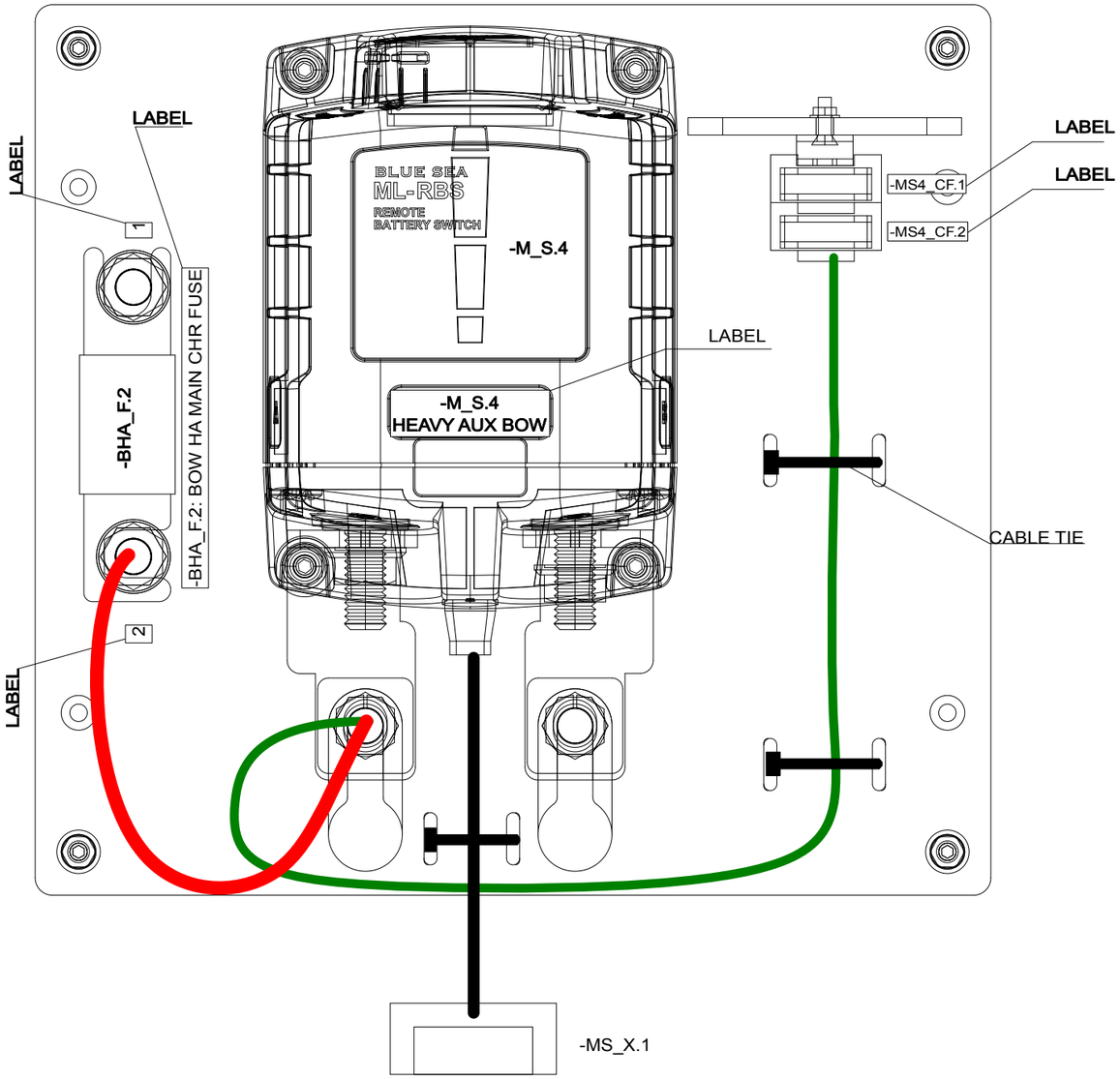
Date	23.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	109 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

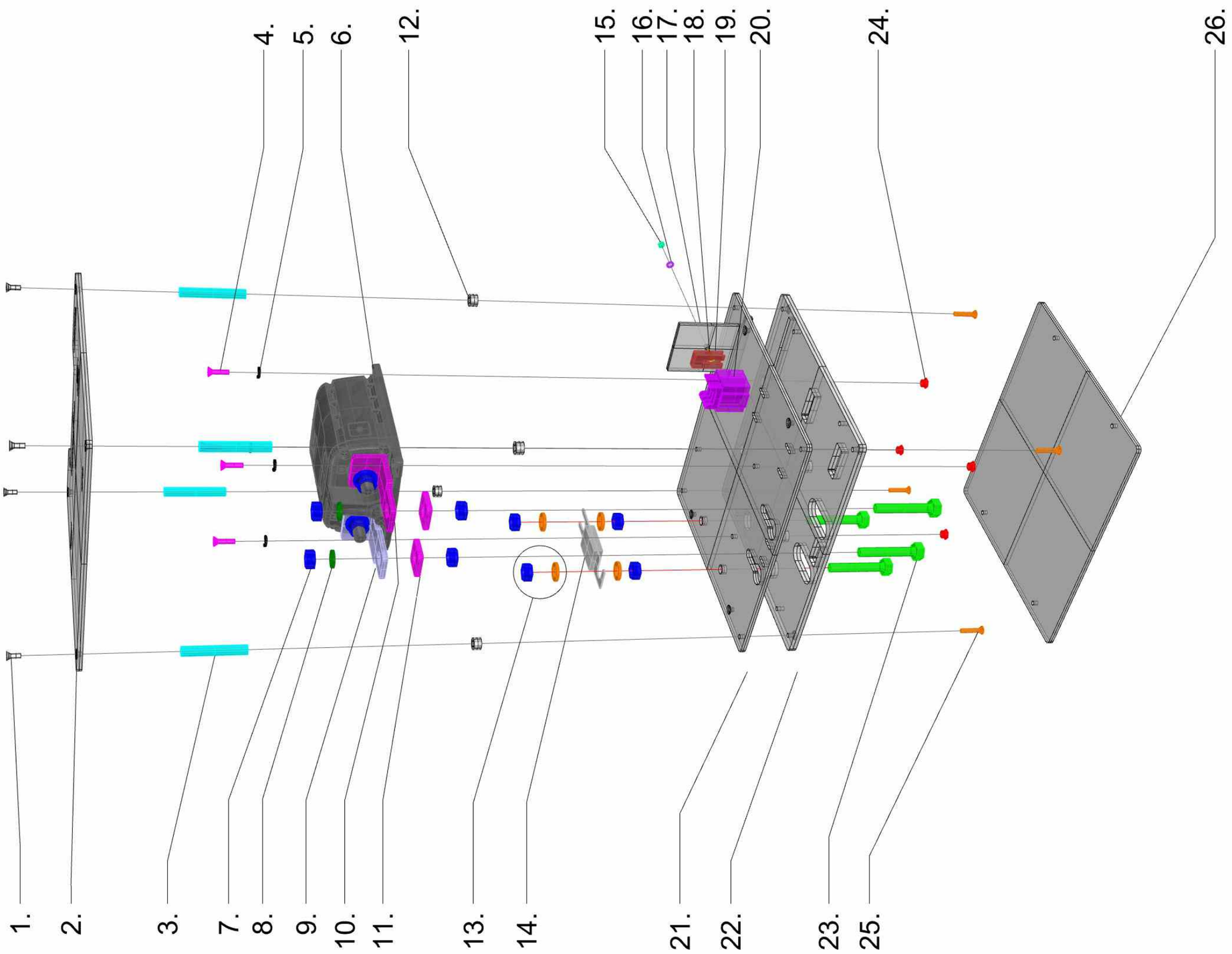
GENERAL LAYOUT / LABLES / CABLE ROUTES





6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.	Date 23.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
31.08.2020	TT	D4: -M_S.4 MOIDIFIED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev. 4		37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	110 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

1. 4PCS M4 x 10 COUNTERSINK HEX BOLT
2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
3. 4PCS EXTENSION BOLT_L50mm
4. 4PCS M4 X 12 COUNTERSINK
5. 4PCS M4 SPRING WASHER
6. 1PC BLUE SEA ML-RBS
7. 4PCS M8 NUT
8. 2PCS M8 SPRING WASHER
9. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
10. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
11. 2PCS 3667
12. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
13. 4PCS M8_WASHER
    4PCS M8 NUT
14. 1PC ANL
15. 1PC M3 NUT
16. 1PC M3 WASHER
17. 1PC 29872_AXOPAR_37_MY20_FUSE_HOLDER_PLATE_1_SPOT_(WOC)
18. 1PC M3 BOLT
19. 1PC FUSE HOLDER
20. 2PCS FUSE
21. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
22. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
23. 4PCS M8X50 BOLT
24. 4PCS EMHART M4
25. 4PCS M4 x 20 COUNTERSINK HEX BOLT
26. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
    4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE
    TIE DURING TRANSPORTATION

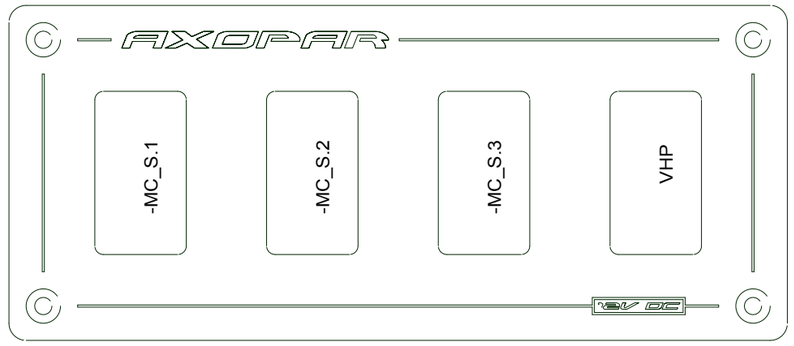
TE 10.06.2019

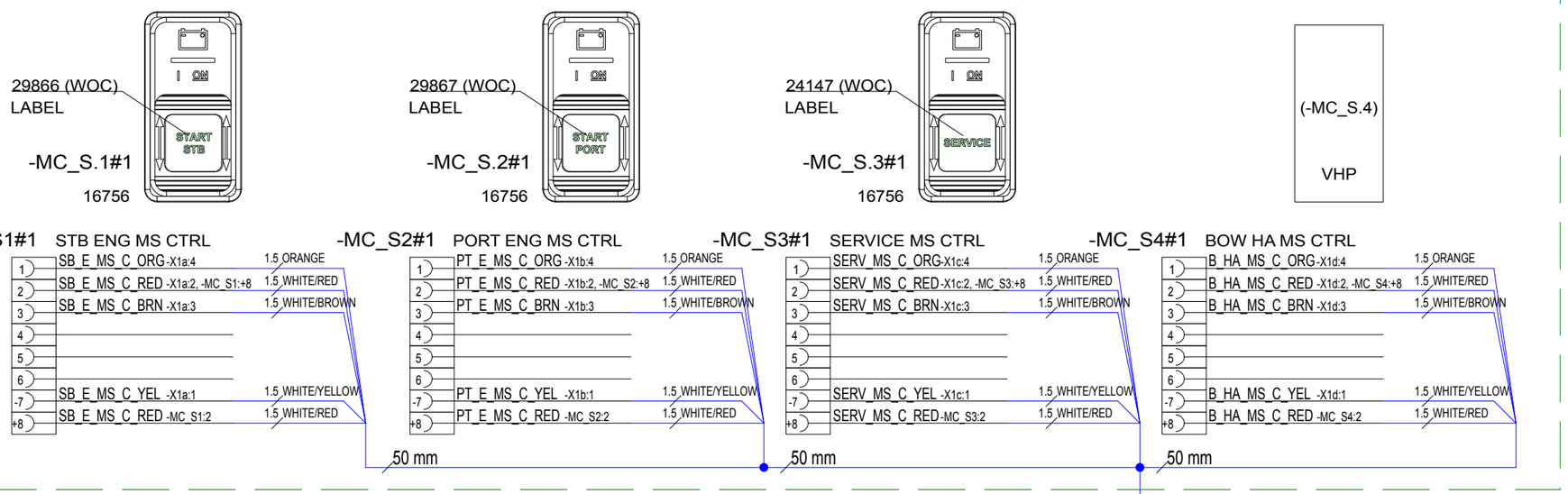
Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.
31.08.2020	TT	D4: -M_S.4 MOIDIFIED; CONNECTIONS MODIFIED
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.

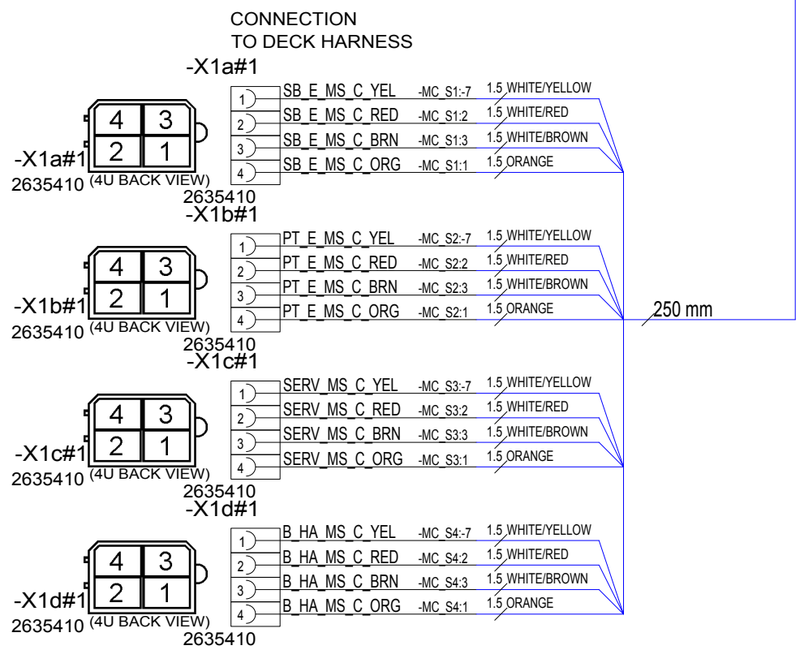
Date	2.10.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29597 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT Title	HL Loc	111/ 161 Sheet	







NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
3.09.2020	TT	D1: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	D

Copyright by NAVIX designed solutions

Axopar Boat	29865 Sub-product code	29599 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	MAIN SWITCH CONTROL PANEL Title	HL Loc	112 / 161 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

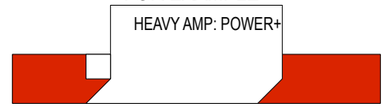
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



-D4c#1 STB ALT ISOL: OUT 2 — STB_ALT_SRV_CHR+ -D5g:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 590mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB38
690 mm
LABEL: STB ALT: -2-
PORT ALT ISOL: OUT 2 — -D4c:1 STB_ALT_SRV_CHR+ — -D5g#1 — 35/6

-D4d#1 STB ALT ISOL: OUT 3 — STB_ALT_CHR+ -A_F1b:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 400mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB39
500 mm
LABEL: STB ALT: -3-
STB ALT CHR FUSE: 2 — -D4d:1 STB_ALT_CHR+ — -A_F1b#1 — 35/8

-D5c#1 PORT ALT ISOL: OUT 2 — 1 — 6 PRT_ALT_SRV_CHR+ -A_F3b:1 — 70/6
22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 1900mm — 70 RED 30300 BT-SK 70mm² — -TB41
2000 mm
LABEL: PRT ALT: -2-
SERV. ALT CHR FUSE: 2 — -D5c:1 PRT_ALT_SRV_CHR+ 8 — -A_F3b#1 — 70/8

-D5d#1 PORT ALT ISOL: OUT 3 — PORT_ALT_CHR+ -A_F2b:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 420mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB42
520 mm
LABEL: PRT ALT: -3-
PORT ALT CHR FUSE: 2 — -D5d:1 PORT_ALT_CHR+ — -A_F2b#1 — 35/8

-D4a#1 STB ALT ISOL: IN — 8 STB_ALT+ -M17c:1 — 50/8
22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 4000mm — 50 RED 30298 BT-SK 50mm² — -TB10
4200 mm
LABEL: STB ALT: -1-
ENGINE STB: ALT — -D4a:1 STB_ALT+ 8 — -M17c#1 — 50/8

-D5a#1 PORT ALT ISOL: IN — 8 PORT_ALT+ -M18c:1 — 50/8
22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 4800mm — 50 RED 30298 BT-SK 50mm² — -TB11
5000 mm
LABEL: PRT ALT: -1-
ENGINE PORT: ALT — -D5a:1 PORT_ALT+ 8 — -M18c#1 — 50/8

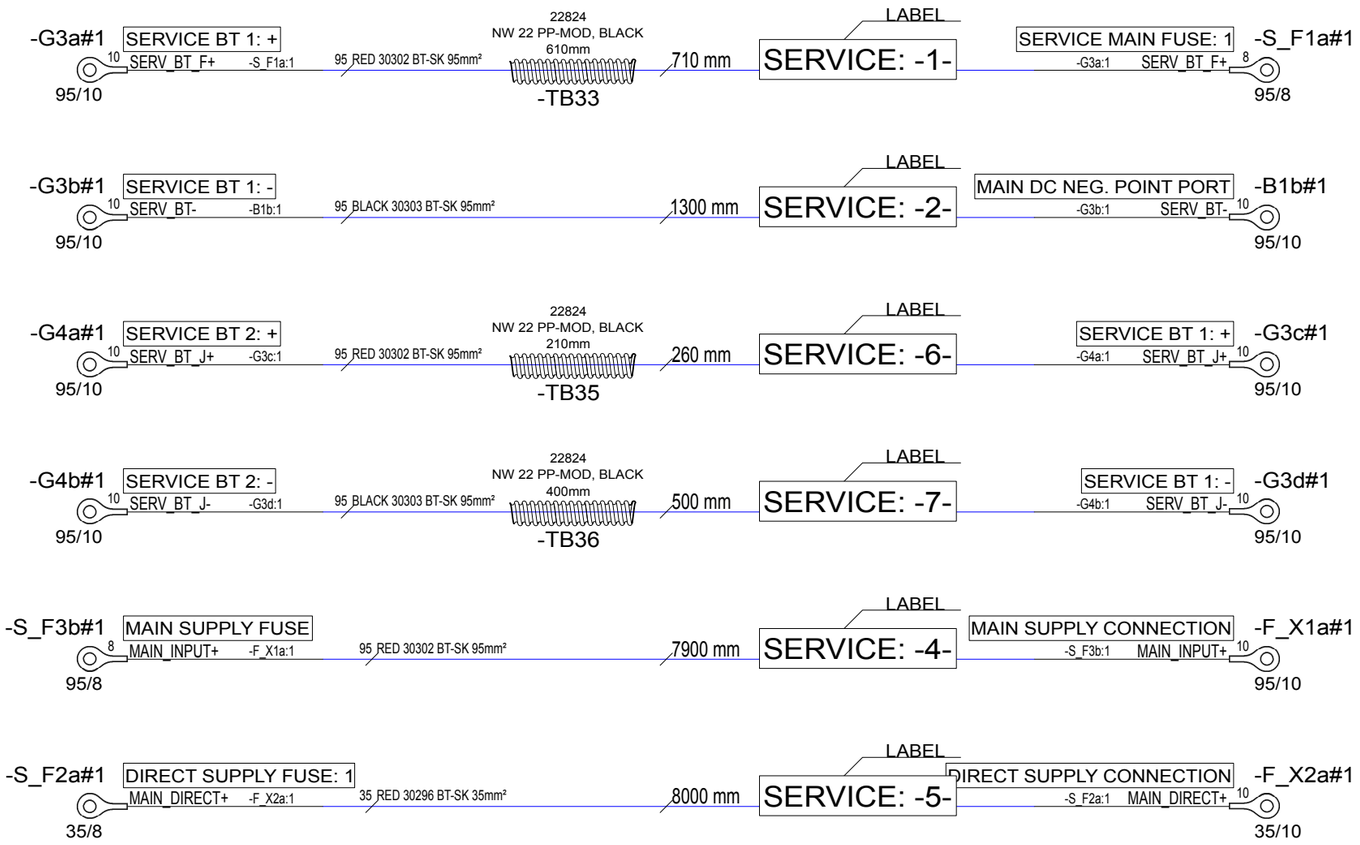
-SR_X3#1 CONTACT: -SR_X.3 — 8 SERV_BT_MAIN_CHR+ -M_S3d:1 — 95/8
22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 470mm — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — -TB34
570 mm
LABEL: SERVICE: -3-
SERVICE MS: A — -SR_X3:1 SERV_BT_MAIN_CHR+ 10 — -M_S3d#1 — 95/10L

Date of modification	Modified by	Description
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B2: ALTERNATOR CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.
6.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29600
Project ID:
Title: ALTERNATOR CABLES
HL:
Loc:
Sheet: 113 / 161



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

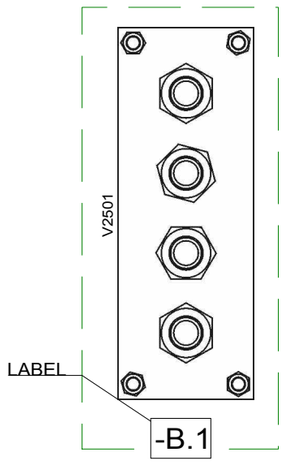
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

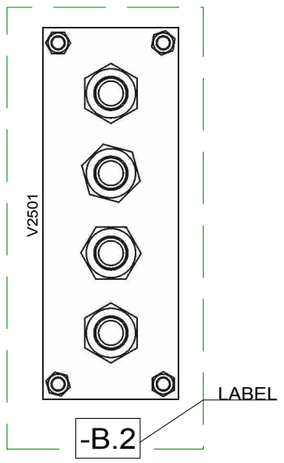
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil



MAIN DC NEG. POINT PORT



MAIN DC NEG. POINT STB

3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29601
10.10.2019	PN	B2: SERVICE CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
6.4.2020	TuM	C3: TUBE REMOVED FROM SERVICE -4- & -5- CABLES; SERVICE 7 LENGTH 140->500mm.	Sheet rev.	3		37 MY20	SERVICE MAIN SUPPLY CABLES	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 114 / 161 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

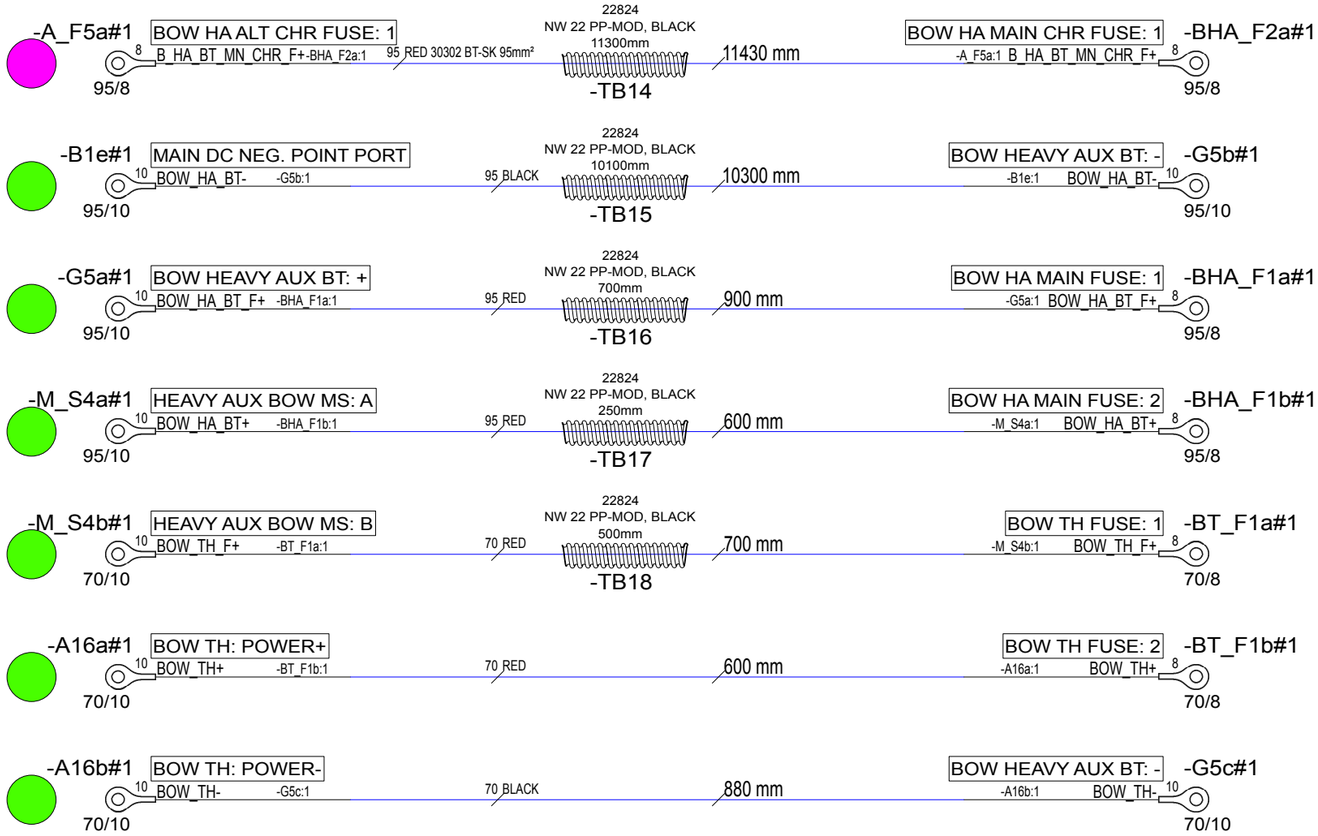
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

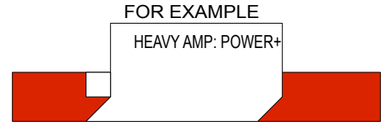
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

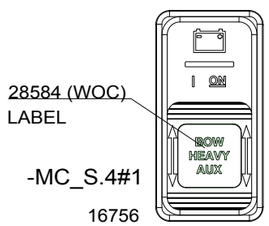


NOTICE! CABLES WITH STICKER

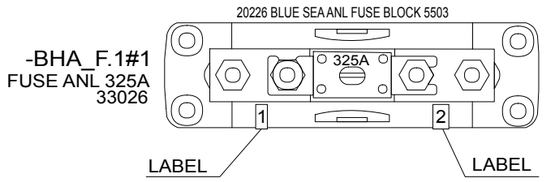
FOR EXAMPLE

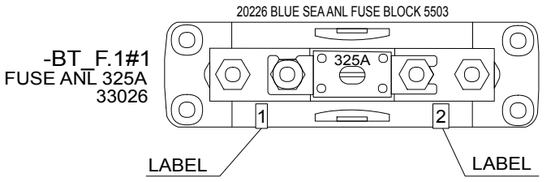


INCLUDED



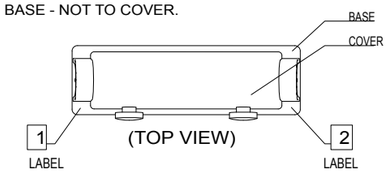
BOW HA MS CTRL SWITCH





LABEL INSTRUCTIONS

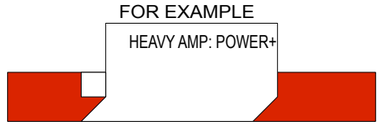
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



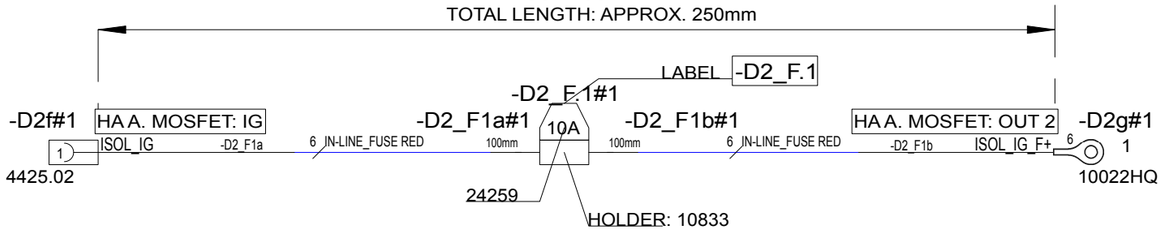
Date of modification	Modified by	Description						
10.09.2020	TT	D6: ANL FUSES & HOLDERS CHANGED; BOW HA CHR: -2- & -3- CABLE LENGTHS CHANGED	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	28584	29602	
17.1.2020	RN	B5: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
6.4.2020	TuM	C5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	6	Copyright by	37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET	HL	115 / 161
			Project rev.	D		Boat model	Title	Loc	Sheet

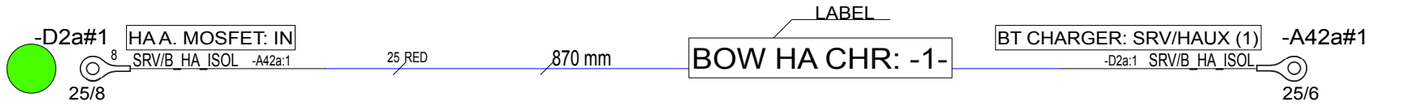
NOTICE! CABLES WITH STICKER

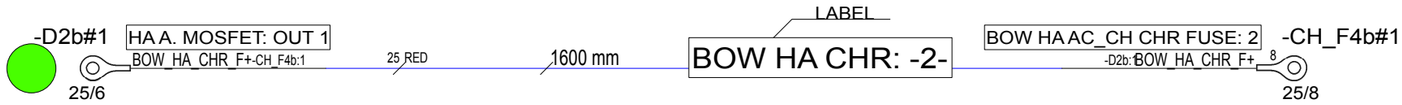
FOR EXAMPLE

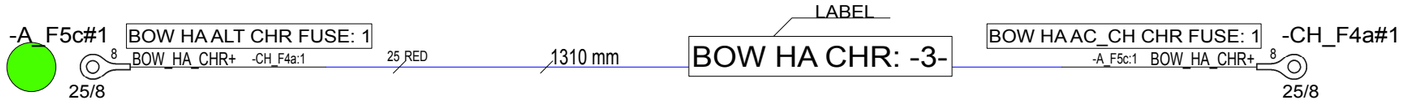


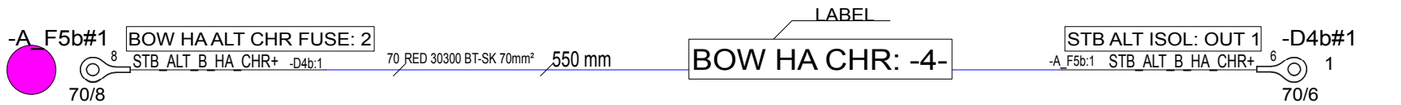
IN LINE FUSE ASSEMBLY
TOTAL LENGTH: APPROX. 250mm

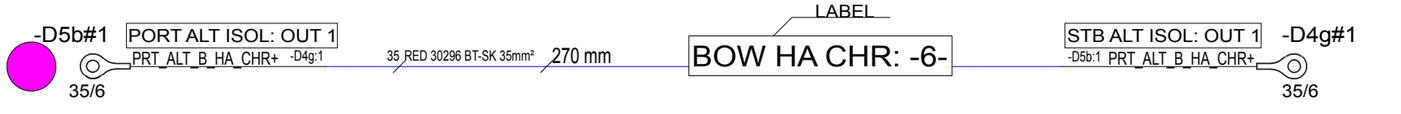










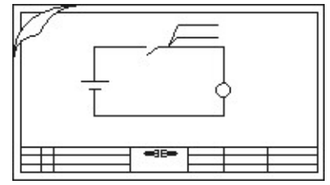


PACKED TO OWN PACKAGE.

LABEL

BOW HA CHR CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

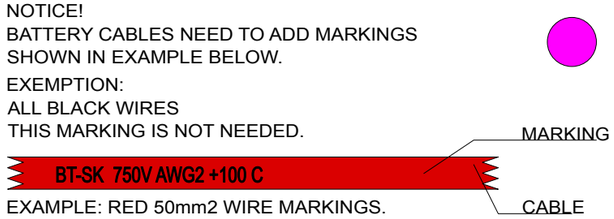


DOCUMENTS INCLUDED:

29608 BATTERY BOX
BOW HEAVY AUX CHR CABLE SET

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



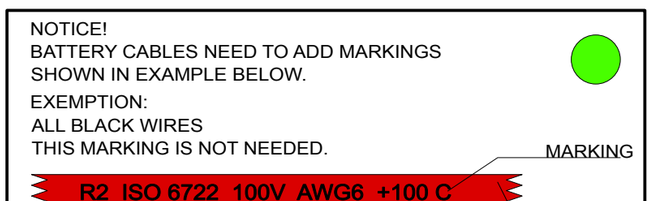
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:		
	mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2	=	AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:		
	mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE:	35 mm2	=	AWG2
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.			

Date of modification	Modified by	Description		
10.09.2020	TT	D6: ANL FUSES & HOLDERS CHANGED; BOW HA CHR: -2- & -3- CABLE LENGTHS CHANGED	Date	6.7.2019
17.1.2020	RN	B5: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Drawing by	TuM
6.4.2020	TuM	C5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	6
			Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29602	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET	HL	116 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

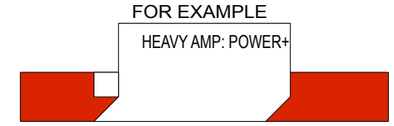
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

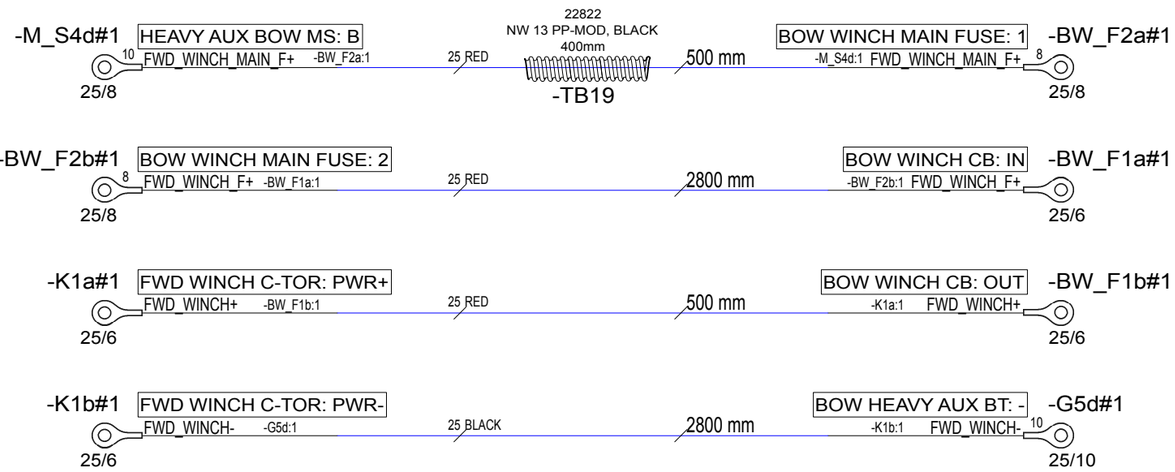
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

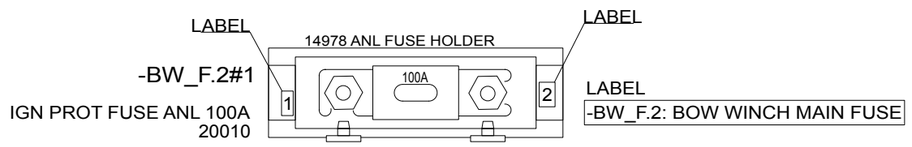
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



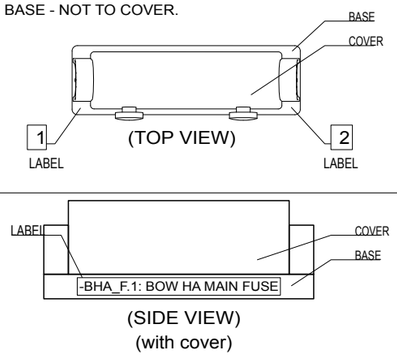


INCLUDED



LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description					
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	22.5.2019	Axopar		29603
10.10.2019	PN	B1:NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
6.4.2020	TuM	C2: LENGTHS MODIFIED; WINCH CABLES (M14) REMOVED; M_S4d 25/10->25/8.	Sheet rev.	2	37 MY20	BOW WINCH CABLE SET	HL
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc / 117 / 161 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

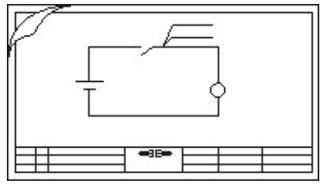
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

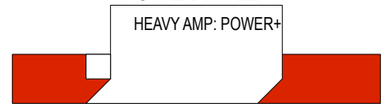


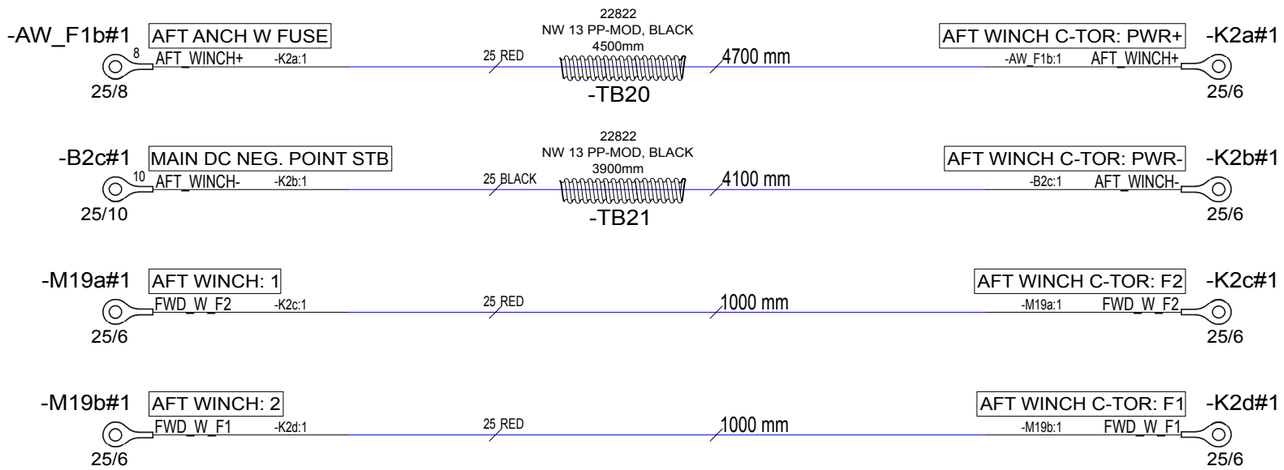
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B2: CABLE FROM K2a CONNECTED DIRECT TO THE FUSE -AW_F1b
6.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.

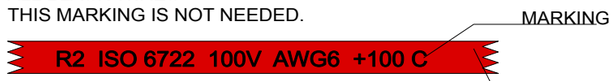
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29604 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	AFT WINCH CABLE SET Title	HL Loc	118 / 161 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



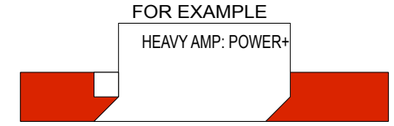
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

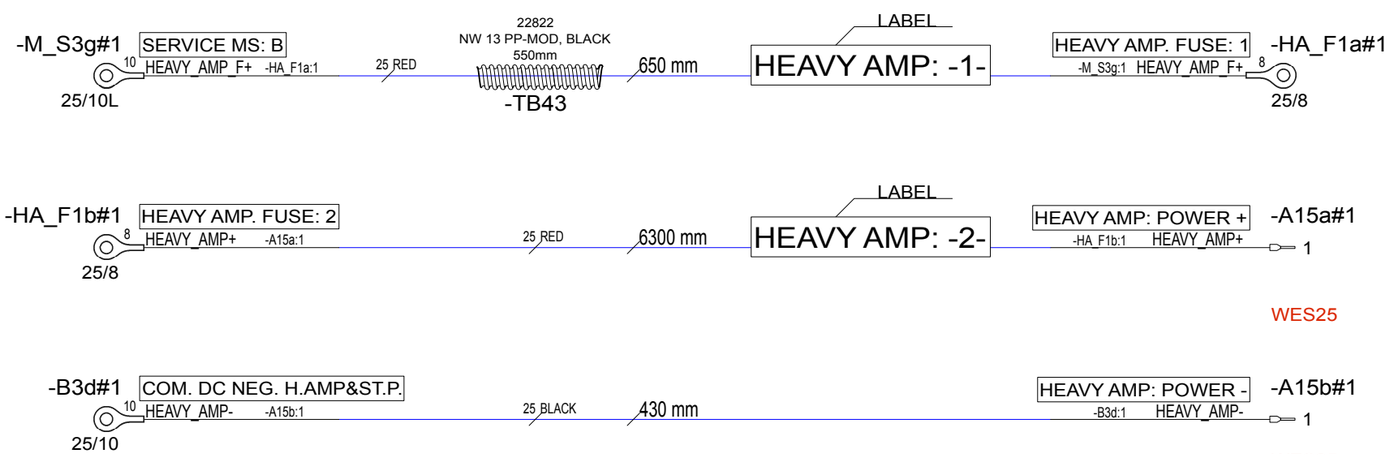
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

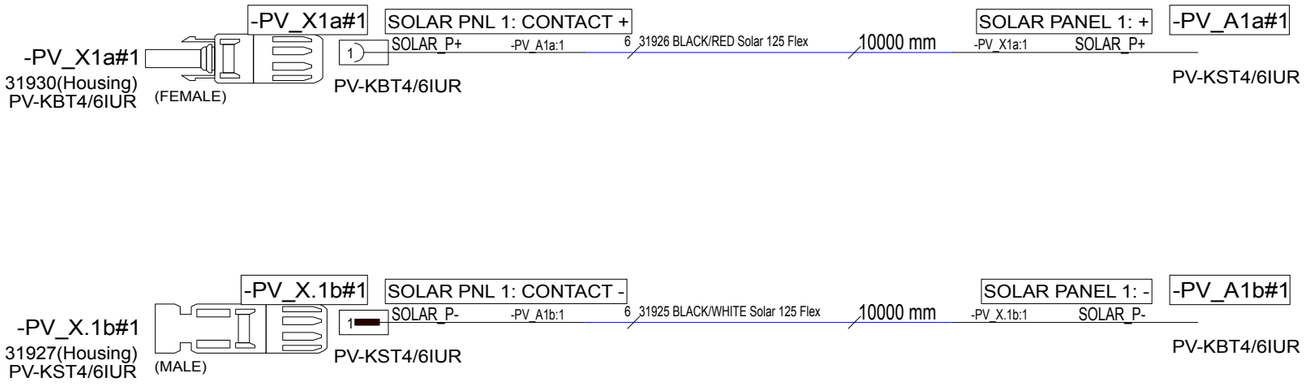


LABEL
HEAVY AMPLIFIER CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

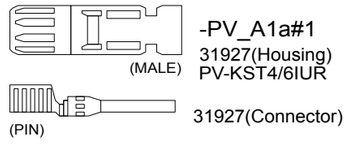
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29605	
10.10.2019	PN	B2: -M_S3g- -HA_F1a CABLE MOVED TO 29605, HA_Fb1 CONNECTED TO A15	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
6.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER CABLES	HL	119 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



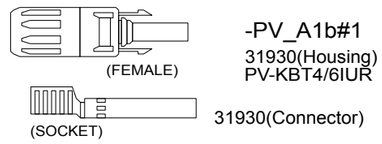
DELIVERED SEPARATELY

SOLAR CABLE CONNECTORS

31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing

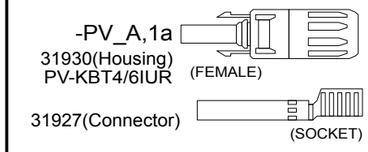


31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing

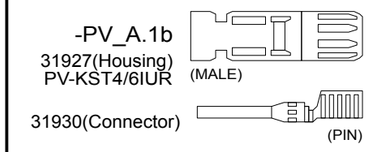


SOLAR PANEL CONNECTORS

31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing



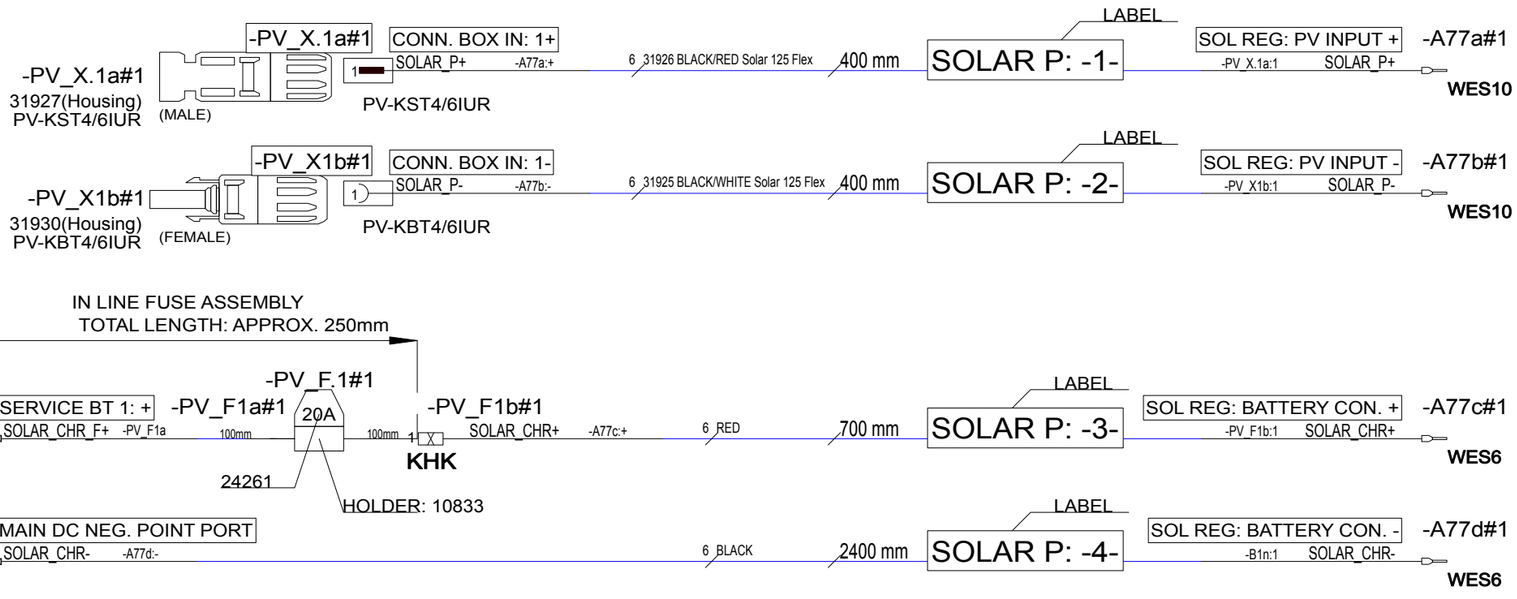
31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing



LABEL

SOLAR PANEL CABLES

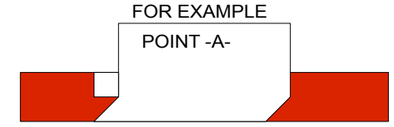
(TO TOP OF PACKAGE)

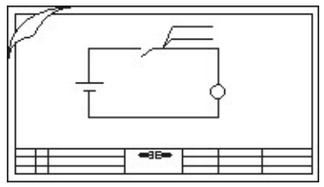


PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





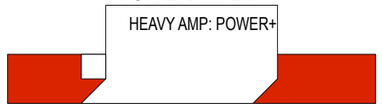
DOCUMENTS INCLUDED:

29606 BATTERY BOX
SOLAR PANEL CABLES

Date of modification	Modified by	Description						
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29606	
10.10.2019	PN	B2: 29612 CABLES MOVED TO THE 29606	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
6.4.2020	TuM	C3: PV_A1a & b CONNECTORS SEPARATED FROM CABLE; PV_A.1a & b ADDED; 5m CABLES REMOVED; LENGTHS MOD.	Sheet rev.	3		37 MY20	SOLAR PANEL CABLES	HL	120 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

START STB CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-G1a#1 — START STB BT: + — 10 STB_START_BT+ -M_S1a:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 380mm — -TB29 — 480 mm — LABEL: START STB: -1- — START STB MS: A — -G1a:1 STB_START_BT+ 10 — -M_S1a#1

95/10 — 95/10L

-ENG_X1a#1 — ENGINE STB: ENG+ — 8 STB_ENG+ -M_S1b:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 900mm — -TB30 — 1000 mm — LABEL: START STB: -2- — START STB MS: B — -ENG_X1a:1 STB_ENG+ 10 — -M_S1b#1

95/8 — 95/10L

-ENG_X1b#1 — ENGINE STB: ENG- — 8 STB_ENG- -G1b:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 700 mm — LABEL: START STB: -3- — START STB BT: - — -ENG_X1b:1 STB_ENG- 10 — -G1b#1

95/8 — 95/10

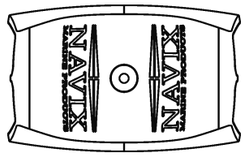
-B2h#1 — MAIN DC NEG. POINT STB — 10 STB_START_BT- -G1c:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 650 mm — LABEL: START STB: -4- — START STB BT: - — -B2h:1 STB_START_BT- 10 — -G1c#1

95/10 — 95/10

INCLUDED

-ENG_X.1#1

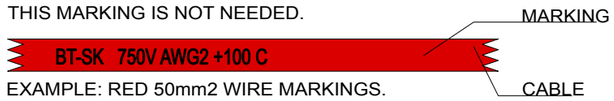
V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.	Date	6.7.2019	Axopar		29607
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM			
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3	37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions

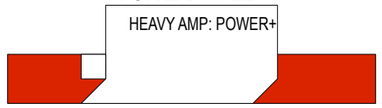
Copyright by

Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

Title | Loc | Sheet: 121/ 161

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



-G2a#1 — START PORT BT: + — 10 PORT_START_BT+M_S2a:1 — 95/10
95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 280mm — -TB31
380 mm
LABEL: START PRT: -1-
START PORT MS: A — -G2a:1 PORT_START_BT+ 10 — 95/10L — -M_S2a#1

-ENG_X2a#1 — ENGINE PORT: ENG+ — 8 PORT_ENG+ -M_S2b:1 — 95/8
95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 1100mm — -TB32
1200 mm
LABEL: START PRT: -2-
START PORT MS: B — -ENG_X2a:1 PORT_ENG+ 10 — 95/10L — -M_S2b#1

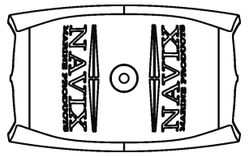
-ENG_X2b#1 — ENGINE PORT: ENG- — 8 PORT_ENG- -G2b:1 — 95/8
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm²
1000 mm
LABEL: START PRT: -3-
START PORT BT: - — -ENG_X2b:1 PORT_ENG- 10 — 95/10 — -G2b#1

-B1d#1 — MAIN DC NEG. POINT PORT — 10 PORT_START_BT--G2c:1 — 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm²
1060 mm
LABEL: START PRT: -4-
START PORT BT: - — -B1d:1 PORT_START_BT- 10 — 95/10 — -G2c#1

LABEL: START PRT CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

-ENG_X.2#1
V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2	=	AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES

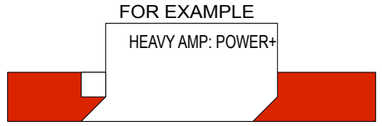
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. D

Copyright by NAVIX designed solutions

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29607
Project ID:
Title: BATTERY BOX CABLES STANDARD
HL:
Loc:
Sheet: 122 / 161

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

POWER STEER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-B3a#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B4b:1 25 BLACK 300 mm LABEL PWR STEER: -5- PWR. STEER. PUMP: V04100 -B4b#1 -B3a:1 MAIN_PWR_STR- 8

25/10 25/8

-B3b#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B2p:1 35 BLACK 4300 mm LABEL PWR STEER: -6- MAIN DC NEG. POINT STB -B2p#1 -B3b:1 MAIN_PWR_STR- 10

35/10 35/10

INCLUDED

-B.4#1

V4100

V2501

-B.3 LABEL

COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

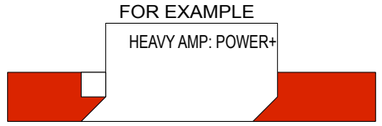
Date of modification	Modified by	Description		
6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.	Date	5.7.2019
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3
			Project rev.	D

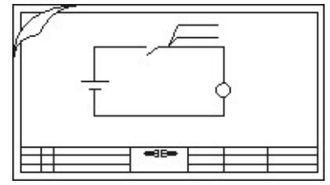
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		29607	
Boat model	Title		Loc / Sheet
37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL	123 / 161

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





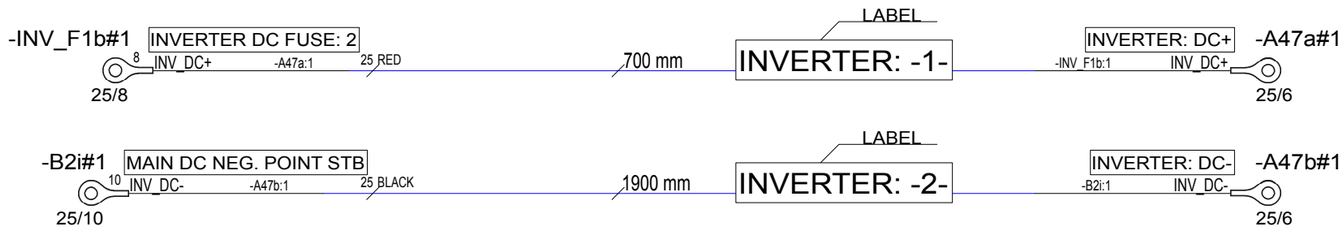
DOCUMENTS INCLUDED:

29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

LABEL

INVERTER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

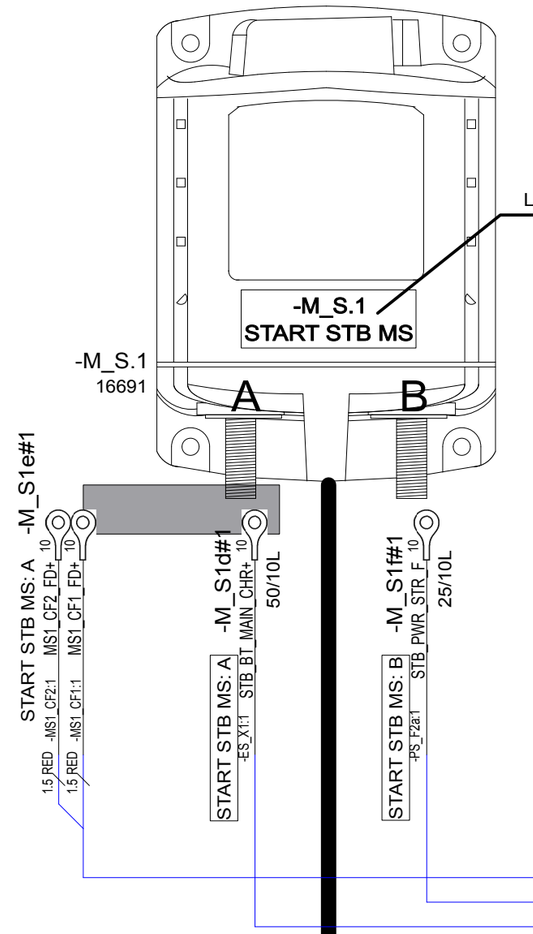
Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED.

Date 6.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29611 — Product code
Project ID
BATTERY BOX INVERTER CABLE SET — Title
HL — Loc
124 / 161 — Sheet

1.



LABEL
-MS1_CF.1#1
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
UPPER HOLDER
LABEL
-MS1_CF.2#1
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
LOWER HOLDER

START STB MS: A -M_S1e#1
1.5 RED -MS1_CF2:1 MS1_CF2_FD+ 10
1.5 RED -MS1_CF1:1 MS1_CF1_FD+ 10

START STB MS: A -M_S1d#1
-ES_X1:1 STB_BT_MAIN_CHR+ 10
50/10L

START STB MS: B -M_S1f#1
-PS_F2a:1 STB_PWR_STR_F 10
25/10L

-MS1_CF1#1
START STB MS EL FUSE
1.5 RED -M_S1e MS1_CF1_FD+ 1

-MS1_CF2#1
START STB MS CT SW FUSE
1.5 RED -M_S1e MS1_CF2_FD+ 1

30 mm
250 mm
500 mm
410 mm
25 RED
50 RED 30298 BT-SK 50mm²

-TB24
22823
NW 17 PP-MOD, BLACK
360mm

-TB25
22822
NW 13 PP-MOD, BLACK
450mm

CONTACT: -ES_X1 -ES_X1#1
-M_S1d:1 STB_BT_MAIN_CHR+ 8
50/10
-ES_X.1

STB PWR STEER FUSE: 1
STB_PWR_STR_F -M_S1f:1
8
25/8

-CH_F.2: STB AC_CH CHR FUSE
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-CH_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

-A_F.1: STB ALT CHR FUSE
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-A_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

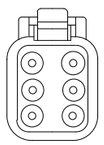
-PS_F.2: STB PWR STEER FUSE
14978 ANL FUSE HOLDER
60A
-PS_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 60A
21614

-A_F.5: BOW HA ALT CHR FUSE
14978 ANL FUSE HOLDER
150A
-A_F.5#1
IGN PROT FUSE ANL 150A
13633

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

BLACK	-M_S1c	INPUT-	1
RED	-M_S1c	MS_EL_FD_ST_SB+	2
BROWN	-M_S1c	SB_E_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S1c	SB_E_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S1c	SB_E_MS_C_ORG	6

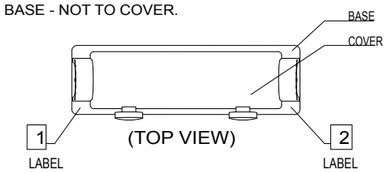
DTM06-6S



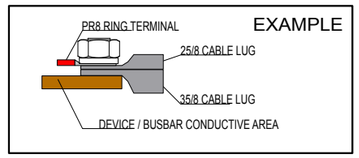
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



Date of modification	Modified by	Description						
17.1.2020	RN	B4: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Date	2.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	
16.09.2019	TuM	C5: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN); M_S1f CONNECTION M_S1/A -> M_S1/B.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -M_S.1 MODIFIED; CONNECTIONS MODIFIED	Sheet rev.	6	37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	125 / 161
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX designed solutions

2.

LABEL
-MS3_CF.1#1
UPPER HOLDER
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
LOWER HOLDER
LABEL
-MS3_CF.2#1
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1

-INV_F1a#1
INVERTER DC FUSE: 1
-M_S3f:1 INV_DC_F+ 8
25/8
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-INV_F.1: INVERTER DC FUSE
LABEL
-INV_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

-MS3_CF1#1
SERV MS EL FUSE
-M_S3e SERV_MS_CF1_FD+
-MS3_CF2#1
SERV MS CT SW FUSE
-M_S3e SERV_MS_CF2_FD+
1.5 RED
30 mm

-M_S.3
16691
-M_S.3
SERVICE MS
LABEL
A
B

SERVICE MS: A -M_S3e#1
SERV_MS_CF2_FD+ 10
SERV_MS_CF1_FD+ 10
1.5 RED -MS3_CF2:1
1.5 RED -MS3_CF1:1
SERVICE MS: A -M_S3a#1
SERV_BT+ 10
-SR_X1:1
95/10L
SERVICE MS: B -M_S3b#1
MAIN_SPLY+ 10
-SR_X2a:1
95/10L
SERVICE MS: B -M_S3f#1
INV_DC_F+ 10
-INV_F1a:1
25/10L

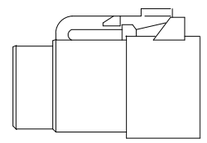
-SR_X1#1
CONTACT: -SR_X.1
8 SERV_BT+ -M_S3a:1
95/10
LABEL
-SR_X.1
LABEL
LABEL
-S_F.1: SERVICE MAIN FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
300A
LABEL
-S_F.1#1
21639
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-S_F.2: DIRECT SUPPLY FUSE
LABEL
-S_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
430mm
-TB26
-TB27
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
350mm

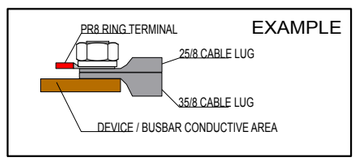
CONTACT: -SR_X.2
-SR_X2a#1
-M_S3b:1 MAIN_SPLY+ 8
95/10
LABEL
-SR_X.2
LABEL
LABEL
-S_F.3: MAIN SUPPLY FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
200A
LABEL
-S_F.3#1
23032
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-AW_F.1: AFT ANCH W FUSE
LABEL
-AW_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

95 RED 30302 BT-SK 95mm² 400 mm
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 480 mm
25 RED 460 mm
22822
NW 13 PP-MOD, BLACK
410mm
-TB28
250 mm

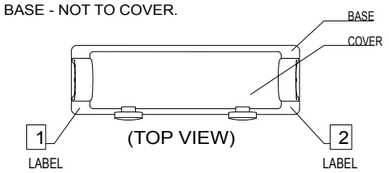
CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS
BLACK -M_S3c INPUT- 1
RED -M_S.3 SERV_MS_C_RED 2
BROWN -M_S3c SERV_MS_C_BRN 3
YELLOW -M_S3c SERV_MS_C_YEL 4
5
ORANGE -M_S3c SERV_MS_C_ORG 6
DTM06-6S



INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

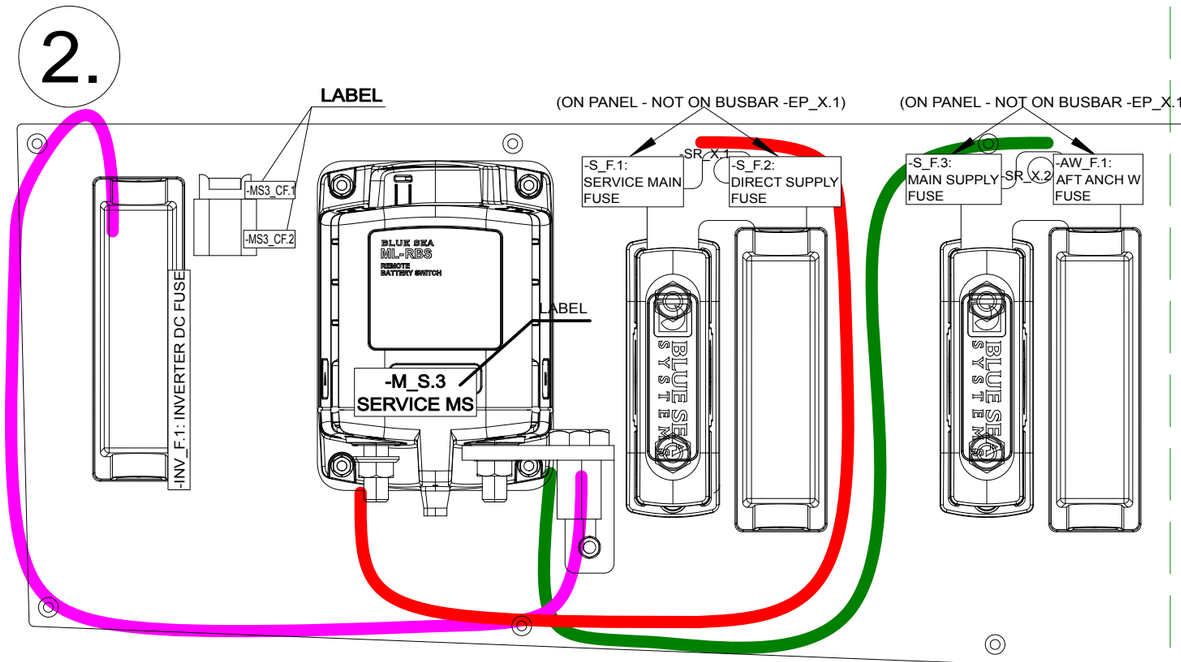


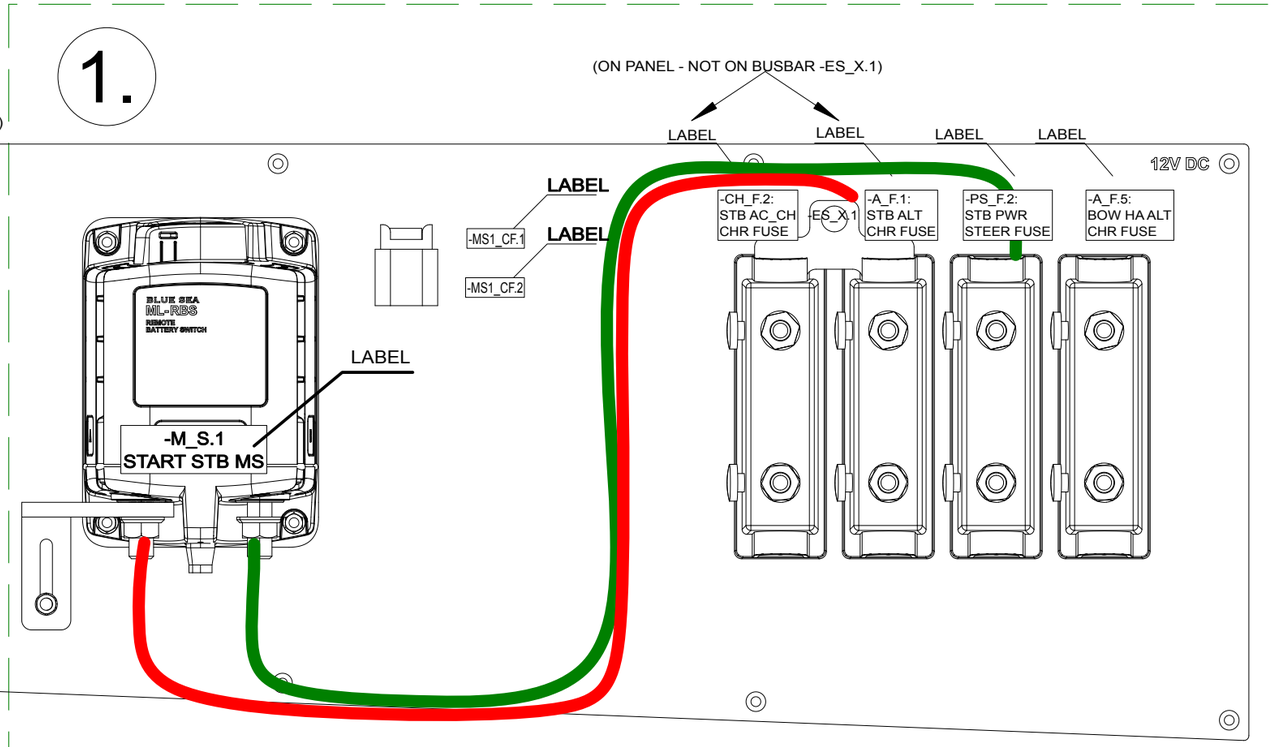
LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



17.1.2020	RN	B4: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	
16.09.2019	TuM	C5: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN); M_S1f CONNECTION M_S1/A -> M_S1/B.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -M_S.1 MODIFIED; CONNECTIONS MODIFIED	Sheet rev.	6		37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	126 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING





NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

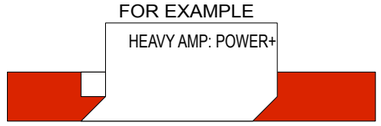
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

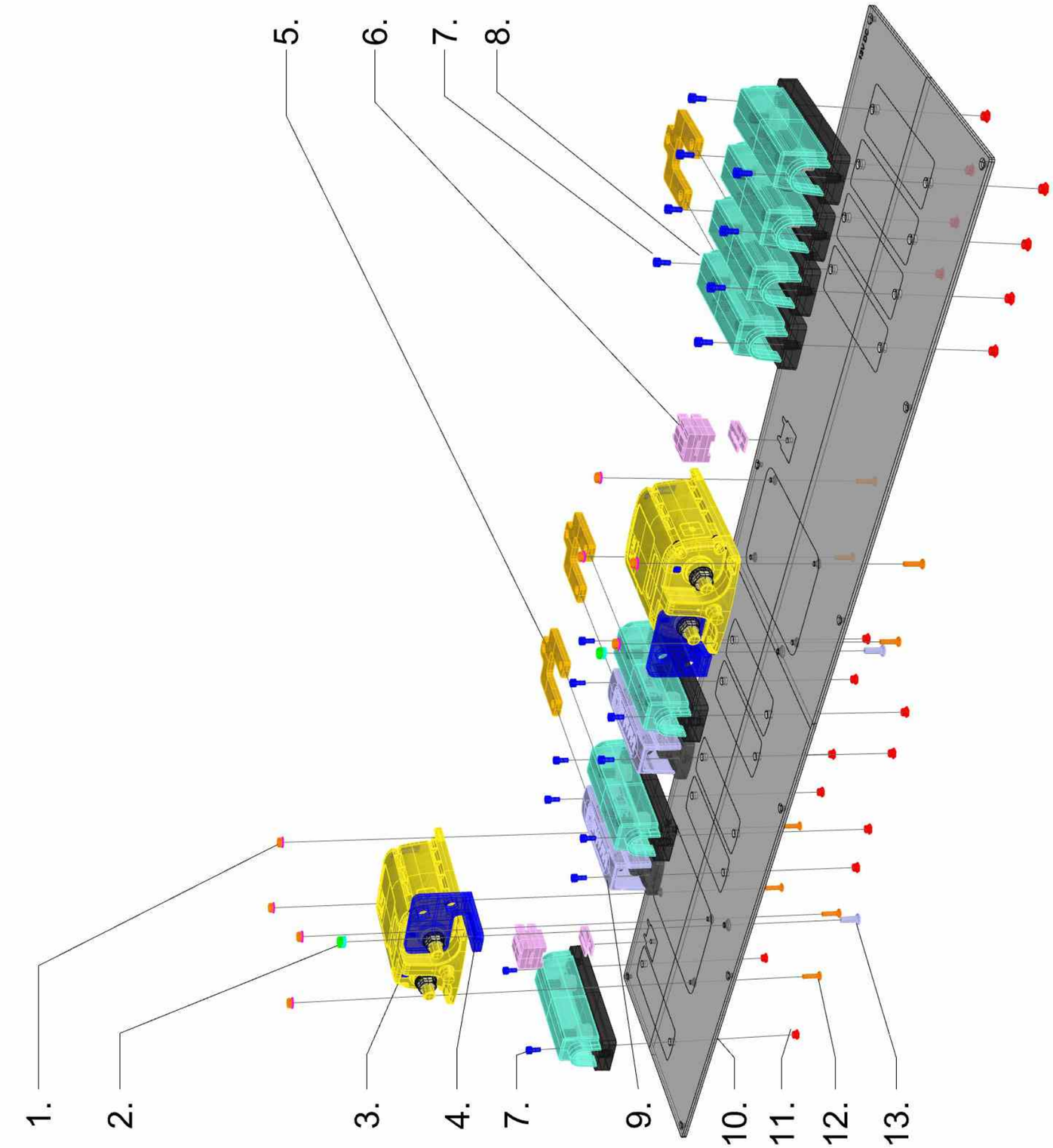
FOR EXAMPLE



17.1.2020	RN	B4: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW / 29613 / Project ID
16.09.2019	TuM	C5: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN); M_S1f CONNECTION M_S1/A -> M_S1/B.	Drawing by	TuM		Boat / Sub-product code / Product code	
28.08.2020	TT	D6: -M_S.1 MODIFIED; CONNECTIONS MODIFIED	Sheet rev.	6		37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1 / HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title / Loc / 127 / 161 Sheet

EXP VIEW

29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1



29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

1. 8 PCS M4 NUT A4
   8 PCS M4 SPRING WASHER
2. 2 PCS M5 NUT
   2 PCS M5 SPRING WASHER
3. 2 PCS BLUE SEA
4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
6. 4 PCS FUSE HOLDERS
   2 PC AL RIVET 3 X 10
7. 18 PCS M4 X 8 BH HEX BOLT A4
8. 7 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
9. 2 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1_(WOC)
11. 18 PCS EMHART M4
12. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4
13. 2 PCS M5 L16 CS HEX BOLTS A4

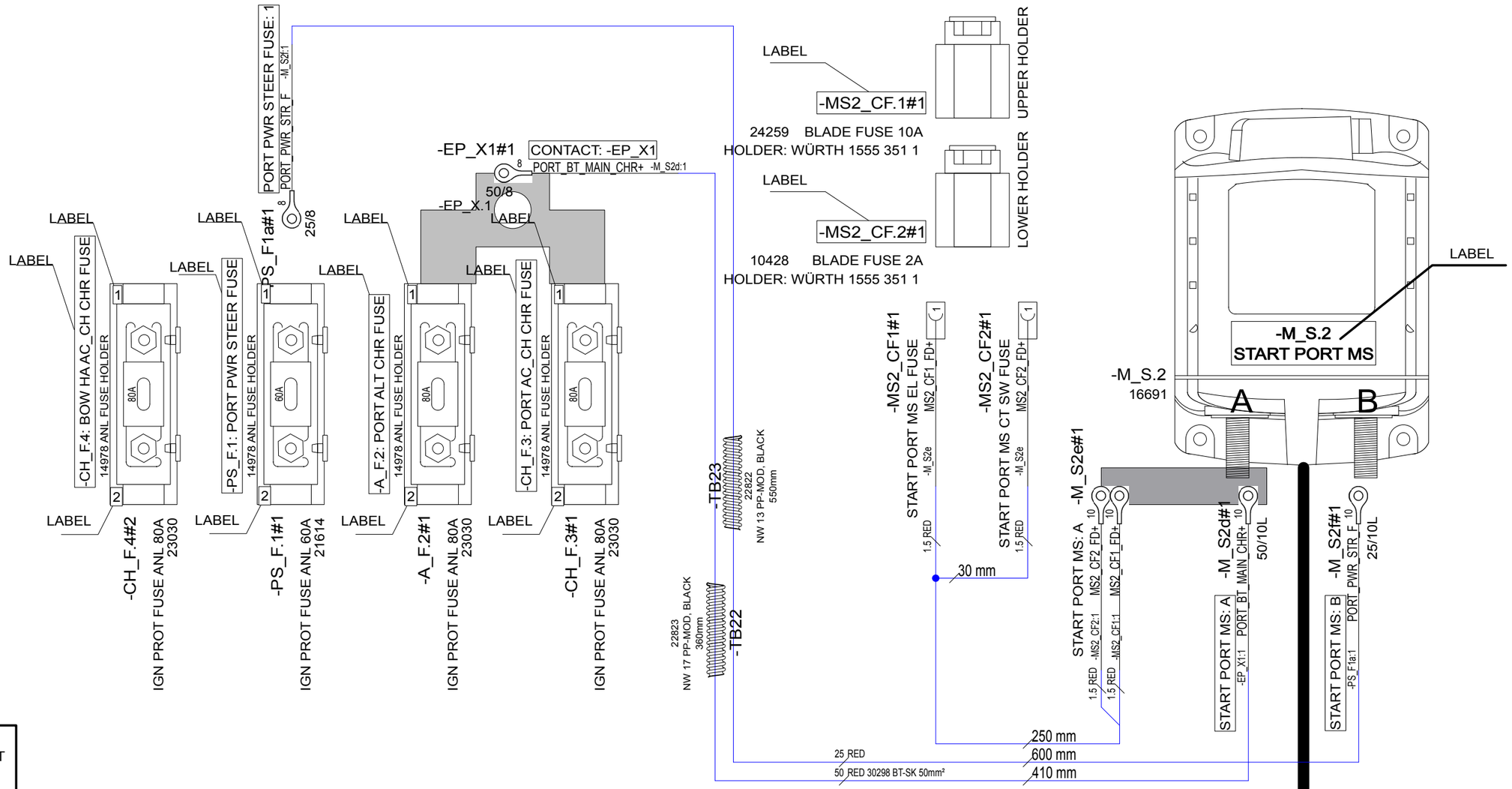
TE 28.06.-19
TE 30.09.-19
MN 23.01.-20
TE 17.04.-20

Date of modification	Modified by	Description
17.1.2020	RN	B4: ANL-HOLDER TYPE CHANGED
16.09.2019	TuM	C5: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN); M_S1f CONNECTION M_S1A -> M_S1B.
28.08.2020	TT	D6: -M_S.1 MODIFIED; CONNECTIONS MODIFIED

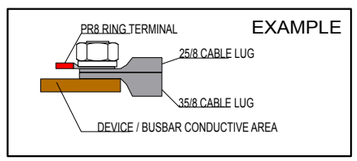
Date	3.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29613		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1		HL	128 / 161
Boat model	Title		Loc	Sheet

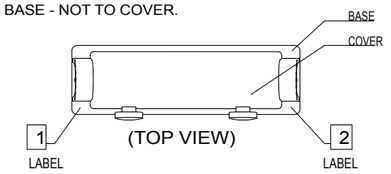


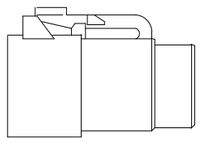
NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.





INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

1	INPUT-	-M_S2c	BLACK
2	PT_E_MS_C_RED	-M_S.2	RED
3	PT_E_MS_C_BRN	-M_S2c	BROWN
4	PT_E_MS_C_YEL	-M_S2c	YELLOW
5			
6	PT_E_MS_C_ORG	-M_S2c	ORANGE

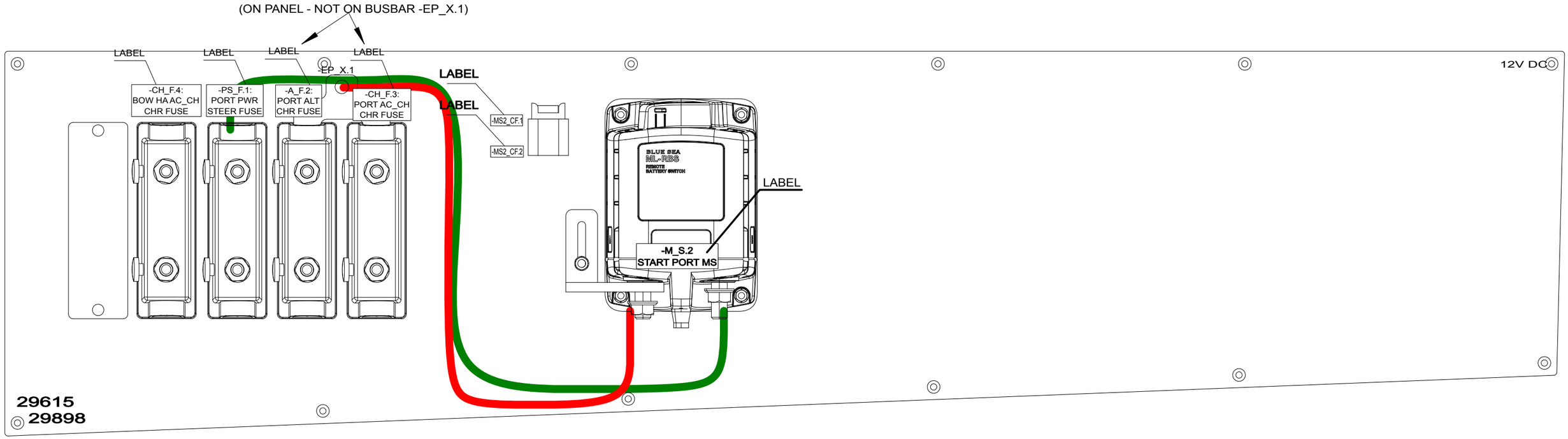
DTM06-6S

Date of modification	Modified by	Description						
30.3.2020	TuM	C4: PANEL MOD. (ANL FUSES LOWERED 10mm, 230Vac SOCKET, AC_A4, REMOVED);M_S2f CONNECTION M_S2/A -> B	Date	1.7.2019				
10.09.2020	TT	D5: -M_S.2 MODIFIED; -CH_F.4 LOCATION CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED; PANEL CHANGED	Drawing by	TuM	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29615
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	5		Boat	Sub-product code	Product code
			Project rev.	D	Copyright by	37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL
						Boat model	Title	Loc

Project ID

129 / 161
Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

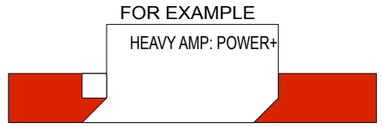
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



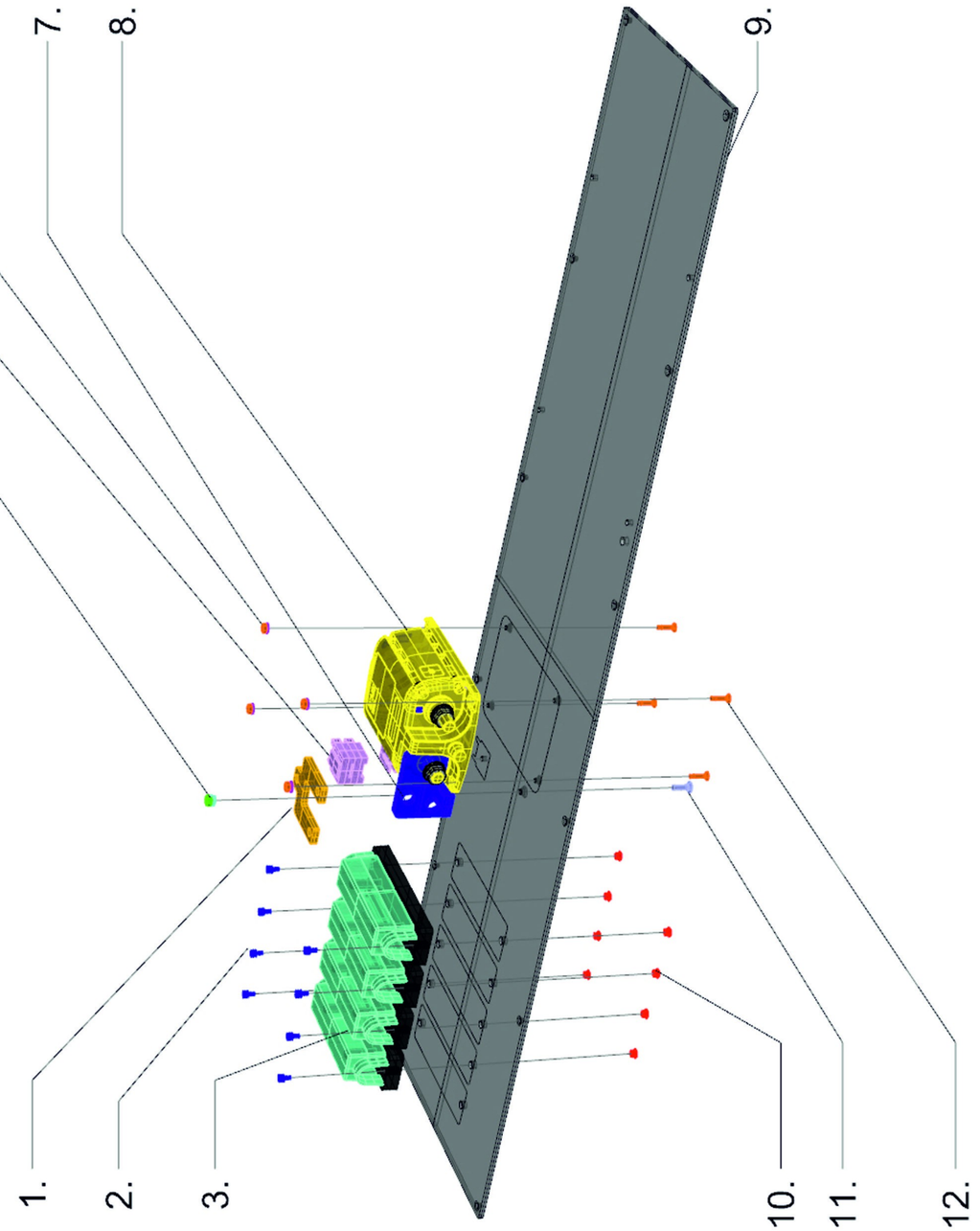
Date of modification	Modified by	Description
30.3.2020	TuM	C4: PANEL MOD. (ANL FUSES LOWERED 10mm, 230Vac SOCKET, AC_A4, REMOVED);M_S2f CONNECTION M_S2/A ->
10.09.2020	TT	D5: -M_S.2 MODIFIED; -CH_F.4 LOCATION CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED; PANEL CHANGED
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	131/ 161 Sheet

EXP VIEW



29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
2. 8 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
3. 4 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
4. 1 PC M5 NUT
   1 PC M5 SPRING WASHER
5. 2 PCS FUSE HOLDERS
   1 PC AL RIVET 3 X 10
6. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
8. 1 PC BLUE SEA
9. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC)
10. 8 PCS EMHART M4
11. 1 PC M5 L16 CS HEX BOLTS A4
12. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

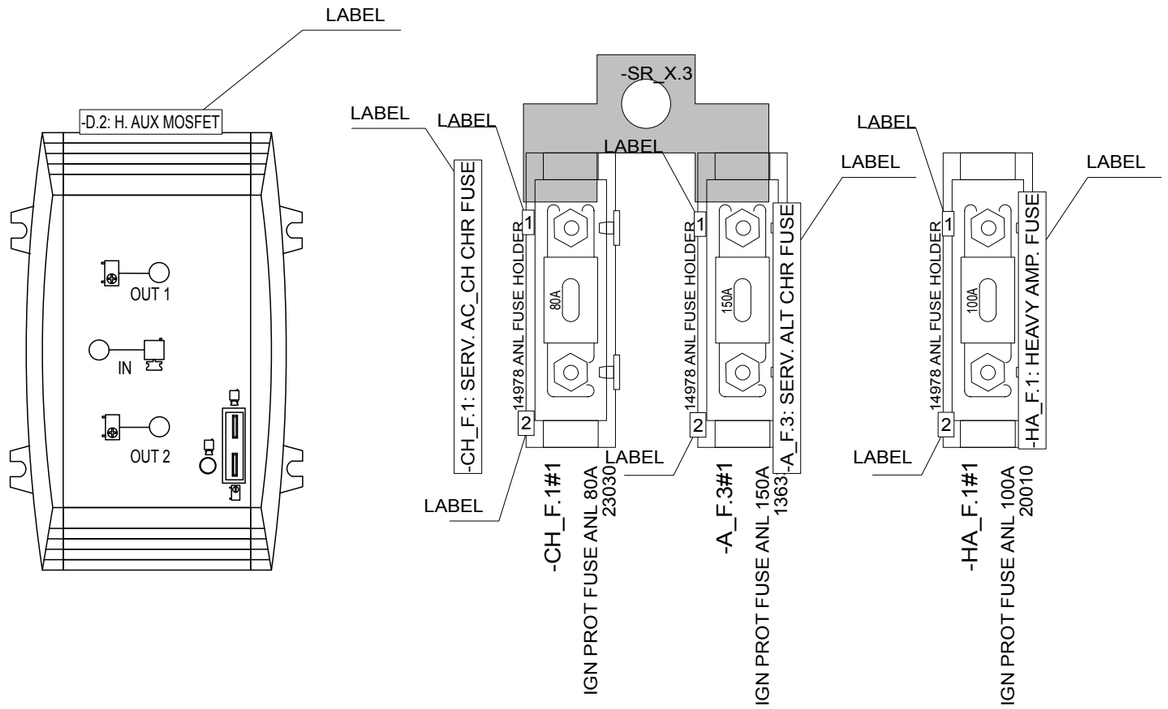
TE 28.06.-19
TE 11.10.-19
TE 17.04.-20
MN 09.09.-20

Date of modification	Modified by	Description
30.3.2020	TuM	C4: PANEL MOD. (ANL FUSES LOWERED 10mm, 230Vac SOCKET, AC_A4, REMOVED);M_S2f CONNECTION M_S2/A ->
10.09.2020	TT	D5: -M_S.2 MODIFIED; -CH_F.4 LOCATION CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED; PANEL CHANGED
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	132 / 161 Sheet



-D.2

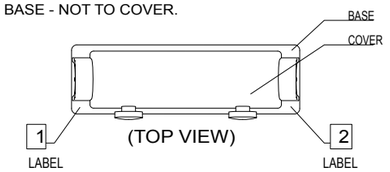
18239

Battery Isolator 150A 1 input- 2 outputs
Cristec RCE/150-1E-2IG

H. AUX 150A MOSFET 1-2

LABEL INSTRUCTIONS

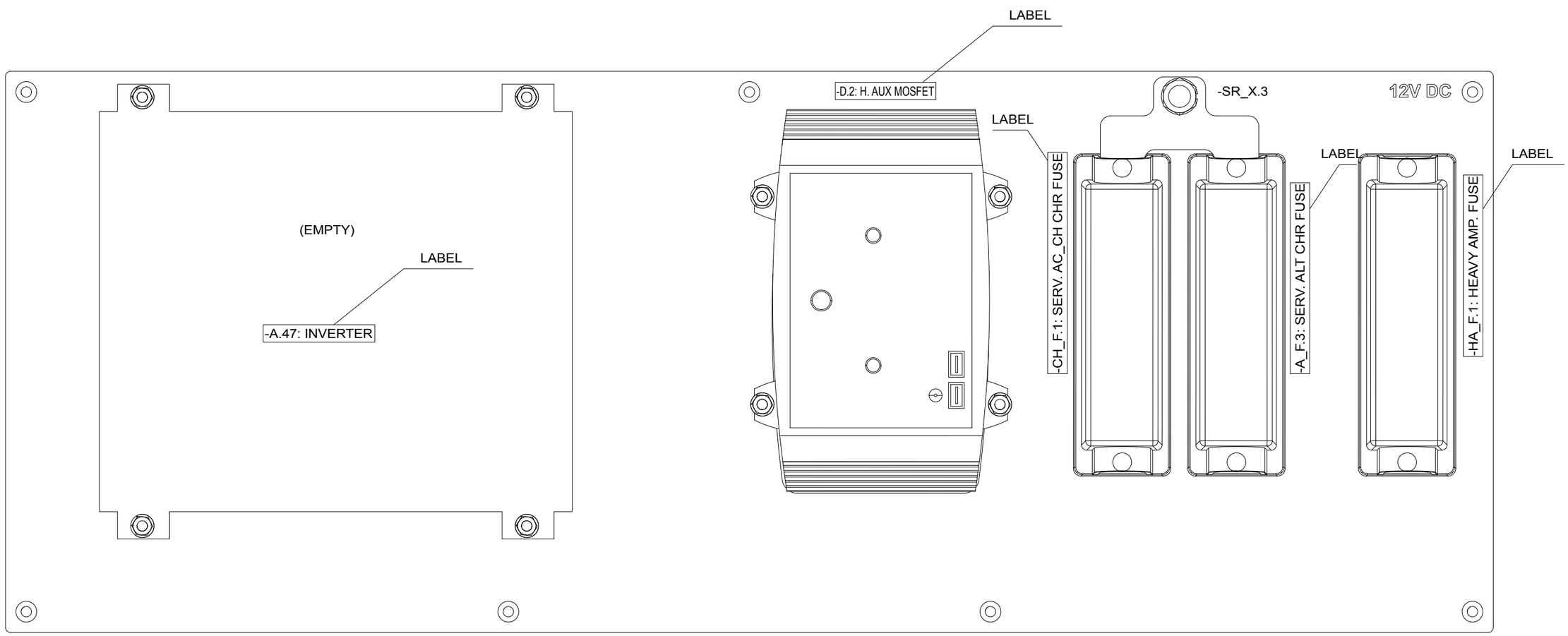
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description						
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN)	Date	1.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29617	
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.1.2020	RN	B2: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Sheet rev.	3	37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL	133 / 161
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

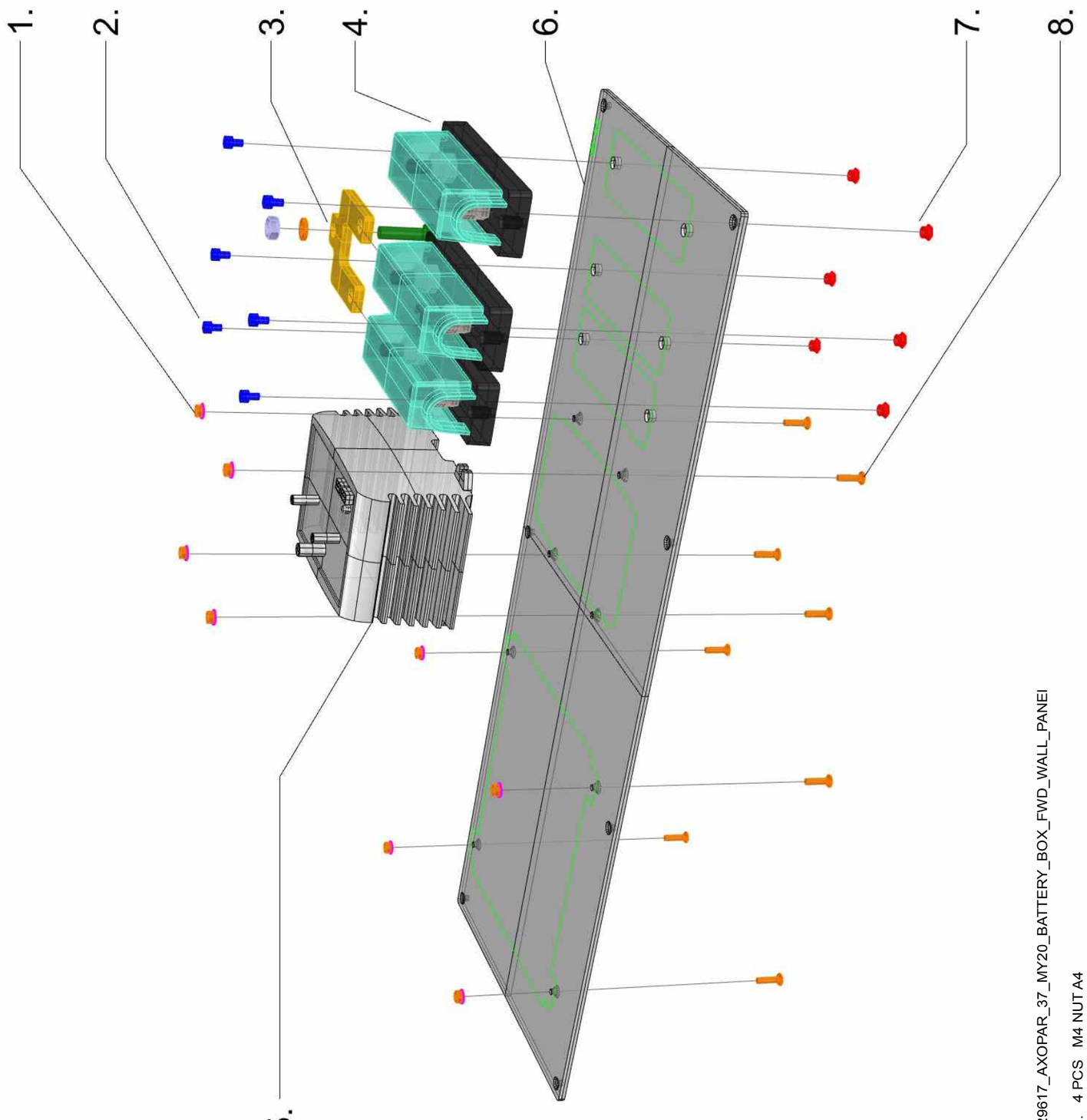
GENERAL LAYOUT/ LABELS



30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN)	Date 1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29617	Project ID
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
17.1.2020	RN	B2: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Sheet rev. 3		37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL	134 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL



29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEI

1. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
2. 6 PCS M4 X 8 BH HEX BOLT A4
3. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   1 PC M8 L 30 BOLT
   1 PC M8 SPRING WASHER
   1 PC M8 NUT A4
4. 3 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
5. 1 PC CHR ISOLATOR
6. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)
7. 6 PCS EMHART M4
8. 4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

ASSEMBLE FOR INVERTER
4 PCS M4 NUT A4
4 PCS M4 SPRING WASHER
4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

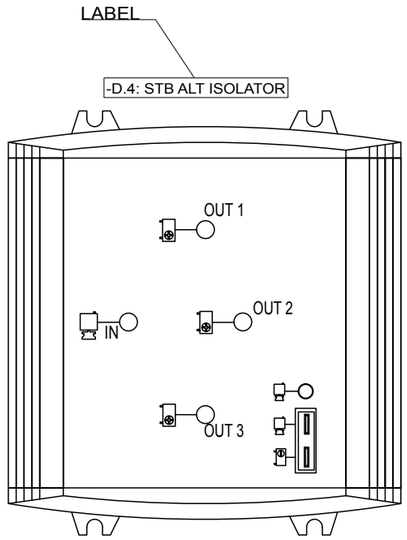
TE 28.06.2019
MN 23.01.2020
TE 16.04.2020

Date of modification	Modified by	Description
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN)
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
17.1.2020	RN	B2: ANL-HOLDER TYPE CHANGED

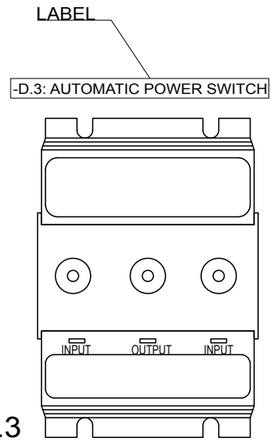
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

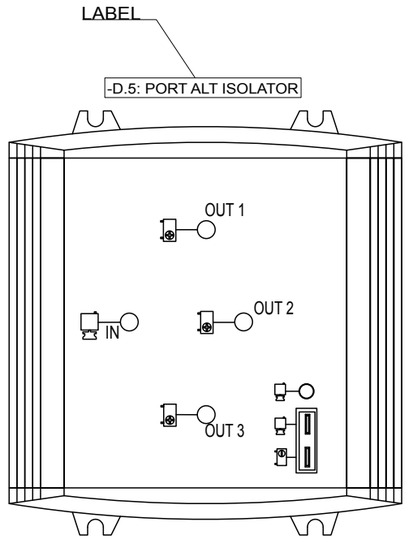
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID		
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	135 / 161 Sheet		



-D.4
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG



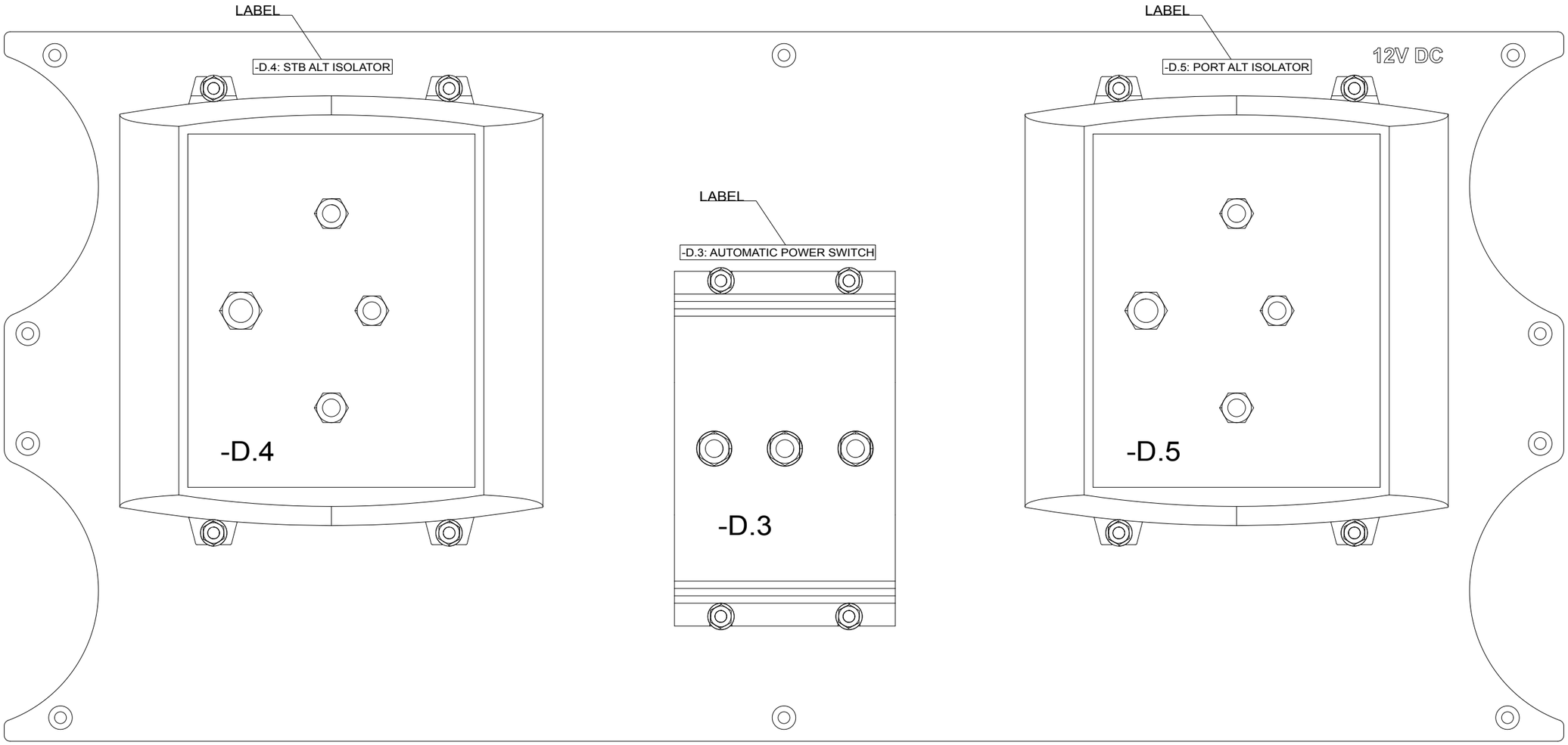
-D.3
23655
Battery Combiner 80A, 2 batteries
Victron BCD 802



-D.5
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG

3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date 27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (-D3 MOVED 40mm DOWN).	Sheet rev. 3		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	136 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

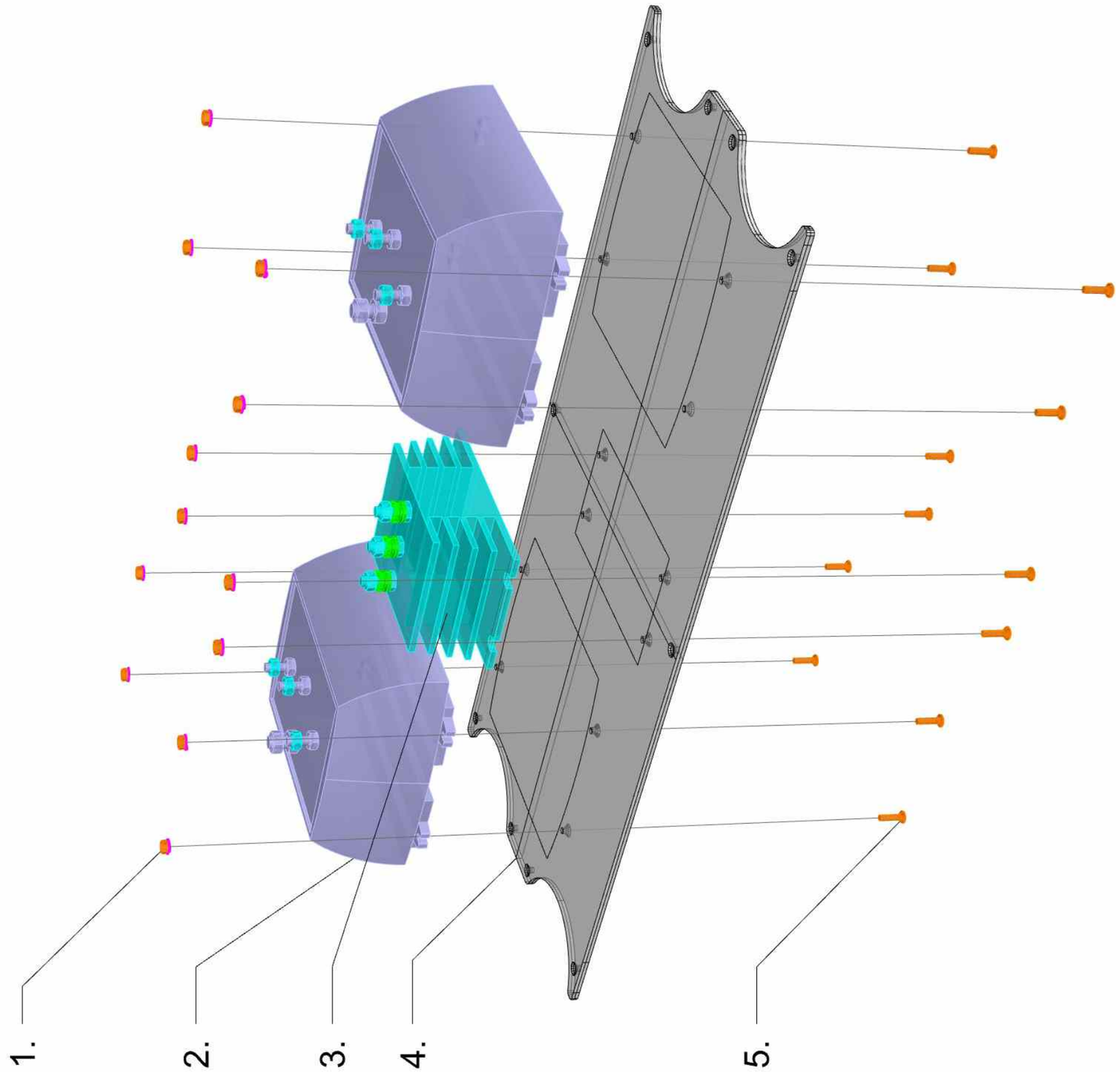
GENERAL LAYOUT/ LABELS



3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date 27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (-D3 MOVED 40mm DOWN).	Sheet rev. 3		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	137 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL



29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL

1. 12 PCS M4 NUT A4
   12 PCS M4 SPRING WASHER
2. 2 PCS 22483 CRISTEC RCE/ISO-1E-3IG BATTERY ISOLATOR
3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)
5. 12 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 07.10.-19

Date of modification	Modified by	Description
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (-D3 MOVED 40mm DOWN).

Date	27.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	D

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29618 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX AFT WALL PANEL Title	HL Loc	138 / 161 Sheet	

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-B_X.1a#1
-B_X.1a#1 2634410 (4N BACK VIEW)
2634410
1 SB_E_MS_C_YEL -B_X.3:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -MS1_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -B_X.3:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -B_X.3:6 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1b#1
-B_X.1b#1 2634410 (4N BACK VIEW)
2634410
1 PT_E_MS_C_YEL -B_X.4:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -MS2_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -B_X.4:3 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -B_X.4:6 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1c#1
-B_X.1c#1 2634410 (4N BACK VIEW)
2634410
1 SERV_MS_C_YEL -B_X.2:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -MS3_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -B_X.2:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -B_X.2:6 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1d#1
-B_X.1d#1 2634610 (6N BACK VIEW)
2634610
1 INPUT- -B2m:1 2.5 BLACK
2
3 INPUT- -B2r:1 6 BLACK
4 INPUT- -B2n:1 6 BLACK
5 INPUT- -B2o:1 2.5 BLACK
6 ISOL_IGN -D4f:1 2.5 RED
200 mm

200 mm

-B2d#1 MAIN DC NEG. POINT STB
ERF1,25-10
10 INPUT- -B_X.2:1 1.5 BLACK 200 mm
-B2e#1
10024HQ
10 INPUT- -D4e:1, -B_X.3:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2f#1
10024HQ
10 INPUT- -D5e:1, -B_X.4:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2k#1
ERF2-10
10 INPUT- -D2e:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2m#1
ERF2-10
10 INPUT- -B_X.1d:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2n#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.1d:4 6 BLACK 200 mm
-B2o#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.1d:5 2.5 BLACK 200 mm
-B2r#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.1d:3 6 BLACK 200 mm

500 mm

200 mm

450 mm

STB ALT ISOL: NEG -D4e#1
2.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D4f#1
2.5 RED -D5f:1, -B_X.1d:6 ISOL_IGN 1
4425.02

300 mm

CONNECTION
TO PORT PANEL 1
START PORT MS EL FUSE
300 mm 1.5 WHITE/RED -B_X.4:2 PT_E_MS_C_RED 2 -MS2_CF1#1

START PORT MS CT SW FUSE
350 mm 1.5 WHITE/RED -B_X.1b:2 PT_E_MS_C_RED 2 -MS2_CF2#1

CONNECTION
TO PORT PANEL 1 -B_X.4#1
1.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS2_CF1:2 PT_E_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1b:3 PT_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1b:1 PT_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1b:4 PT_E_MS_C_ORG 5 6
DTM04-6P

-B_X.4
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ HOLE PLUG
10930900

350 mm

650 mm

250 mm

STB ALT ISOL: NEG -D5e#1
2.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D5f#1
2.5 RED -D4f:1 ISOL_IGN 1
4425.02

400 mm

100 mm

CONNECTION
TO STB PANEL 2
SERV MS EL FUSE
300 mm 1.5 WHITE/RED -B_X.2:2 SERV_MS_C_RED 2 -MS3_CF1#1

SERV MS CT SW FUSE
350 mm 1.5 WHITE/RED -B_X.1c:2 SERV_MS_C_RED 2 -MS3_CF2#1

CONNECTION
TO STB PANEL 2 -B_X.2#1
1.5 BLACK -B2d:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS3_CF1:2 SERV_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1c:3 SERV_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1c:1 SERV_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1c:4 SERV_MS_C_ORG 5 6
DTM04-6P

-B_X.2
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ HOLE PLUG
10930900

700 mm

HA A. MOSFET: NEG -D2e#1
2.5 BLACK -B2k:1 INPUT- 1
4422.02

100 mm

CONNECTION
TO STB PANEL 1
-B_X.3#1
1.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS1_CF1:2 MS_EL_FD_ST_SB+ 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1a:3 SB_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1a:1 SB_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1a:4 SB_E_MS_C_ORG 5 6
DTM04-6P

-B_X.3
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ HOLE PLUG
10930900

CONNECTION
TO STB PANEL 1
START STB MS EL FUSE -MS1_CF1#1
300 mm 1.5 WHITE/RED -B_X.3:2 MS_EL_FD_ST_SB+ 2

START STB MS CT SW FUSE -MS1_CF2#1
350 mm 1.5 WHITE/RED -B_X.1a:2 SB_E_MS_C_RED 2

Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	C3: U.W. LIGTH FEED WIRES 4 -> 6mm2.
31.08.2020	TT	D4: -B_X.2, -B_X.3, -B_X.4 CONNECTORS CHANGED, SEVERAL CONNECTIONS MODIFIED
2.4.2020	TuM	C2: BATTERY BOX FAN, M12, REMOVED; B2r ADDED.

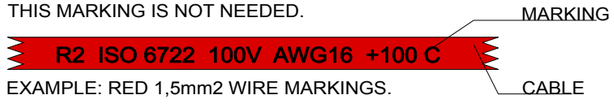
Date	8.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

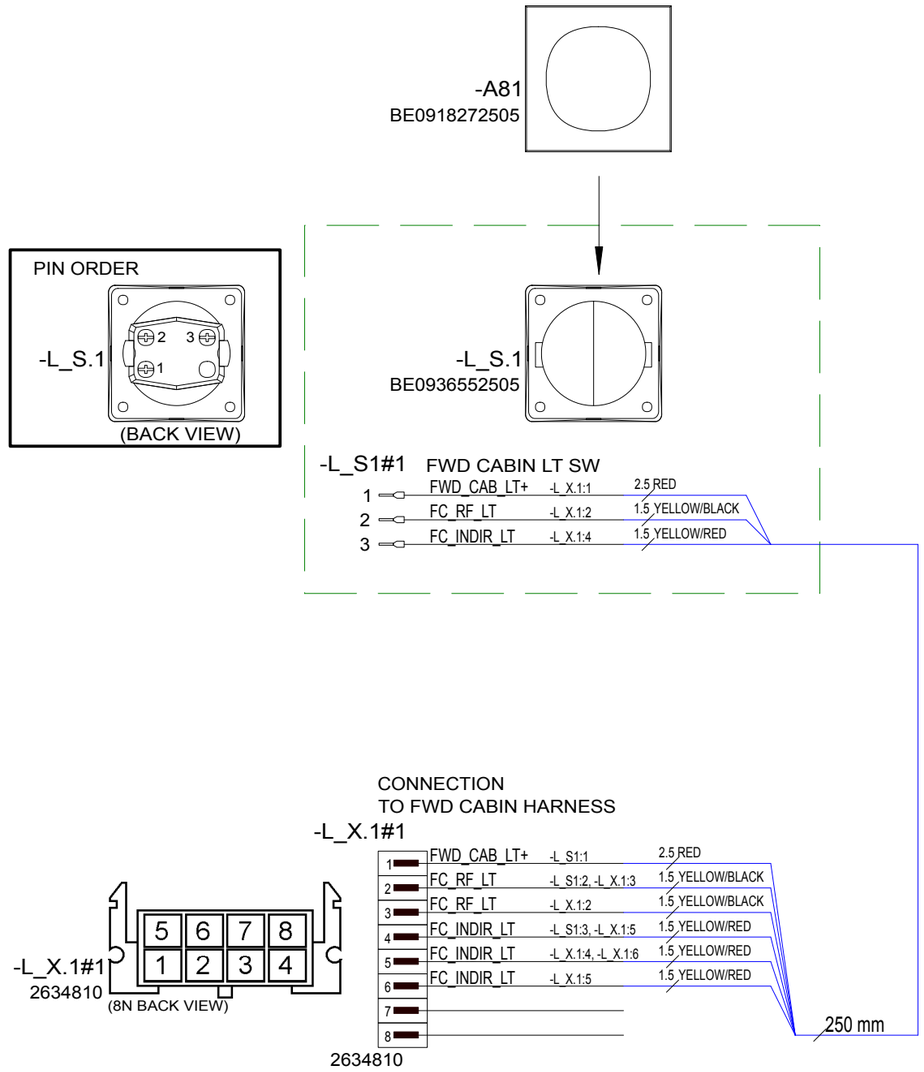
Axopar		29620	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX HARNESS	HL	139 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

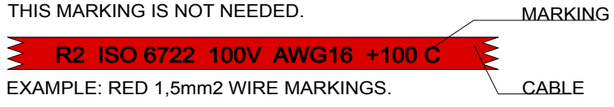


6.4.2020	TuM	C3: WIRE FROM L_X.1/7 REMOVED.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29635	
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM					
1.11-2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev.	3		37 MY20	FWD CABIN LIGTH SWITCH	HL	140 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

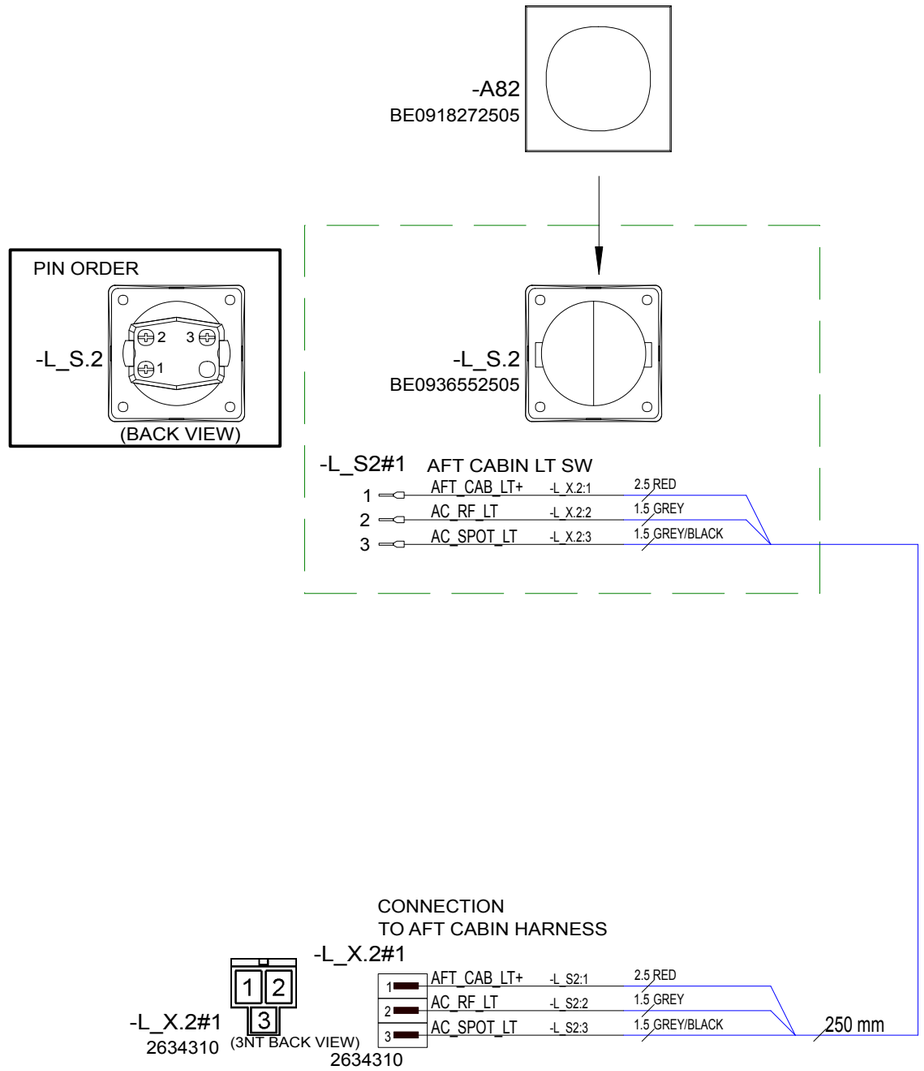
Copyright by

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29636	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
1.11.2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev.	2		37 MY20	AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	141/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

CONNECTION
TO FUSE UNIT
-X2g#1

2.5 GREY -ISM_A1a ISM_RECEIVER 1
2.5 GREY -ISM_A1a ISM_IGN 2
2.5 GREY -ISM_A2a:+ ISM_REL_UNIT 3
4
2635410

900 mm

4 3
2 1
(4U BACK VIEW)
-X2g
2635410

-ISM_A2a#1 ISM RELAY BOX: PWR
+ X ISM_REL_UNIT -X2g:3 2.5 GREY
- X INPUT- -XG1b-14:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A2b#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2b#1 ISM RELAY BOX: STB TRIM
1 STB_TRIM+ -TR_X.1:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -TR_X.1:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

LABEL:
OPTIONAL ISM SYSTEM
CONNECTIONS

LABEL:
TRIM: ALTERNATIVE
OPTION, ISM-SYSTEM
CONNECTIONS

ISM TRIM IGN. -ISM_A3#1
100 mm 1.5 WHITE/GREEN -ISM_A1c ISM_CTRL

ISM CONTACT: STB TRIM -TR_X.1#1
100 mm 2.5 RED -ISM_A2b:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2b:2 STB_TRIM- 2
DT04-2P

-TR_X.1#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2c#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2c#1 ISM RELAY BOX: PORT TRIM
1 PORT_TRIM+ -TR_X.2:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -TR_X.2:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

900 mm 900 mm 900 mm

ISM CONTACT: PORT TRIM -TR_X.2#1
100 mm 2.5 RED -ISM_A2c:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2c:2 PORT_TRIM- 2
DT04-2P

-TR_X.2#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A1a#1 ISM RECEIVER: PWR
ISM_RECEIVER -X2g:1 2.5 GREY
ISM_IGN -X2g:2 2.5 GREY
INPUT- -XG1a-15:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A1b#1 ISM BOW TH C SW FEED
ISM_BOW_TH_C -X7d:1 1.5 WHITE/BLACK
ISM_B_TH_SW_L+ -X7d:2 1.5 WHITE
100 mm

-ISM_A1c#1 ISM NEUTRAL SAFE. SW
ISM_CTRL -ISM_A3 1.5 WHITE/GREEN
100 mm

-X7d#1
1.5 WHITE/BLACK -ISM_A1b ISM_BOW_TH_C 1
1.5 WHITE -ISM_A1b ISM_B_TH_SW_L+ 2
2637810

2
1
-X7d#1
2637810
(2UT BACK VIEW)

CONNECTED TO THE
-XG.1A

-XG1a-15#1 4 INPUT- -ISM_A1a 2.5 BLACK 150 mm

CONNECTED TO THE
-XG.1b

-XG1b-14#1 HULL H. INPUT-
4 INPUT- -ISM_A2a:- 2.5 BLACK 150 mm 400 mm

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED ISM HARNESS	Date 25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30735	
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
3.09.2020	TT	D1: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Sheet rev. 1		37 MY20	ISM HARNESS	HL	142 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

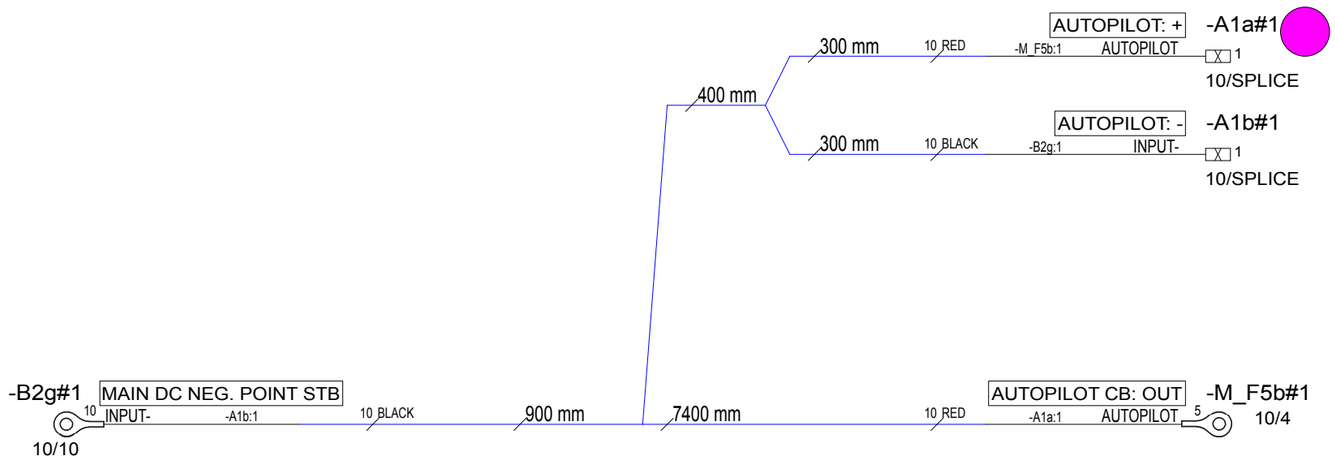
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

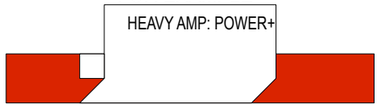
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

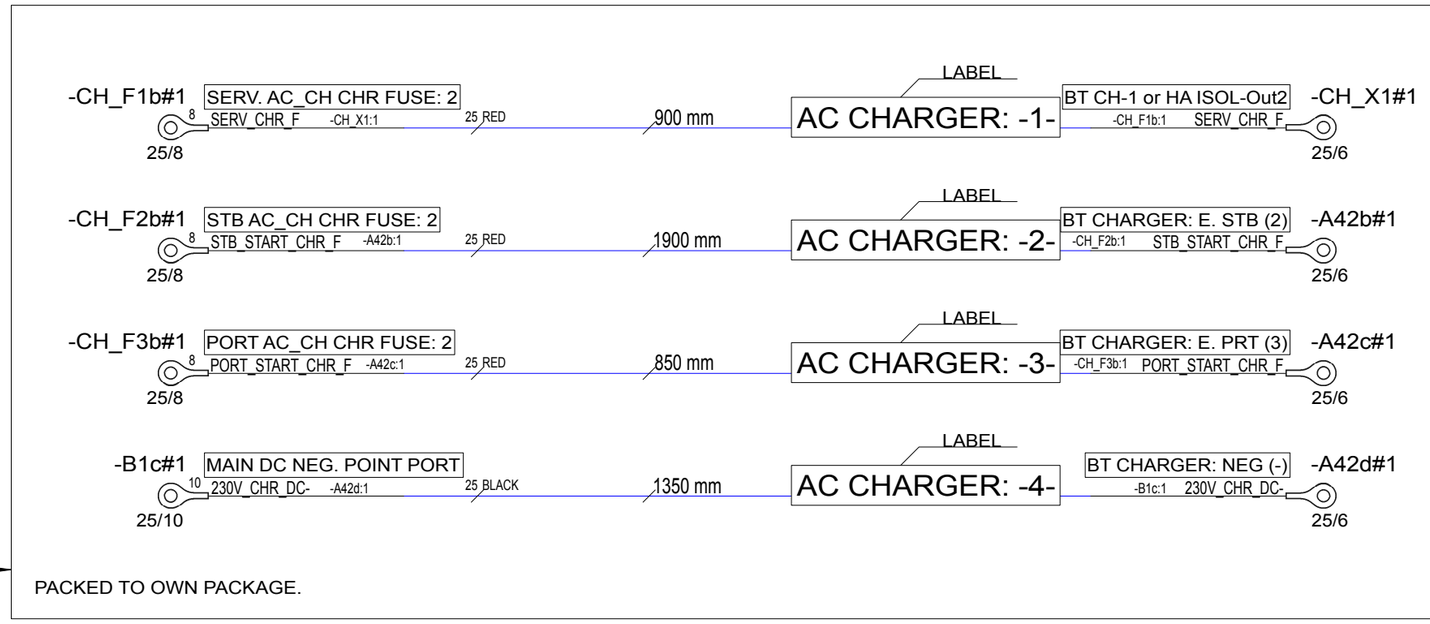


10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED AUTOPILOT HARNESS	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30736	
6.4.2020	TuM	C2: M_F5b RING TERMINAL 5mm->4mm.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	AUTOPILOT HARNESS	HL	143 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





LABEL

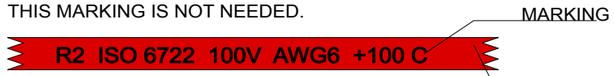
AC CHARGER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED CHARGER CABLES PRODUCT
6.4.2020	TuM	C2: NEGATIVE WIRE COLOR FIXED.

Date 26.9.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
Sub-product code
30737 — Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
BATTERY BOX CHARGER CABLES — Title
HL — Loc
144 / 161 — Sheet

1. PANEL LT LABELS PORT -A53-#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1-:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.1-:2 INPUT-

-A.53- 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm

250 mm

-PL_X.1-#1 2634210 (2N BACK VIEW)

-PL_X1-#1 2635210 (2U BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X1-#1 PANEL_LT_OUT -SH_X.6a:3, -PL_X2-:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -S_XG1c- 1.5 BLACK
2635210

50 mm

-D1-#1
-D.1-#1 P600G 6A WITH SHRINK TUBE BS_2
NAV_LT_OUT -SH_X.6a:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -SH_X.6a:6 1.5 BLUE

50 mm

-SH_X.6a#1 CONNECTION TO HULL HARNESS
2639010 (11N BACK VIEW)

1	NAV_LT_IN	-S_S1-:C	1.5 RED
2	PANEL_LT_OUT	-S_S1-:NO, -SH_X.6a:3	1.5 RED/BLACK
3	PANEL_LT_OUT	-PL_X1-:1, -SH_X.6a:2	1.5 RED/BLACK
4	NAV_LT_IN	-S_S2-:C, -S_S3-:C	1.5 RED
5	NAV_LT_OUT	-SH_X.6b:11, -S_S2-:NO, -D1-:1	1.5 RED
6	ANCH_LT_OUT	-S_S3-:NO, -D1-:2	1.5 BLUE
7	DECK_LT+	-S_S4-:C	1.5 WHITE/GREY
8	DECK_LT	-SH_X.6a:9, -S_S4-:NO	1.5 WHITE/GREY
9	DECK_LT	-SH_X.6a:8, -SH_X.6a:10	1.5 WHITE/GREY
10	DECK_LT	-SH_X.6a:9, -SH_X.6a:11	1.5 WHITE/GREY
11	DECK_LT	-SH_X.6a:10	1.5 WHITE/GREY

2639010

-SH_X.6b#1
2639010 (11N BACK VIEW)

1	MAIN_CAB_LT+	-S_S5-:C, -S_S6-:C	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_RF_L_REL_C	-S_S5-:NO	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_AMB_L_REL_C	-S_S6-:NO	1.5 WHITE
4	UW_LT_STB+	-S_S7-:C	1.5 GREY/BROWN
5	UW_LT_REL_C	-S_S7-:NO	1.5 GREY/BROWN
6	MC_ROOF_LT	-S_R5-	1.5 WHITE/YELLOW
7	MC_AMB_LT	-S_R6-	1.5 WHITE
8	UW_LT_STB	-S_R7-	1.5 GREY/BROWN
9	PANEL_LT_OUT	-PL_X2-:1	1.5 RED/BLACK
10	INPUT-	-S_XG1a-	1.5 BLACK
11	NAV_LT_OUT	-SH_X.6a:5	1.5 ORANGE

2639010

50 mm

300 mm

-S_S.1- 82-5151.2123 14077
PANEL LT -S_S1-#1
C NO NC + -
NAV_LT_IN PANEL_LT_OUT SW1_HALO+ INPUT-
-SH_X.6a:1 -SH_X.6a:2 -S_R.1- -S_XG1a-
1.5 RED 1.5 RED/BLACK RESISTOR RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R.1- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.2- 82-5151.2123 14077
NAVIGATION LT -S_S2-#1
C NO NC + -
NAV_LT_IN NAV_LT_OUT SW2_HALO+ INPUT-
-SH_X.6a:4 -SH_X.6a:5, -S_R.2- -S_R.2- -S_XG1a-
1.5 RED 1.5 RED RESISTOR RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R.2- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.3- 82-5151.2123 14077
ANCHOR LT -S_S3-#1
C NO NC + -
NAV_LT_IN ANCH_LT_OUT SW3_HALO+ INPUT-
-SH_X.6a:4 -SH_X.6a:6, -S_R.3- -S_R.3- -S_XG1a-
1.5 RED 1.5 BLUE RESISTOR RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R.3- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.4- 82-5151.2123 14077
DECK LT -S_S4-#1
C NO NC + -
DECK_LT+ DECK_LT SW4_HALO+ INPUT-
-SH_X.6a:7 -SH_X.6a:8 -S_R.4- -S_XG1b-
1.5 WHITE/GREY 1.5 WHITE/GREY RESISTOR RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R.4- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.5- 82-5151.2123 14077
ROOF LT -S_S5-#1
C NO NC + -
MAIN_CAB_LT+ MC_RF_L_REL_C SW5_HALO+ INPUT-
-SH_X.6b:1 -SH_X.6b:2 -S_R.5- -S_XG1b-
1.5 WHITE/YELLOW 1.5 WHITE/YELLOW RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R5-#1 -S_R.5- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

-S_S.6- 82-5151.2123 14077
AMBIENT LT -S_S6-#1
C NO NC + -
MAIN_CAB_LT+ MC_AMB_L_REL_C SW6_HALO+ INPUT-
-SH_X.6b:1 -SH_X.6b:3 -S_R.6- -S_XG1b-
1.5 WHITE 1.5 WHITE RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R6-#1 -S_R.6- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

-S_S.7- 82-5151.2123 14077
WIPER -S_S7-#1
C NO NC + -
UW_LT_STB+ UW_LT_REL_C SW7_HALO+ INPUT-
-SH_X.6b:4 -SH_X.6b:5 -S_R.7- -S_XG1c-
1.5 GREY/BROWN 1.5 GREY/BROWN RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R7-#1 -S_R.7- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

-PL_X2-#1 -PL_X.2-#1

1.5 RED/BLACK -PL_X1-:1, -SH_X.6b:9 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG1c- INPUT-
2635210

50 mm

CONNECTED

PANEL_LT_OUT -A54-:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A54-:- 1.5 BLACK
2634210

-PL_X2-#1 2635210 (2U BACK VIEW)
-PL_X.2-#1 2634210 (2N BACK VIEW)

250 mm

PANEL LT SWP LOGO -A54-#1
1.5 RED/BLACK -PL_X.2-:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.2-:2 INPUT-
-A.54- 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 100mm

100 mm

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a-#1
1.5 BLACK -SH_X.6b:10 INPUT-
1.5 BLACK -S_S1-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S2-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S3-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG1b- INPUT-
-S_XG.1a- 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b-#1
1.5 BLACK -S_XG1a- INPUT-
1.5 BLACK -S_S4-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S5-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S6-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG1c- INPUT-
-S_XG.1b- 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c-#1
1.5 BLACK -S_XG1b- INPUT-
1.5 BLACK -S_S7-:- INPUT-
1.5 BLACK -PL_X1-:2 INPUT-
1.5 BLACK -PL_X2-:2 INPUT-
-S_XG.1c- 12743

Date of modification	Modified by	Description
17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.

Date 6.11.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 SHADOW — Boat model
SEE EXP VIEW — Sub-product code
30810 — Product code
Project ID
SWITCH PANEL — Title
HL
Loc
145 / 161 — Sheet

2.

15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm -A.83-

-A83-#1 PANEL LT LABELS STB
PANEL_LT_OUT -PL_X.3-:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -PL_X.3-:2 1.5 BLACK

-S_S8-#1 -S_S.8- 82-5151.2123 14077
WIPER CONTROL_2 WIP_REL_C SW8_HALO+ INPUT-
-SH_X.7a:1 -SH_X.7a:2 -S_R.8- -S_XG2a-
1.5 WHITE/BLUE 1.5 WHITE/BLUE RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S9-#1 -S_S.9- 82-5151.1123 14075
W. WASHER W_WASH+ W_WASH_REL_C SW9_HALO+ INPUT-
-SH_X.7a:3 -SH_X.7a:4 -S_R.9- -S_XG2a-
1.5 GREY/RED 1.5 GREY/RED RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S10-#1 -S_S.10- 82-5151.1113 16449
HORN HORN+ HORN_REL_C SW10_HALO+ INPUT-
-SH_X.7a:5 -SH_X.7a:6 -S_R.10- -S_XG2a-
RESISTOR 1.5 BROWN 1.5 BROWN RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S11-#1 -S_S.11- 82-5151.2123 14077
BILGE P. MID BILGE_MID+ BILGE_MID_REL_C SW11_HALO+ INPUT-
-SH_X.7b:1 -SH_X.7b:3 -S_R.11- -S_XG2b-
1.5 RED 1.5 GREY RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S12-#1 -S_S.12- 82-5151.2123 14077
BILGE P. AFT BILGE_AFT+ BILGE_AFT_REL_C SW12_HALO+ INPUT-
-SH_X.7b:4 -SH_X.7b:6 -S_R.12- -S_XG2b-
1.5 RED 1.5 GREY RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S13-#1 -S_S.13- 82-5151.2123 14077
AUX 1 AUX_1+ AUX_1_REL_C SW14_HALO+ INPUT-
-SH_X.7c:1 -SH_X.7c:2 -S_R.13- -S_XG2b-
1.5 GREY/BLACK 1.5 GREY/BLACK RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S14-2-#1 -S_S.14- 82-5151.2123 14077
BOW THRUSTER ISM_BOW_TH_C INPUT- SW13_HALO+ INPUT-
-SH_X.7d:1 -S_XG2c- -S_R.14-2- -S_XG2c-
1.5 PURPLE/BLACK 1.5 PURPLE/BLACK RESISTOR 1.5 BLACK

-S_R8-#1 -S_R.8- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R9-#1 -S_R.9- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R.10- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE 50 mm
-S_R11-#1 -S_R.11- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R12-#1 -S_R.12- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R13-#1 -S_R.13- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE 50 mm
-S_R14-2-#1-S_R.14-2- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm

LABEL:
BOW TH SW, -S_S14-2:
ISM CONNECTION

250 mm
-PL_X.3-#1 2634210 (2N BACK VIEW)
PANEL_LT_OUT -A83-:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A83-:- 1.5 BLACK
-PL_X.3-#1 2634210 CONNECTED

-PL_X3-#1
1.5 RED/BLACK -SH_X.7b:8 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG2c- INPUT-
2635210

-PL_X3-#1 2635210 (2U BACK VIEW)

AUX 2 -S_S14-1-#1
-S_R14-1-#1-S_R.14-1- RESISTOR R3K32_0.5W
1.5 WHITE/BLACK -SH_X.7c:3 AUX_2+
1.5 BLACK -SH_X.7c:4 AUX_R_C/BOW_TH
RESISTOR -S_R.14-1- SW13_HALO+
1.5 BLACK -S_XG2c- INPUT-

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
OPTIONAL CONNECTION.

CONNECTION TO HULL HARNESS

-SH_X.7a#1
-SH_X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 CONTROL_2 -S_S8-:C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8-:NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9-:C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9-:NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10-:C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10-:NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_R8- 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_XG2a- 1.5 BLACK
2634810

-SH_X.7b#1
-SH_X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 BILGE_MID+ -S_S11-:C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_R11- 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11-:NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12-:C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_R12- 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12-:NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_R9- 1.5 GREY/RED
8 PANEL_LT_OUT -PL_X3-:1 1.5 RED/BLACK
2634810

-SH_X.7c#1
-SH_X.7c#1 2634610 (6N BACK VIEW)
1 AUX_1+ -S_S13-:C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13-:NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1-:C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_R_C/BOW_TH -S_S14-1-:NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_R13- 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_R14-1- 1.5 PURPLE/BLACK
2634610

-SH_X.7d#1
-SH_X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2-:C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_R14-2- 1.5 WHITE
2637710

300 mm
100 mm

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a-#1
1.5 BLACK -SH_X.7a:8 INPUT-
1.5 BLACK -S_S8-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S9-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S10-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2b- INPUT-
-S_XG.2a- 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b-#1
1.5 BLACK -S_XG2a- INPUT-
1.5 BLACK -S_S11-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S12-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S13-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2c- INPUT-
-S_XG.2b- 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c-#1
1.5 BLACK -S_XG2b- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-1-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2-:NO INPUT-
1.5 BLACK -PL_X3-:2 INPUT-
-S_XG.2c- 12743

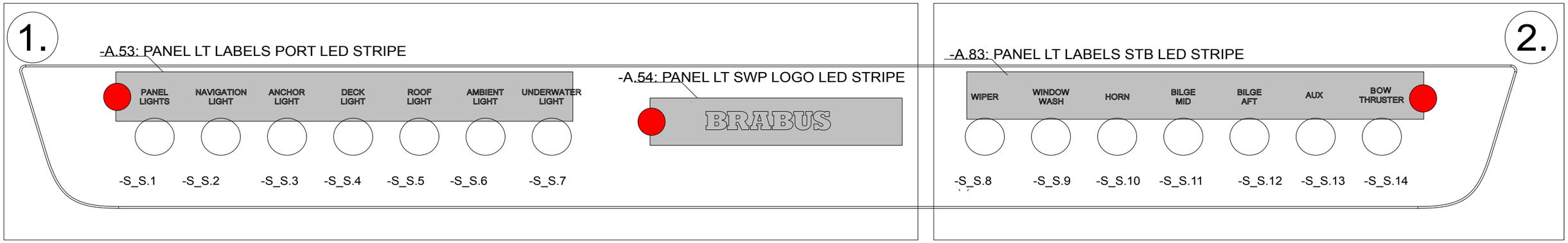
Date of modification	Modified by	Description					
17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Date	6.11.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	30810
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.	Sheet rev.	4	37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc

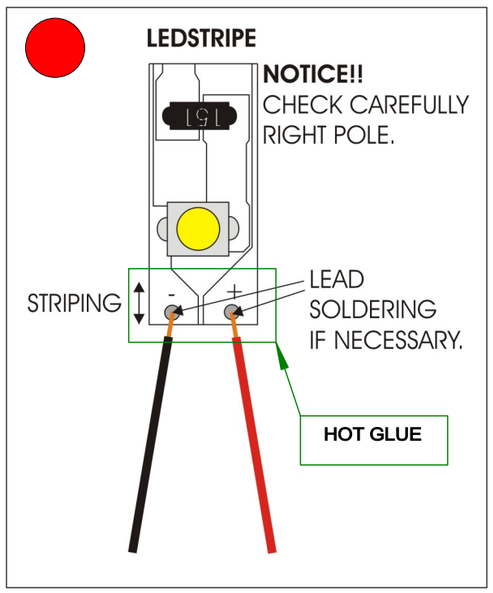
NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID

146 / 161 Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

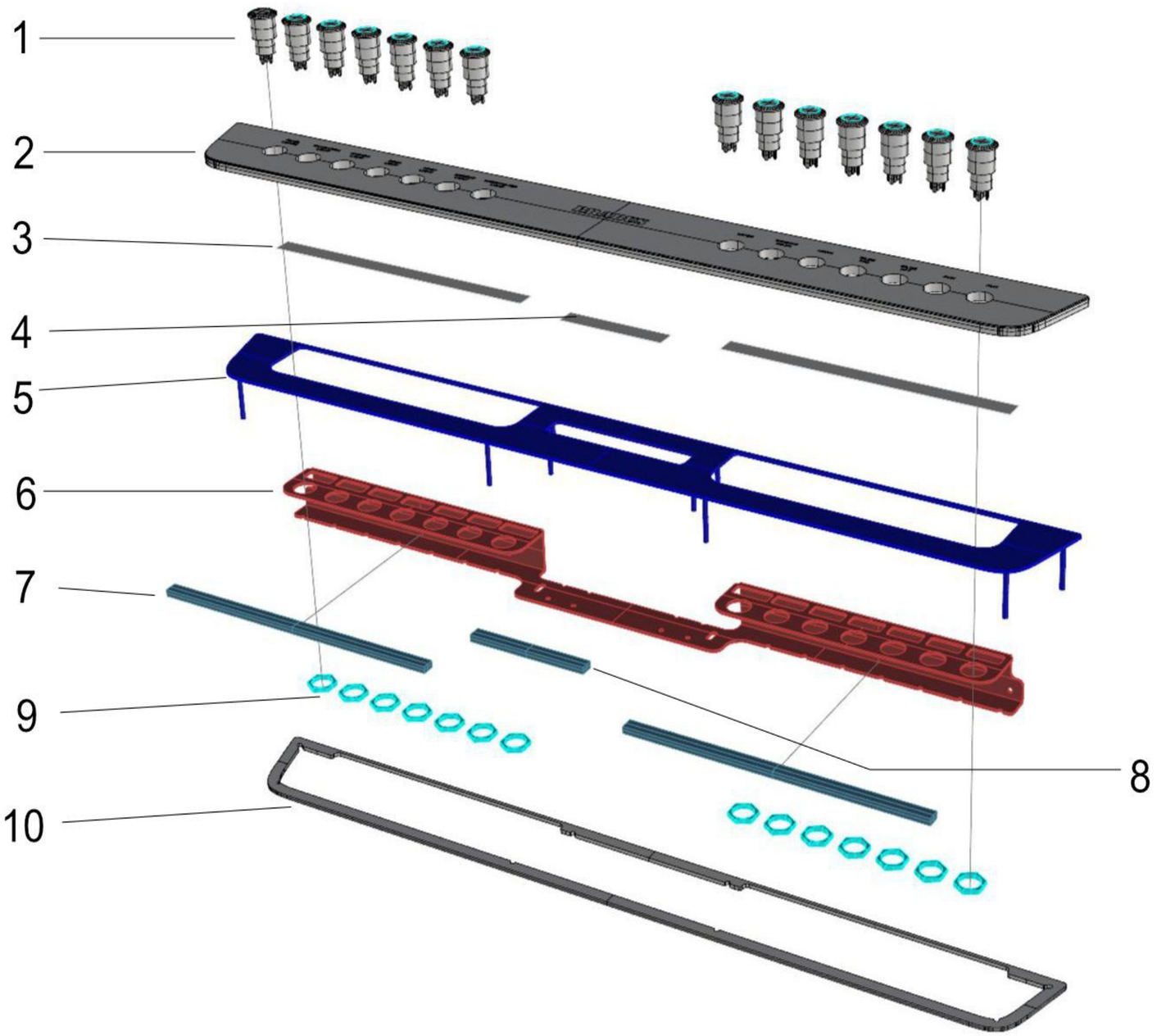
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description						
17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30810
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.	Sheet rev.	4		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

147 / 161
Sheet



30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 31118_AXOPAR_37_MY_20__SHADOW_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

4. 1PC 28309_AXOPAR_37_SHADOW_SWITCH_PANEL_LOGO_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

5. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 31118 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

6. 1PCS 31279_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LIGHT_BRACKET_(WOC)

7. 2PCS 250mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

8. 1PCS 100mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

9. 14PCS HALO SWITCH NUT

10. 1PCS 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

TE 30.10.2019
MN 18.11.2019

EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.

Date 6.11.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. D

Copyright by NAVIX designed solutions

Axopar (Boat)	SEE EXP VIEW (Sub-product code)	30810 (Product code)	Project ID	
37 MY20 SHADOW (Boat model)	SWITCH PANEL (Title)	HL (Loc)	148 / 161 (Sheet)	

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 30810 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

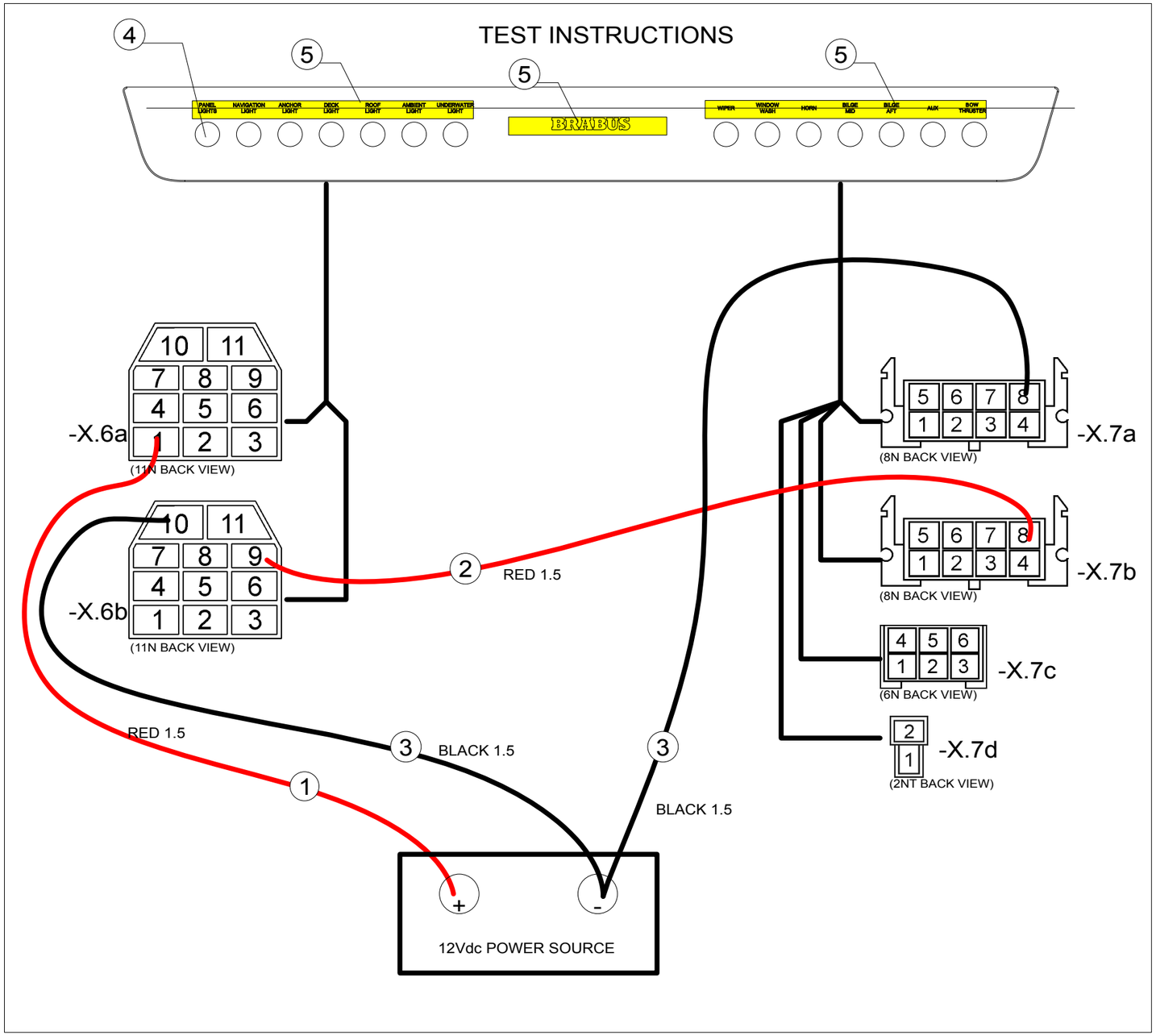
TEST

1) Put +12V to -X.6a/1
2) Put jump wire to -X.6b/9 -> -X.7b/8
3) Put MINUS (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8
4) Press PANEL LT (-S_S1) -switch on
5) Check you have panel texts illuminated

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____



17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30810
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.	Sheet rev.	4		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

149 / 161
Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6-:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a-:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
MAIN_4_INPUT+ -M_F4a-:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
MAIN_3_INPUT+ -M_F3a-:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
MAIN_2_INPUT+ -M_F2a-:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
MAIN_1_INPUT+ -M_F1a-:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
DIRECT+ -D_F1-:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
DIRECT+ -D_F2-:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
DIRECT+ -D_F3-:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
DIRECT+ -D_F4-:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
DIRECT+ -D_F5-:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/152.A1

-M_F.1-
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F1a-#1 MAIN 1: IN LINE 10/4 -F_X1b-:1 MAIN_1_INPUT+ 10 RED 30 mm
-M_F1b-#1 MAIN 1: OUT LOAD KR4 -F3-:1 INPUT+ 6 RED
-M_F1c-#1 MAIN 1: OUT LOAD KR4 -F8-:1 INPUT+ 6 RED

-M_F.2-
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F2a-#1 MAIN 2: IN LINE 10/4 -F_X1c-:1 MAIN_2_INPUT+ 10 RED 30 mm
-M_F2b-#1 MAIN 2: OUT LOAD KR4 -F13-:1 INPUT+ 6 RED
-M_F2c-#1 MAIN 2: OUT LOAD KR4 -F18-:1 INPUT+ 6 RED

-M_F.3-
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F3a-#1 MAIN 3: IN LINE 10/4 -F_X1d-:1 MAIN_3_INPUT+ 10 RED 30 mm
-M_F3b-#1 MAIN 3: OUT LOAD KR4 -F24-:1 INPUT+ 6 RED
-M_F3c-#1 MAIN 3: OUT LOAD KR4 -F28-:1 INPUT+ 6 RED

-M_F.4-
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F4a-#1 MAIN 4: IN LINE 10/4 -F_X1e-:1 MAIN_4_INPUT+ 10 RED 30 mm
-M_F4b-#1 MAIN 4: OUT LOAD KR4 -F33-:1 INPUT+ 6 RED
-M_F4c-#1 MAIN 4: OUT LOAD KR4 -F38-:1 INPUT+ 6 RED

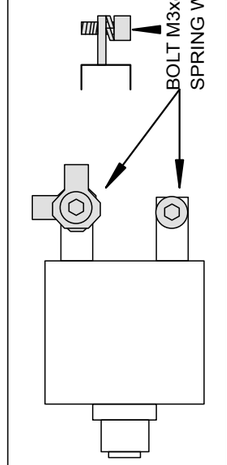
-M_F.5-
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F5a-#1 AUTOPILOT CB: IN LINE 10/4 -F_X1f-:1 AUTOP_F_INPUT+ 10 RED 30 mm

-M_F.6-
23809
CLB-253-12CNN-W-A/25
-M_F6-#1 SOFT TOP 1 2 -F_X1g-:1 SOFT-T_F_INPUT+ 6 RED SOFT_TOP -SH_X.2a:1 6 RED 30 mm

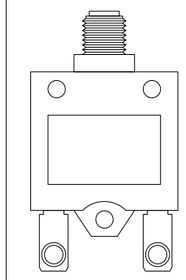
/151.D1

70 mm
20 mm
20 mm
20 mm
20 mm
20 mm

NOTICE!
CLB-SERIES
BREAKERS

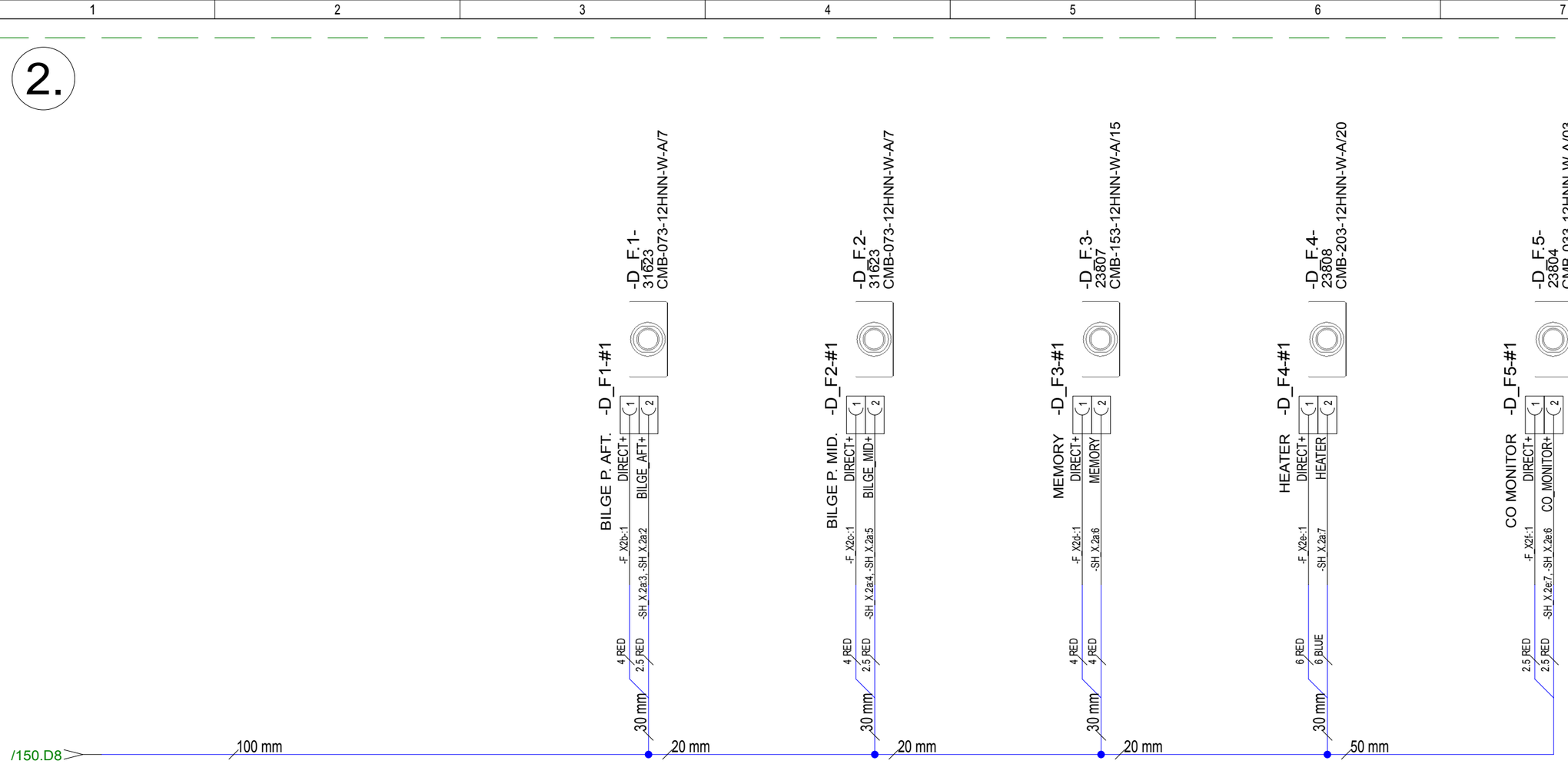


CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.

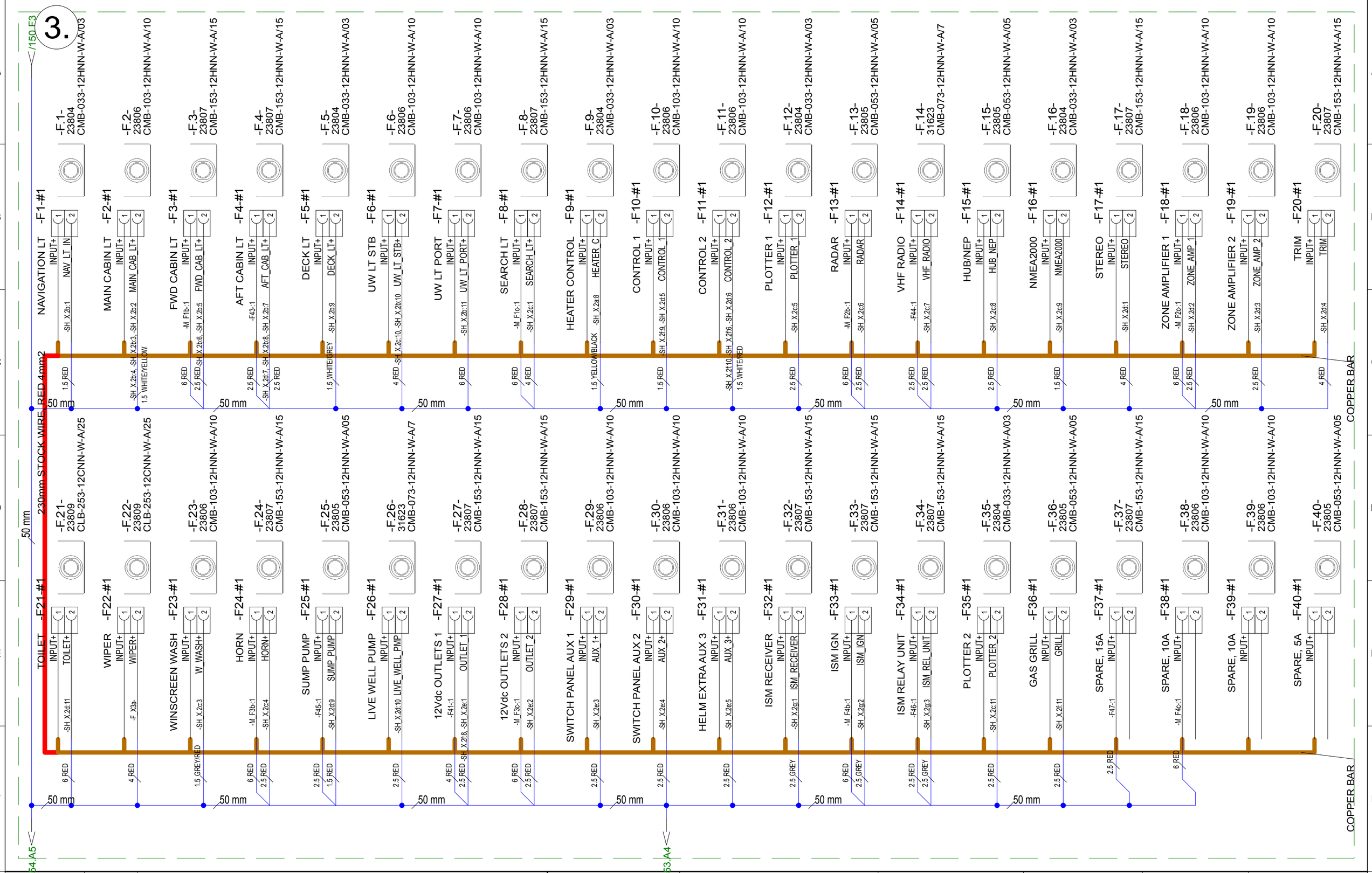


14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Date 24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Sheet rev. 5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	150 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2.



Date of modification	Modified by	Description							
14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Sheet rev.	5	Copyright by	37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	151/ 161
			Project rev.	D		Boat model	Title	Loc	Sheet



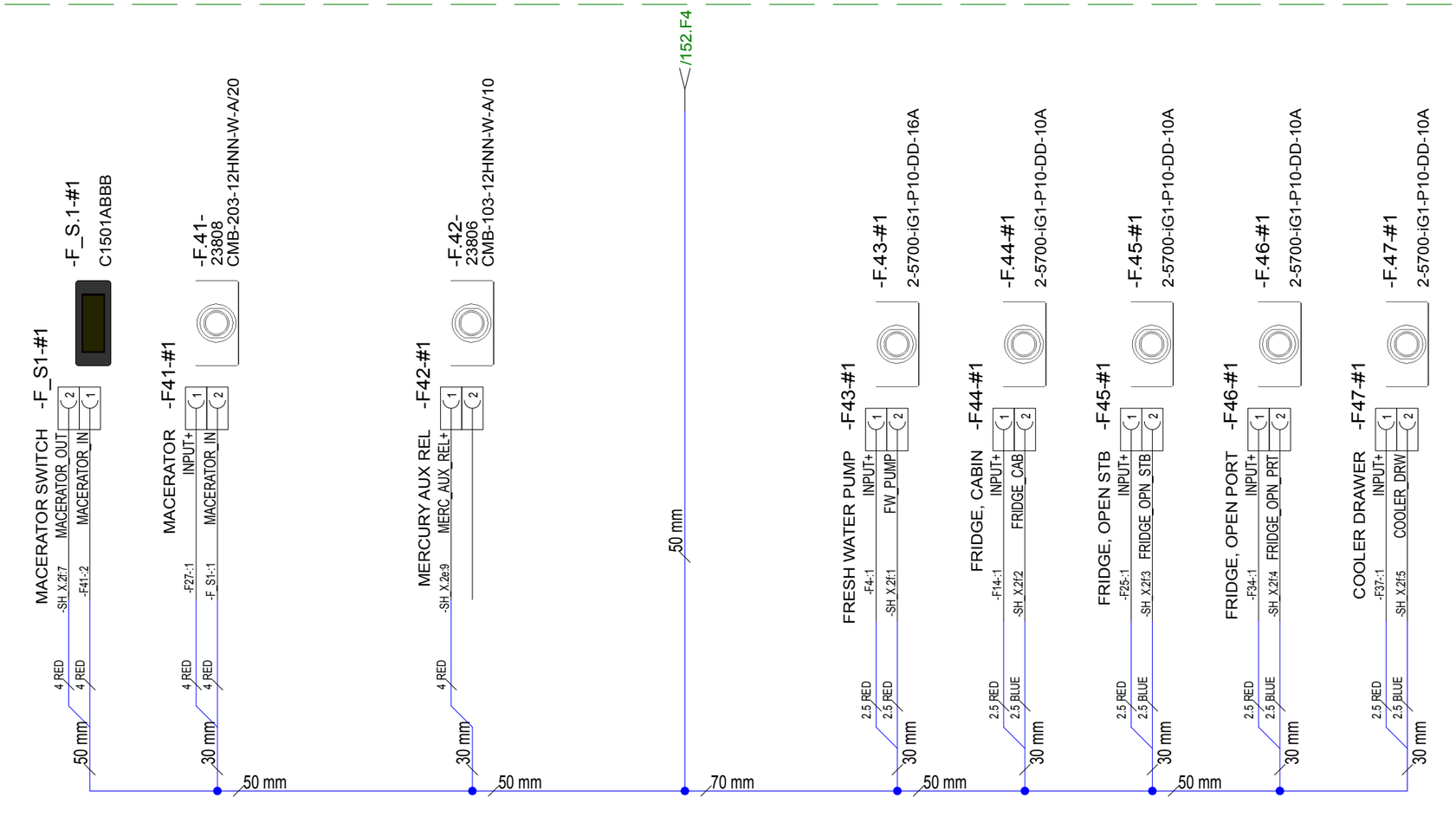
Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.

Date	24.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	D

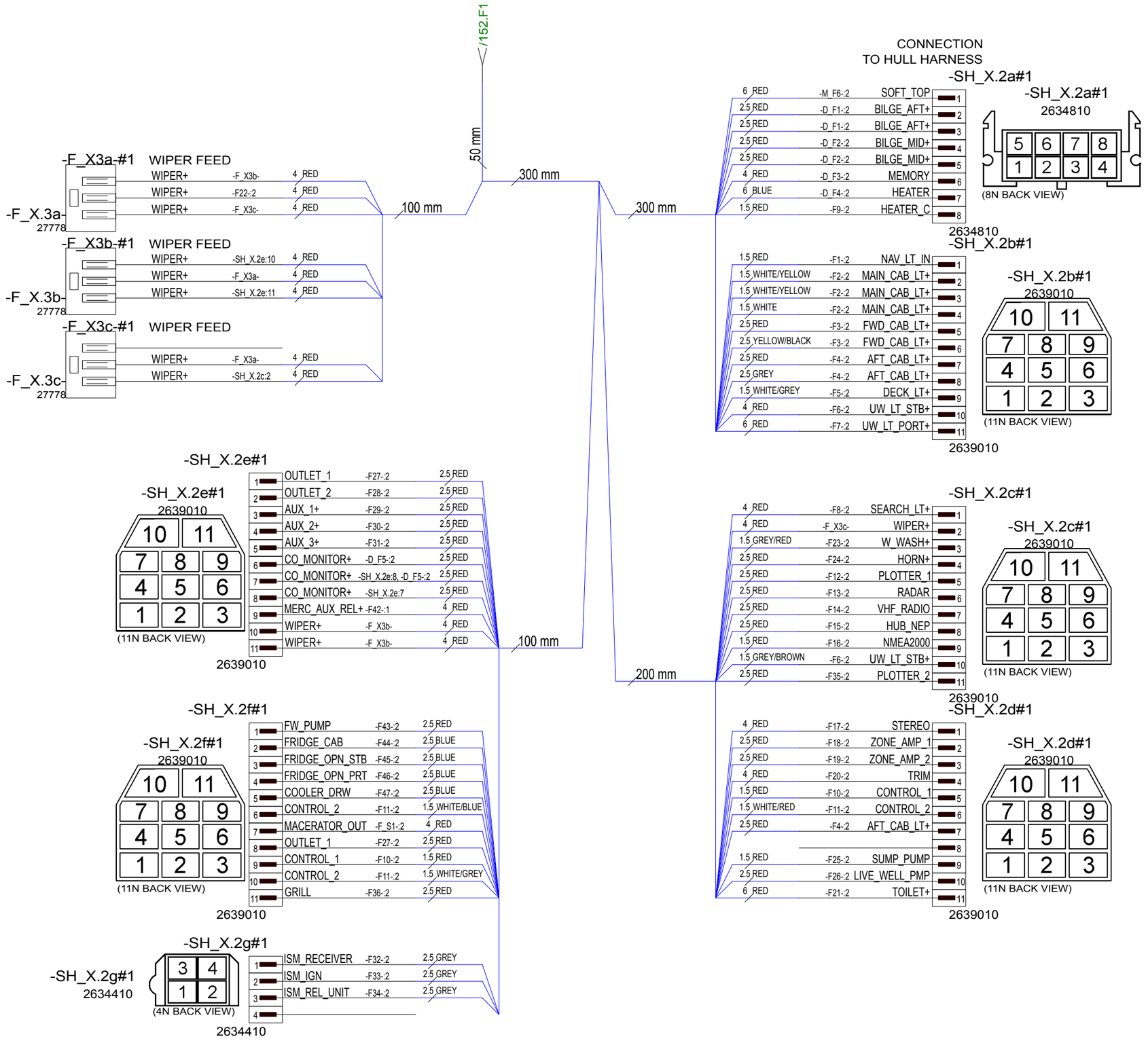
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	30811 Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	152 / 161 Sheet

4.



14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Date 24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Sheet rev. 5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	153 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

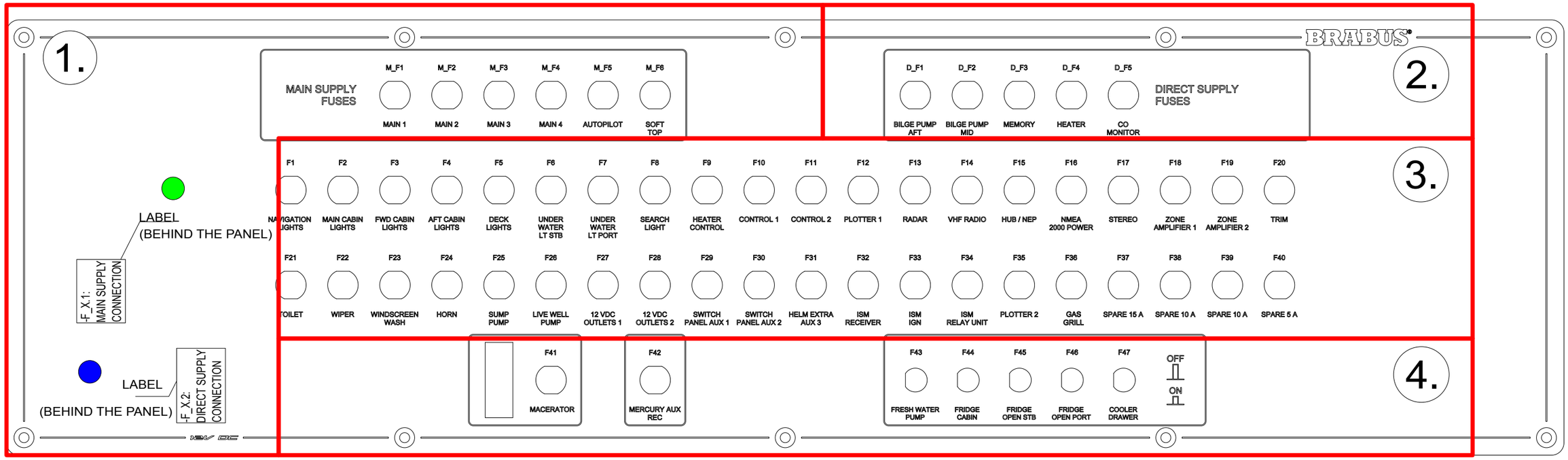
Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.

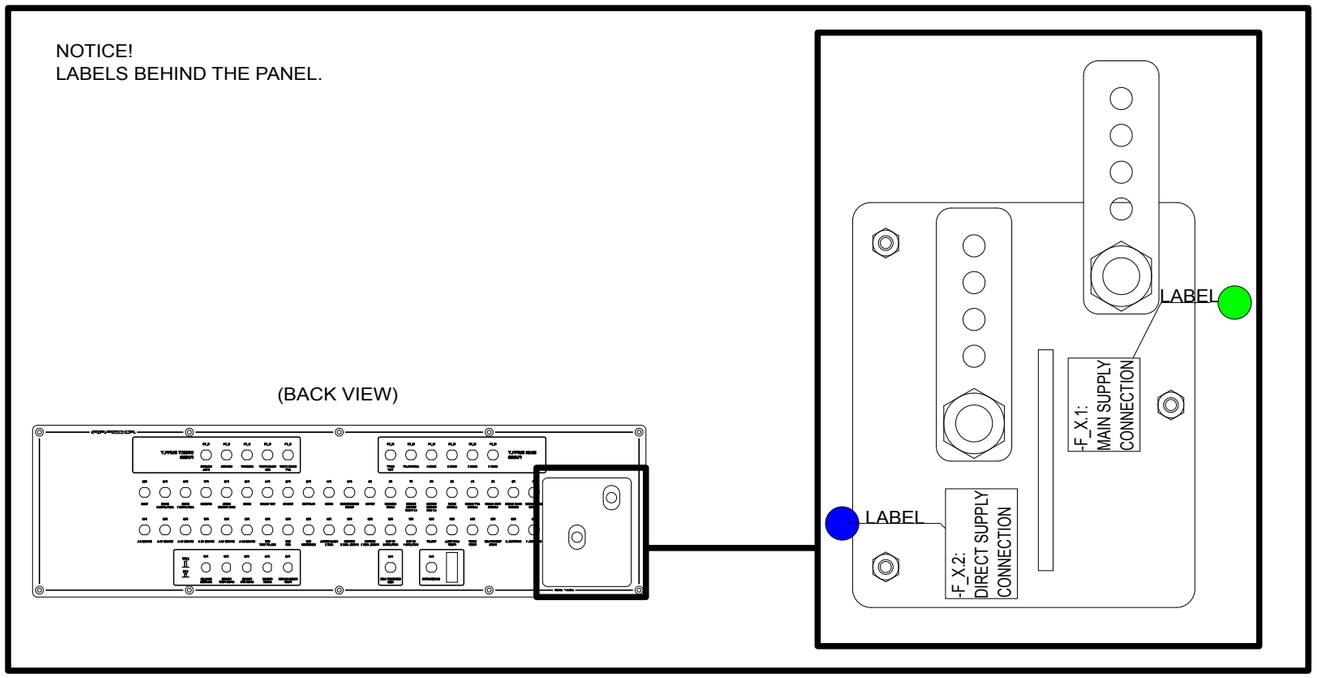
Date 24.4.2020
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	30811 Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	154 / 161 Sheet

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS

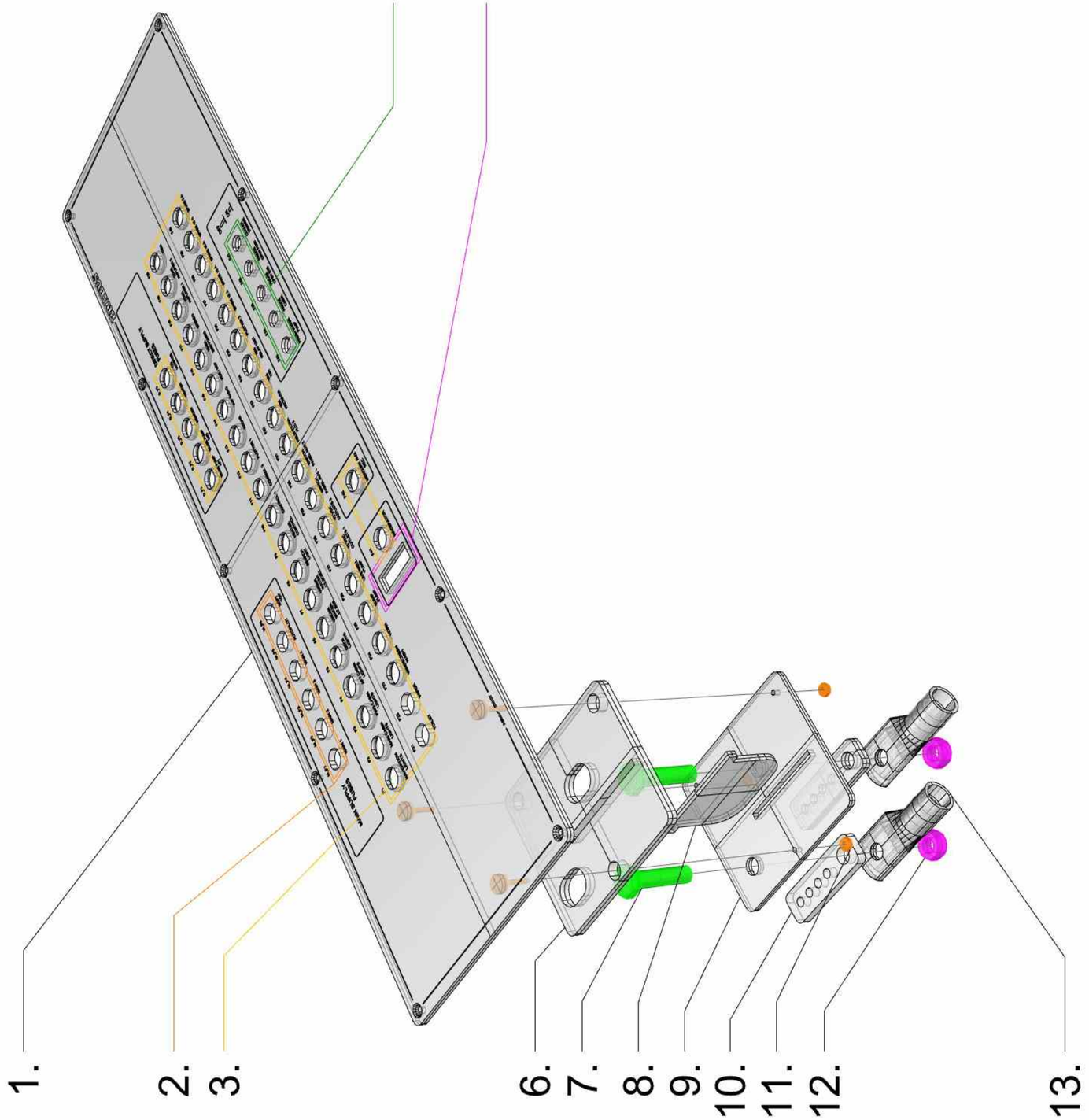




14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Date 24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Sheet rev. 5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	155 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT



30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT

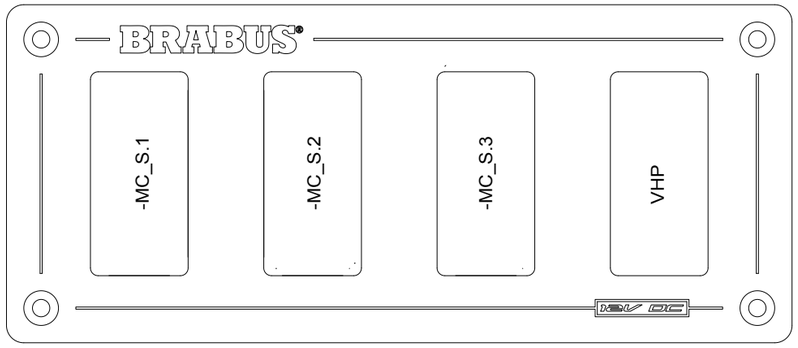
1. 1PC 31116_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 6PCs KUOYUH_98H_SERIES
3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
4. 5PCS ETA 1140 FUSE
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

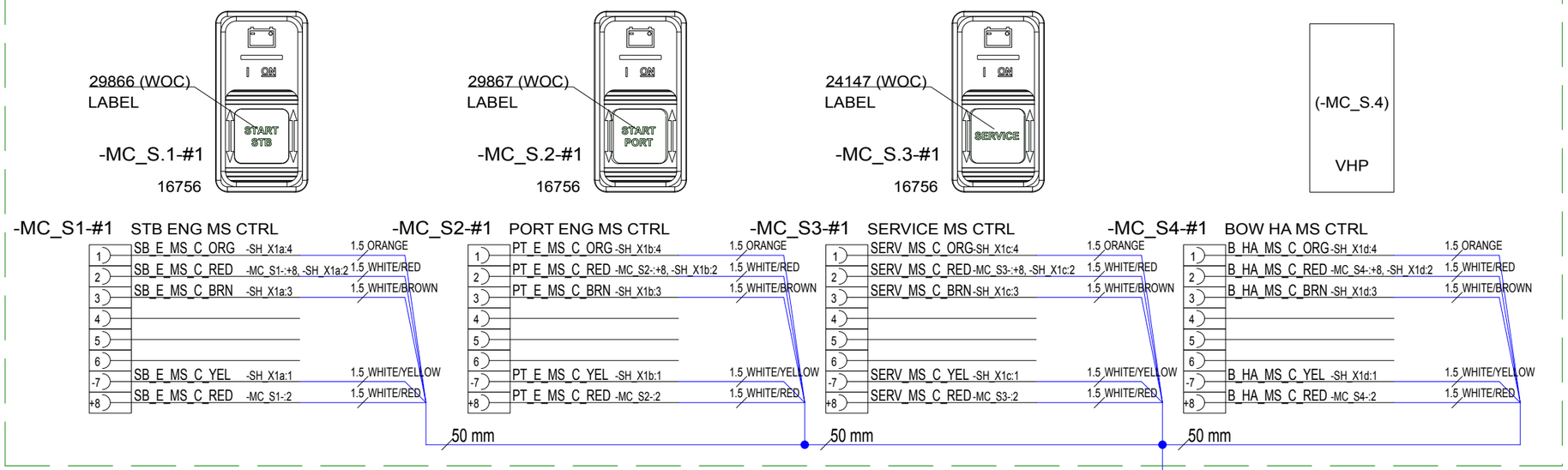
TE 30.10.2019

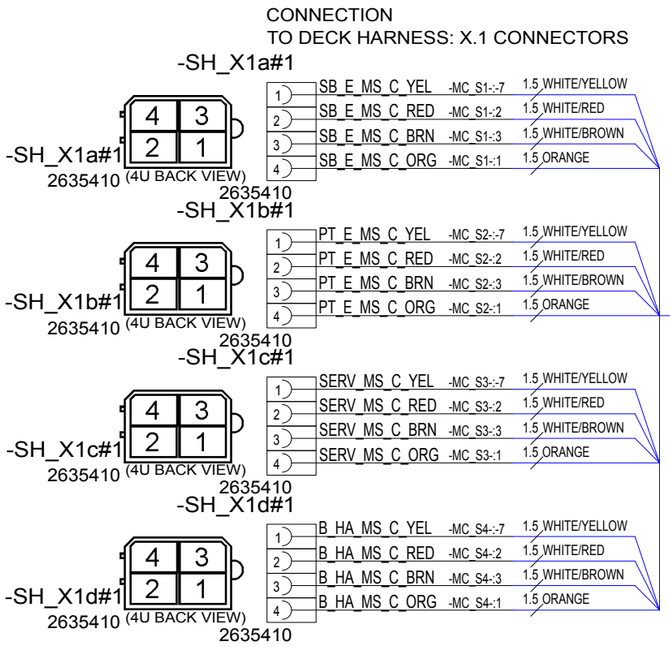
Date of modification	Modified by	Description		
14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Date	24.4.2020
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Drawing by	TuM
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Sheet rev.	5
			Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	156 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

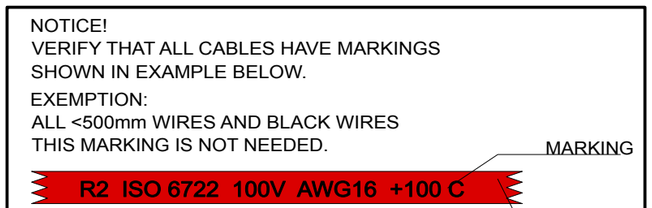






NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



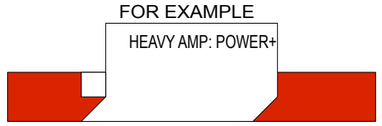
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description					
6.11.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.11.2019	Axopar	31120	30812	
17.4.2020	TuM	C2: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE; RENAMING,X1a-d -> SH_X1a-d.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	37 MY20 SHADOW	MAIN SWITCH CONTROL PANEL	HL	157 / 161
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

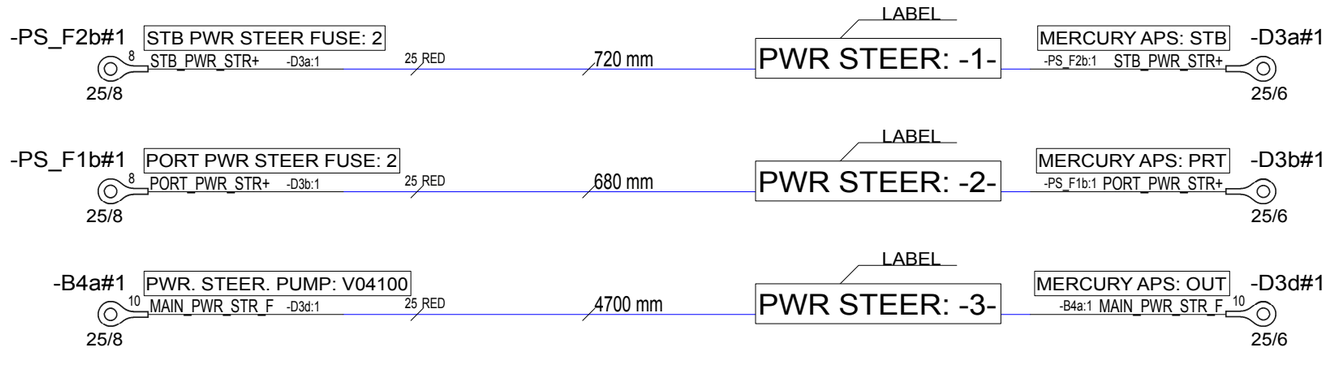


LABEL

POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

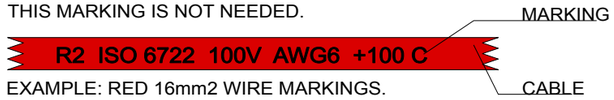
OPTION 1.
-TWIN EMGINE ONE STEERING PUMP



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.

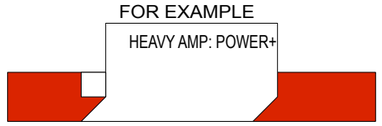
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		30880	
Boat model	Title		Loc
37 MY20	POWER STEERING CABLES 1xPUMP	HL	158 / 161 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

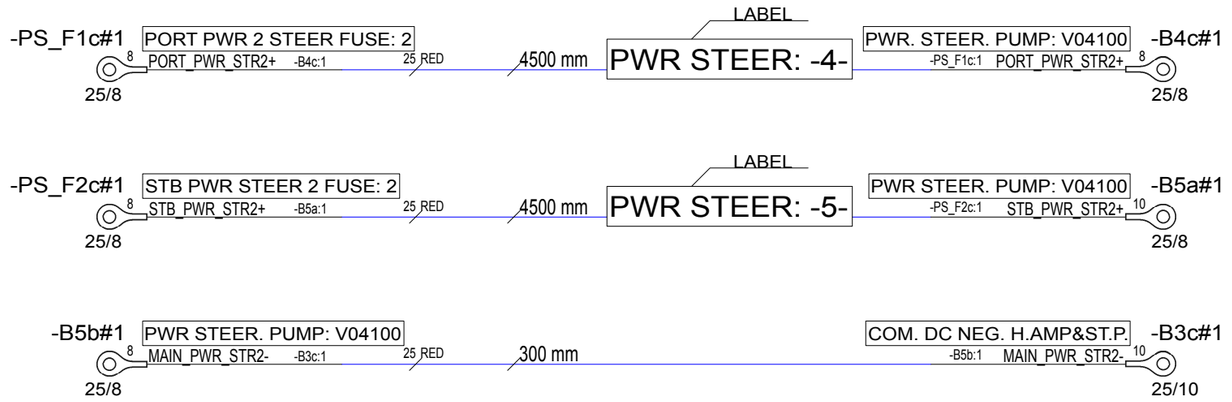


LABEL

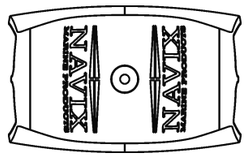
POWER STEER 2. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 2.
-TWIN EMGINE, TWIN STEERING PUMP



INCLUDED

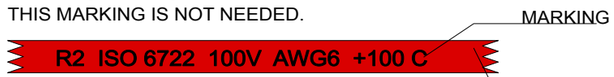


-B.5#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

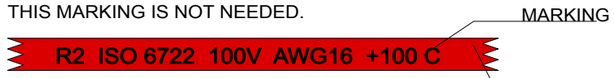
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	Axopar		30881	
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	37 MY20	POWER STEERING CABLES 2xPUMP	HL	159 / 161
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc	Sheet

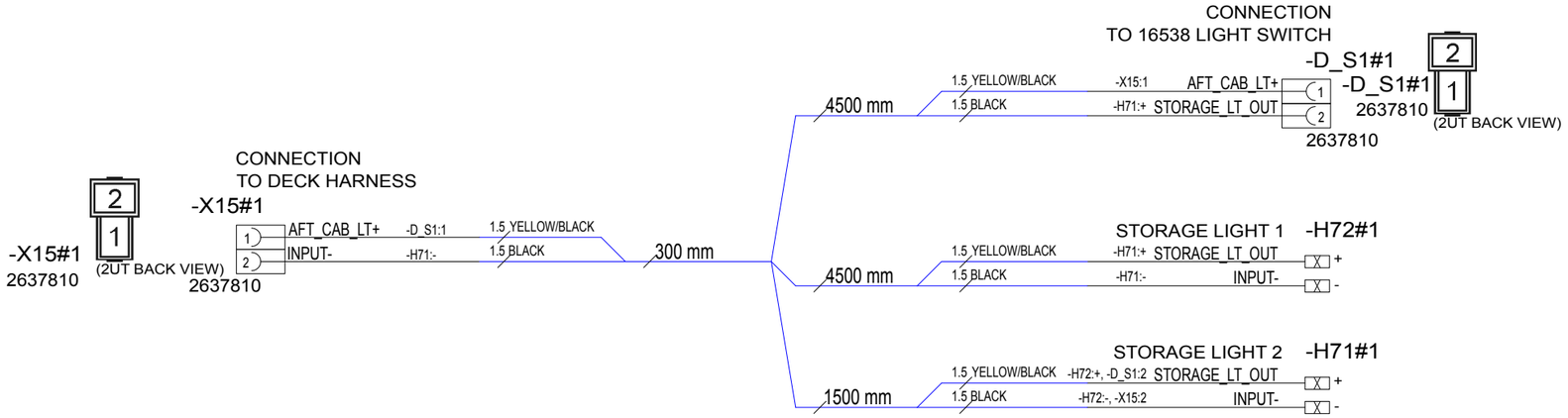
NAVIX designed solutions
Copyright by

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

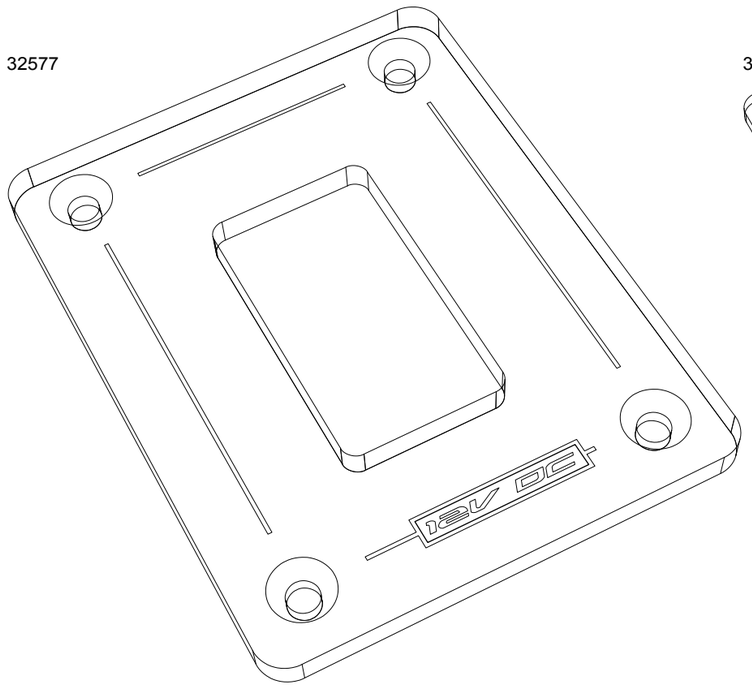


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



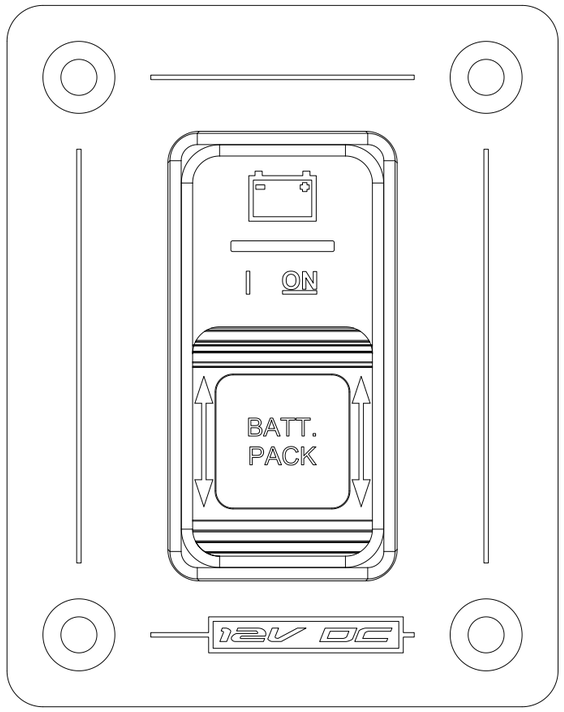
2.4.2020	TuM	C1: INTRODUCED DRAWING.	Date 2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		32118	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		37 MY20	MULTISTORAGE LT HARNESS	HL	160 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

32577



32578

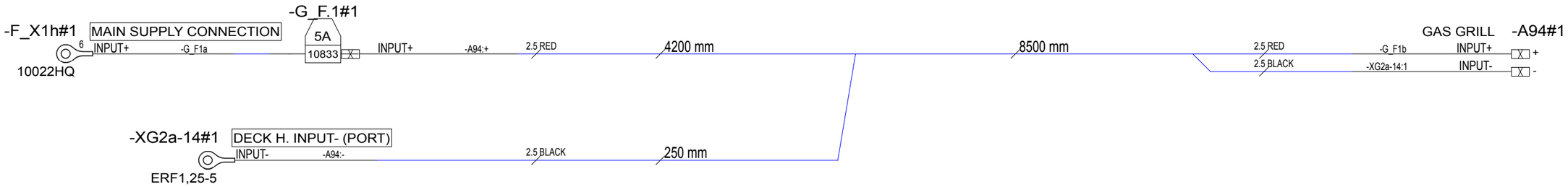




32577 AXOPAR 37 MY20 BATT.PACK MAIN SWITCH PANEL V1
32578 NAVIX LINE BATT.BACK LABEL FOR 16756 SPDT V1
16756 Switch Contura SPDT (ON)OFF(ON) RG Blue Sea 2145B

NOTICE! WITHOUT THE WIRING HARNESS!

Date of modification	Modified by	Description					
15.06.2020	AR	C1: INTRODUCED DRAWING.	Date 15.06.2020	NAVIX designed solutions	Axopar Boat	32577; 32578 Sub-product code	32529 Product code / Project ID
			Drawing by AR		37 MY20 SHADOW Boat model	BATT.PACK MAIN SWITCH PANEL Title	HL Loc
			Sheet rev. 1				161/ 161 Sheet
			Project rev. D	Copyright by			



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
24.09.2020	TT	D1: INTRODUCED DRAWING

Date	24.09.2020
Drawing by	TT
Sheet rev.	1
Project rev.	D

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat		33132 Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW Boat model	GRILL HARNESS Title	HL Loc	162 / 161 Sheet